



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 20 Μαΐου 2026

Προς:

1. Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα
2. Τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρο Παπασταύρου
3. Τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη, κ. Μιχαήλ Χρυσοχοΐδη

Θέμα: «Καθίζηση στον κάθετο άξονα Κομοτηνής-Νυμφαίας (ελληνοβουλγαρικά σύνορα): καθυστέρηση αποκατάστασης, ζητήματα ασφάλειας, πιθανές συμβατικές ευθύνες και ανάγκη πλήρους διαφάνειας»

Κύριοι Υπουργέ,

Από τον κάθετο άξονα Μακάζα-Νυμφαίας προς Κομοτηνή διέρχονται καθημερινά χιλιάδες οχήματα, ιδίως κατά τους θερινούς μήνες, προερχόμενα από και προς τη Βουλγαρία και τη Ρουμανία. Σημαντικό μέρος της κυκλοφορίας αφορά επισκέπτες που κατευθύνονται προς τις παραθαλάσσιες περιοχές της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, συμβάλλοντας ουσιαστικά στην τοπική οικονομία και στην τουριστική δραστηριότητα της περιοχής.

Στα τέλη Φεβρουαρίου 2026 παρουσιάστηκε σοβαρή καθίζηση του οδοστρώματος στον σχετικά πρόσφατης κατασκευής κάθετο άξονα, κοντά στον κόμβο του οικισμού Κάλχα, σε τμήμα που υπάγεται σε εργολαβία συντήρησης της ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ. Μέχρι σήμερα δεν έχει δημοσιοποιηθεί αν προκύπτει τεχνική, γεωτεχνική, μελετητική ή αστοχία της λειτουργία της οδού, ούτε ποια είναι η ακριβής κατανομή ευθυνών μεταξύ αναδόχου λειτουργίας, επιβλεπουσών υπηρεσιών και αρμόδιων φορέων.

Το πρόβλημα δεν ήταν επιφανειακό, καθώς σημειώθηκε υποχώρηση του εδάφους με δημιουργία ρήγματος που είναι εμφανές στο οδόστρωμα και επηρέαζε τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας. Η κατάσταση κρίθηκε επικίνδυνη, με αποτέλεσμα τη διακοπή της κυκλοφορίας στο μεγαλύτερο τμήμα του άξονα για λόγους ασφαλείας.

Αρχικά εφαρμόστηκαν έκτακτα μέτρα διακοπής κυκλοφορίας, σήμανσης και εκτροπής μέσω εναλλακτικών διαδρομών (ευρεία παράκαμψη). Ωστόσο, στη συνέχεια εκτιμήθηκε ότι πρόκειται για βαθύτερο γεωτεχνικό πρόβλημα, γεγονός που

οδήγησε στην ανάγκη για σχεδιασμό έργων αποκατάστασης και προσωρινής τοπικής παράκαμψης.

Με απόφαση της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» η κυκλοφορία εκτράπηκε μέσω παλαιού επαρχιακού δρόμου, γεγονός που προκάλεσε έντονες αντιδράσεις από τον Δήμο Κομοτηνής και την τοπική κοινωνία, καθώς -σύμφωνα με δημόσιες καταγγελίες- δεν είχε προηγηθεί ουσιαστική διαβούλευση ή συνεννόηση με τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες του Δήμου.

Ο συγκεκριμένος δρόμος εμφανίζεται ανεπαρκής για την εξυπηρέτηση τόσο αυξημένου κυκλοφοριακού φόρτου, ιδίως βαρέων και διερχόμενων οχημάτων διεθνών μεταφορών. Επιπλέον, παρουσιάζει σοβαρές ελλείψεις σε σήμανση, διαγράμμιση και συνολικές προδιαγραφές ασφάλειας, ενώ η διέλευση μέσα από κατοικημένες περιοχές δημιουργεί αυξημένους κινδύνους για κατοίκους και οδηγούς.

