

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 5529
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 535
Ημερομ. Κατάθεσης: 22/5/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης

ΕΡΩΤΗΣΗ και Α.Κ.Ε.

ΠΡΟΣ : τον κ. Υπουργό Ενέργειας και Περιβάλλοντος

τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης

ΘΕΜΑ : «Κατάρρευση των παγκόσμιων αποθεμάτων πετρελαίου μέσα στους επόμενους δύο μήνες και μέτρα θωράκισης της ενεργειακής αυτάρκειας της χώρας»

κ. Υπουργέ,

Σε μια ανάλυση που δεν αφήνει περιθώρια αισιοδοξίας, ο Αμερικανός αναλυτής συστημάτων Mark A. Shryock κρούει τον «κώδωνα του κινδύνου» για την **παγκόσμια εφοδιαστική αλυσίδα**.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάζει, η Ευρώπη βρίσκεται στην «κόκκινη ζώνη», με τα **αποθέματα** πετρελαίου και ειδικά του **ντίζελ** να εξαντλούνται εντός του Μαΐου 2026. «*Το σύστημα τροφίμων βασίζεται στο ντίζελ. Αν τελειώσει το ντίζελ, τελειώνει η διανομή*», προειδοποιεί ο ίδιος, καλώντας τους πολίτες να προετοιμαστούν για **άδεια ράφια** και **παράλυση των μεταφορών**. Και όλα αυτά λόγω της παρατεταμένης κατάστασης αβεβαιότητας στον Περσικό Κόλπο.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάζονται, η σύγκλιση των δεδομένων από την Αμερικανική Υπηρεσία Πληροφοριών Ενέργειας (ΕΙΑ), τον Διεθνή Οργανισμό Ενέργειας (ΙΕΑ) και τους κολοσσούς της Wall Street όπως η JPMorgan και η Goldman Sachs, διαφαίνεται μια εφιαλτική τροχιά : η Ευρώπη αναμένεται να ξεμείνει από πετρέλαιο εντός του Μαΐου, ενώ οι Ηνωμένες

Πολιτείες ακολουθούν με ημερομηνία «μηδέν» την 4η Ιουλίου 2026. Η ανάλυση επισημαίνει ότι το πρώτο καύσιμο που θα εξαφανιστεί είναι το **ντίζελ**, το οποίο αποτελεί τη ραχοκοκαλιά του **παγκόσμιου συστήματος μεταφοράς τροφίμων**, απειλώντας άμεσα την **επισιτιστική ασφάλεια** δισεκατομμυρίων ανθρώπων.

Ο Shryock υποστηρίζει ότι η τρέχουσα τροχιά δεν είναι πλέον θέμα εικασίας αλλά τεκμηριωμένης πραγματικότητας, καθώς οι διασταυρωμένες αναφορές από πηγές όπως η Shell, η Chevron και η Rystad Energy επιβεβαιώνουν την **εξάντληση των αποθεμάτων**. Ο αναλυτής τονίζει ότι τα συστήματα AI αρχικά απέρριπταν αυτές τις προβλέψεις ως πρόωρες, όμως τα τρέχοντα δεδομένα της 8ης Μαΐου 2026 πλέον «κλειδώνουν» αυτό το εφιαλτικό σενάριο. Η έκκληση για δράση είναι άμεση, με τον Shryock να υπογραμμίζει ότι δεν πρόκειται για δραματοποίηση αλλά για μια μαθηματική βεβαιότητα που βασίζεται στα επίσημα στοιχεία του παγκόσμιου ενεργειακού χάρτη.

Με την **Ευρώπη** να βρίσκεται ήδη στο «κόκκινο» και το ντίζελ να τελειώνει πρώτο, ο χρόνος για προετοιμασία μετριέται πλέον σε μέρες και όχι σε μήνες. **Η παγκόσμια οικονομία**, που για δεκαετίες βασίστηκε στην αφθονία του μαύρου χρυσού, έρχεται αντιμέτωπη με τη στιγμή της αλήθειας, όπου η **έλλειψη καυσίμων** μετατρέπεται από οικονομικό δείκτη σε **ζήτημα επιβίωσης**.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί :

1. Ποια είναι σήμερα τα **πραγματικά στρατηγικά αποθέματα** πετρελαίου και κυρίως ντίζελ της χώρας, ποια η χρονική επάρκειά τους;
2. Ποιος είναι ο επιχειρησιακός σχεδιασμός της κυβέρνησης για τη διασφάλιση της **αδιάλειπτης τροφοδοσίας** της **αγοράς**, των **μεταφορών**, των **νοσοκομείων**, της **αγροτικής παραγωγής** και των

