



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΠΑΣΟΚ – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 25 Μαΐου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς:

Εσωτερικών
Υποδομών και Μεταφορών
Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Θέμα: «Νέα Πολιτεία Ευόσμου - περιοχή άνωθεν Περιφερειακής: 20 χρόνια υποσχέσεων, ελλείψεις βασικών υποδομών, συγκοινωνιακή απομόνωση και διαχρονική εγκατάλειψη»

Η περιοχή της Νέας Πολιτείας Ευόσμου και συγκεκριμένα η περιοχή άνωθεν Περιφερειακής στη Δυτική Θεσσαλονίκη αποτελεί μία από τις πλέον αναπτυσσόμενες οικιστικά ζώνες του πολεοδομικού συγκροτήματος. Η συνεχής οικοδομική ανάπτυξη, η εγκατάσταση νέων οικογενειών και η αυξανόμενη πληθυσμιακή πίεση δημιουργούν διαρκώς νέες ανάγκες σε κοινωνικές, αθλητικές, συγκοινωνιακές και αστικές υποδομές.

Ωστόσο, πίσω από την εικόνα της οικιστικής ανάπτυξης, οι κάτοικοι βιώνουν καθημερινά μία πραγματικότητα εγκατάλειψης, ανεπάρκειας δημόσιων υπηρεσιών και διαχρονικών καθυστερήσεων σε κρίσιμες υποδομές.

Παρά τις επαναλαμβανόμενες εξαγγελίες κυβερνήσεων, αυτοδιοικητικών αρχών και αρμόδιων φορέων, η περιοχή άνωθεν Περιφερειακής εξακολουθεί να στερείται βασικών έργων και οργανωμένου σχεδιασμού, συντηρώντας ένα αίσθημα εμπαιγμού στους κατοίκους, που επί δύο δεκαετίες ακούν υποσχέσεις χωρίς ουσιαστικό αποτέλεσμα.

Ιδιαίτερα ανησυχητική είναι η κατάσταση που επικρατεί στην περιοχή αναφορικά με τους δημόσιους χώρους για παιδιά και οικογένειες. Σύμφωνα με καταγγελίες κατοίκων και δημοσιεύματα του τοπικού Τύπου, στην περιοχή δεν υπάρχουν επαρκείς οργανωμένες παιδικές χαρές και ασφαλείς χώροι παιχνιδιού, με αποτέλεσμα παιδιά να παίζουν σε δρόμους, ανάμεσα σε διερχόμενα οχήματα, σε περιοχές χωρίς επαρκή φωτισμό, χωρίς πεζοδρόμια και χωρίς βασικές προδιαγραφές ασφάλειας. Μάλιστα, κάτοικοι καταγγέλλουν ότι κατά τους θερινούς μήνες παιδιά αναγκάζονται ακόμη και να χρησιμοποιούν σχολικούς χώρους αναζητώντας λίγα τετραγωνικά ελεύθερου χώρου για παιχνίδι και κοινωνικοποίηση, ενώ γονείς δηλώνουν ότι αδυνατούν να βρουν έναν στοιχειωδώς ασφαλή δημόσιο χώρο για τις οικογένειές τους. Η εικόνα αυτή αποκτά ακόμη μεγαλύτερη βαρύτητα σε μία περιοχή που γνωρίζει έντονη πληθυσμιακή και οικιστική ανάπτυξη, χωρίς όμως την αντίστοιχη πρόβλεψη για τις απαραίτητες κοινωνικές και αστικές υποδομές.

Ταυτόχρονα, οι κάτοικοι αναδεικνύουν ζητήματα εγκατάλειψης κοινόχρηστων χώρων, ελλιπούς φωτισμού, ανεξέλεγκτης βλάστησης και ανεπαρκούς συντήρησης του δημόσιου χώρου, στοιχεία που επηρεάζουν αρνητικά τόσο την καθημερινότητα όσο και την ασφάλεια των πολιτών.

Ιδιαίτερη διάσταση λαμβάνει και το ζήτημα της **συγκοινωνιακής απομόνωσης της περιοχής**. Παρά τη ραγδαία οικιστική ανάπτυξη της Νέας Πολιτείας και της περιοχής άνωθεν Περιφερειακής, η λεωφορειακή κάλυψη παραμένει εξαιρετικά περιορισμένη, με την περιοχή να βασίζεται ουσιαστικά σε ελάχιστες γραμμές αστικής συγκοινωνίας και κυρίως στη γραμμή **43 «Τοπικό Ευόσμου»**, η οποία αποτελεί τον βασικό κορμό εξυπηρέτησης των κατοίκων. Σύμφωνα με καταγγελίες πολιτών, οι χρόνοι αναμονής είναι συχνά υπερβολικοί, φθάνοντας ακόμη και τη μία ώρα, δημιουργώντας σοβαρά προβλήματα στις καθημερινές μετακινήσεις εργαζομένων, μαθητών, φοιτητών, ηλικιωμένων και οικογενειών.

