



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 22/05/2026

Του: Βελόπουλου Κυριάκου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Ο κατ' επίφαση εκσυγχρονισμός της αεροναυτιλίας με ανατροπή του σχεδιασμού της ΥΠΑ και κρίσιμα ερωτήματα για την ασφάλεια των πτήσεων»

Κύριε Υπουργέ,

Συμφώνως δημοσιεύματος ηλεκτρονικού τύπου https://voicenews.gr/ta-7-rantar-pou-bainoun-ston-megalo-mellontiko-diagonismo/?fbclid=IwY2xjawR7jktleHRuA2FlbQlxMQBzcnRiBmFwcF9pZBAyMjIwMzkxNzg4MjAwODkyAAEeJdlvrN2Xajv2gF98mIHwKWIShqiQ3eoEgMQrUjZg-HtL8k5Y7YvB5mEgrjU_aem_YWdncwBip1W6E8NQaSNe7ftSL5o1&brid=YWdncwEs0ZbAsT95bPt4D24d7ZA5, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) προχωρά σε ριζικές αλλαγές της τελευταίας στιγμής στο έργο εκσυγχρονισμού της αεροναυτιλίας, εξαιρώντας από την τρέχουσα σύμβαση την αναβάθμιση 7 κρίσιμων ραντάρ (Καμάρα, Υμηττός, Ελληνικό, Λευκάδα, Κύθηρα, Πήλιο, Μερέντα). Η ΥΠΑ παραπέμπει τα ραντάρ αυτά σε μελλοντικό, ξεχωριστό διαγωνισμό για αγορά νέων συστημάτων, επικαλούμενη λόγους κυβερνοασφάλειας και διαλειτουργικότητας. Αντίθετα, το σκέλος που αφορά το Εθνικό Σύστημα Επεξεργασίας Δεδομένων Πτήσεων (DPS) προχωρά κανονικά μέσω διαπραγμάτευσης με τη γαλλική Thales, με προϋπολογισμό 126 εκατ. ευρώ.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Πόσα χρόνια θα χρειαστούν τελικά για την ολοκλήρωση της νέας διαδικασίας και πότε αναμένεται να προκηρυχθεί, να κατακυρωθεί και να υλοποιηθεί ο διαγωνισμός για την αντικατάσταση των ραντάρ, με δεδομένο το βεβαρημένο παρελθόν των ελληνικών διαγωνισμών;
2. Προτίθεστε να μας διευκρινίσετε πώς θα καλυφθεί ο εναέριος χώρος της χώρας σε

περίπτωση τεχνικής βλάβης και «τύφλωσης» ενός παρωχημένου ραντάρ εν μέσω τουριστικής περιόδου, αλλά και ποιοι ακριβώς λόγοι, πιέσεις ή σκοπιμότητες οδήγησαν στην ανατροπή του αρχικού σχεδιασμού και στη διάσπαση του έργου, θέτοντας σε αμφιβολία την αποτελεσματικότητά του;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