κρίσιμων υποδομών σε περίπτωση σοβαρής διαταραχής της διεθνούς εφοδιαστικής αλυσίδας;

3. Έχει εκπονηθεί από τα συναρμόδια Υπουργεία **εθνικό σχέδιο** ενεργειακής και επισιτιστικής έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση ενδεχόμενων **ελλείψεων καυσίμων**, και εάν ναι:
4. Ποια μέτρα προβλέπονται για τη **διασφάλιση** της **ομαλής διανομής τροφίμων** και **βασικών αγαθών**,
5. Ποιοι τομείς θα έχουν **προτεραιότητα** στην κατανάλωση καυσίμων,
6. Ποιος είναι ο μηχανισμός ενημέρωσης και προστασίας των πολιτών από φαινόμενα **πανικού**, **αισχροκέρδειας** και **τεχνητών ελλείψεων**;
7. Ποιες πρωτοβουλίες προτίθεται να αναλάβει η ελληνική κυβέρνηση σε επίπεδο **Ευρωπαϊκής Ένωσης** και Συμβουλίου Υπουργών Ενέργειας, προκειμένου να υπάρξει κοινός ευρωπαϊκός μηχανισμός διαχείρισης κρίσεων, συντονισμένη αξιοποίηση στρατηγικών αποθεμάτων, διασφάλιση επάρκειας καυσίμων και αποτροπή ακραίων διακυμάνσεων στις τιμές ενέργειας και μεταφορών;
8. Έχουν ζητηθεί ή πρόκειται να ζητηθούν **επίσημες ενημερώσεις** από διεθνείς οργανισμούς όπως ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας και η Αμερικανική Υπηρεσία Πληροφοριών Ενέργειας σχετικά με την **αξιοπιστία των προβλέψεων** περί **ταχείας εξάντλησης** των παγκόσμιων αποθεμάτων πετρελαίου και ντίζελ, και ποια είναι η επίσημη εκτίμηση της ελληνικής κυβέρνησης για τον βαθμό κινδύνου που αντιμετωπίζει η χώρα;
9. Προτίθεται η κυβέρνηση να εισηγηθεί εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης την επανεξέταση ή έστω την προσωρινή αναστολή ή τροποποίηση του **ενεργειακού εμπάργκο** και των περιοριστικών μέτρων έναντι της **Ρωσίας**, εφόσον διαπιστωθεί ότι η συνέχιση των κυρώσεων θέτει σε άμεσο κίνδυνο την ενεργειακή επάρκεια, την οικονομική σταθερότητα και την κοινωνική συνοχή των κρατών-μελών της Ευρώπης;

10. Έχει εξεταστεί από την κυβέρνηση το ενδεχόμενο σύναψης ή επαναφοράς διμερών ή πολυμερών ενεργειακών συμφωνιών με τη Ρωσία ή άλλες πετρελαιοπαραγωγές χώρες, στο πλαίσιο μιας έκτακτης ευρωπαϊκής στρατηγικής ενεργειακής ασφάλειας, ώστε να διασφαλιστεί η επάρκεια καυσίμων για την ελληνική οικονομία και κοινωνία;
11. Ποια μέτρα σχεδιάζονται για την θωράκιση της ενεργειακής αυτάρκειας της χώρας μέσω:
- ενίσχυσης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας,
 - στήριξης εναλλακτικών καυσίμων και εγχώριων ενεργειακών υποδομών,
 - αξιοποίηση των εγχώριων κοιτασμάτων λιγνίτη και άμεσος τερματισμός του προγράμματος απολιγνιτοποίησης της χώρας
 - καθώς και μείωσης της εξάρτησης της ελληνικής οικονομίας από εισαγόμενα ορυκτά καύσιμα, ώστε να θωρακιστεί η χώρα απέναντι σε μελλοντικές γεωπολιτικές και ενεργειακές κρίσεις;
12. Προτίθεται η κυβέρνηση να ενημερώσει άμεσα τη Βουλή των Ελλήνων και τον ελληνικό λαό για το επίπεδο ετοιμότητας της χώρας απέναντι σε ένα ενδεχόμενο διεθνές ενεργειακό σοκ, καταθέτοντας συγκεκριμένα στοιχεία, χρονοδιαγράμματα και σχέδιο διαχείρισης κρίσεων;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νικόλαος Παπαδόπουλος