Παράλληλα, παραμένει ανοικτό το ζήτημα της χωροθέτησης και της ενδεχόμενης μεταφοράς ή αναδιάρθρωσης του τερματικού σταθμού αστικών συγκοινωνιών προς την περιοχή άνωθεν Περιφερειακής, προκειμένου να βελτιωθεί ουσιαστικά η συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση μιας περιοχής που συνεχώς επεκτείνεται πληθυσμιακά.

Την ίδια στιγμή, σημαντικά έργα που έχουν κατά καιρούς παρουσιαστεί ως αναπτυξιακές παρεμβάσεις για την περιοχή — όπως η κατασκευή γηπέδου και κολυμβητηρίου — εξακολουθούν να παραμένουν μεταξύ εξαγγελιών, μελετών και σχεδιασμών, χωρίς σαφές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και χωρίς ορατό αποτέλεσμα για την τοπική κοινωνία.

Επειδή η ανάπτυξη μιας περιοχής δεν μπορεί να εξαντλείται στην ανοικοδόμηση νέων κατοικιών χωρίς αντίστοιχες δημόσιες υποδομές.

Επειδή οι κάτοικοι της Νέας Πολιτείας και της περιοχής άνωθεν Περιφερειακής δικαιούνται ασφαλείς δημόσιους χώρους, επαρκείς συγκοινωνίες, αθλητικές εγκαταστάσεις και αξιοπρεπείς συνθήκες διαβίωσης.

Επειδή η Δυτική Θεσσαλονίκη δεν μπορεί να συνεχίσει να αντιμετωπίζεται ως περιοχή δεύτερης ταχύτητας,

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Ποιος είναι ο συνολικός κυβερνητικός σχεδιασμός για την ανάπτυξη κοινωνικών, αθλητικών, αστικών και συγκοινωνιακών υποδομών στη Νέα Πολιτεία Ευόσμου και συνολικά στην περιοχή άνωθεν Περιφερειακής;
2. Ποιες παρεμβάσεις και με ποιο χρονοδιάγραμμα προβλέπονται για τη δημιουργία παιδικών χαρών, χώρων πρασίνου, ασφαλών κοινόχρηστων χώρων και υποδομών αναψυχής για παιδιά και οικογένειες;
3. Ποιες άμεσες ενέργειες προτίθενται να αναλάβουν τα αρμόδια Υπουργεία και ο ΟΑΣΘ για την ουσιαστική ενίσχυση της λεωφορειακής κάλυψης της περιοχής, την αύξηση των δρομολογίων και τη μείωση των υπερβολικών χρόνων αναμονής, ιδίως στη γραμμή **43 «Τοπικό Ευόσμου»**;

4. Υπάρχει σχεδιασμός δημιουργίας νέων λεωφορειακών συνδέσεων ή αναδιάρθρωσης του υφιστάμενου δικτύου, ώστε να αντιμετωπιστεί η περιορισμένη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση της περιοχής άνωθεν Περιφερειακής;
5. Έχει εξεταστεί θεσμικά και επιχειρησιακά η δυνατότητα μεταφοράς ή αναδιοργάνωσης του τερματικού σταθμού αστικών συγκοινωνιών προς την περιοχή άνωθεν Περιφερειακής; Αν ναι, ποια είναι τα αποτελέσματα της σχετικής αξιολόγησης;
6. Σε ποιο στάδιο βρίσκονται οι μελέτες, οι εγκρίσεις, η χρηματοδότηση και η ωρίμανση των έργων για το γήπεδο και το κολυμβητήριο της περιοχής; Ποιο είναι το συνολικό κόστος και ποιο το δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης;
7. Ποιες παρεμβάσεις προγραμματίζονται για ζητήματα φωτισμού, συντήρησης κοινόχρηστων χώρων, κοπής χόρτων, πεζοδρομήσεων και ενίσχυσης της αστικής ασφάλειας στη Νέα Πολιτεία και συγκεκριμένα στην περιοχή άνωθεν Περιφερειακής;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Παπάς Πέτρος