Κατόπιν των αντιδράσεων, ανακοινώθηκε η κατασκευή προσωρινής - τοπικής παράκαμψης πλησίον του προβληματικού σημείου. Τελικώς, οι εργασίες προσέκρουσαν και στη διέλευση του ελληνοβουλγαρικού αγωγού IGB η όδευση του οποίου ήταν γνωστή στην Εγνατία Οδό Α.Ε., με αποτέλεσμα νέα καθυστέρηση και αναζήτηση εναλλακτικής λύσης.+9-

Μέχρι σήμερα δεν έχει παρουσιαστεί δημόσια ολοκληρωμένο τεχνικό πόρισμα σχετικά με τα ακριβή αίτια της καθίζησης, ούτε έχει αποσαφηνιστεί αν προκύπτουν συμβατικές, τεχνικές ή οικονομικές ευθύνες του αναδόχου ή άλλων εμπλεκόμενων φορέων. Παράλληλα, παραμένει αδιευκρίνιστο ποιος θα επιβαρυνθεί με το κόστος αποκατάστασης, των προσωρινών παρεμβάσεων και των πρόσθετων μέτρων ασφάλειας, καθώς και αν προβλέπεται ενεργοποίηση ρητρών, καταλογισμών ή άλλων διοικητικών κυρώσεων.

Επειδή η ασφάλεια των πολιτών και των επισκεπτών αποτελεί ύψιστη προτεραιότητα.

Επειδή η εύρυθμη λειτουργία κρίσιμων οδικών υποδομών είναι καθοριστική για την οικονομική και τουριστική δραστηριότητα των ακριτικών περιοχών.

Επειδή διαπιστώνονται σοβαρές καθυστερήσεις, ελλείψεις σχεδιασμού και προβλήματα συντονισμού μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων.

Επειδή η διερεύνηση πιθανών τεχνικών ή συμβατικών ευθυνών αποτελεί προϋπόθεση προστασίας του δημοσίου συμφέροντος και των φορολογουμένων.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. **Ποιος είναι ο κύριος του έργου** (σε ποια υπηρεσία ανήκει το έργο), ποιος είναι ο λειτουργός και συντηρητής της οδού;
2. Έχει καταλήξει μέχρι σήμερα η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» ή το αρμόδιο Υπουργείο σε προκαταρκτικό συμπέρασμα ως προς **τα αίτια της καθίζησης** και αν προκύπτουν ενδείξεις τεχνικής, γεωτεχνικής, κατασκευαστικής ή αστοχία της λειτουργία τη οδού;
3. Όταν δόθηκαν οι άδειες διέλευσης των υπερβαρών τμημάτων των ανεμογεννητριών **έγιναν έλεγχοι στατικής επάρκειας** των γεφυρών και των επιχωμάτων της οδού
4. Ποιο είναι το δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα για:
 - i. Την σύνταξη των απαιτούμενων μελετών αποκατάστασης του επιχώματος της Εγνατίας Οδού
 - ii. Την ολοκλήρωση των απαιτούμενων αδειοδοτήσεων,
 - iii. Την κατασκευή της προσωρινής παράκαμψης,
 - iv. και την πλήρη αποκατάσταση και επαναλειτουργία του άξονα;
5. **Ποιος φορέας έχει την τελική ευθύνη** έγκρισης, εποπτείας και ασφάλειας των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και έχει πιστοποιηθεί επισήμως ότι η υφιστάμενη εκτροπή μπορεί να εξυπηρετήσει με ασφάλεια διεθνή και βαρέα οχήματα;
6. **Για ποιο λόγο δεν εξασφαλίστηκαν εγκαίρως** οι απαιτούμενες εγκρίσεις και συνεννοήσεις με τους εμπλεκόμενους φορείς (IGB κ.λπ.) πριν την επιλογή και ανακοίνωση της αρχικής προσωρινής παράκαμψης;
7. **Έχουν κινηθεί ή προτίθεται να κινηθούν διαδικασίες:**
 - i. ελέγχου συμβατικής επάρκειας,
 - ii. επιβολής ρητρών,
 - iii. καταλογισμού δαπανών,
 - iv. άλλων διοικητικών κυρώσεων σε βάρος του αναδόχου ή άλλων εμπλεκόμενων φορέων, εφόσον διαπιστωθούν ευθύνες;
 - v. Άντλησης κεφαλαίων για την αποκατάσταση του έργου από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο της οδού, εφόσον οφείλεται σε «απρόβλεπτα αίτια»;
8. **Ποιος θα επιβαρυνθεί τελικά με:**
 - i. το κόστος αποκατάστασης,
 - ii. τις προσωρινές παρεμβάσεις,
 - iii. τις πρόσθετες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις,

iv. και τις τυχόν αποζημιώσεις ή οικονομικές επιπτώσεις που θα προκύψουν;

9. **Προτίθεται το Υπουργείο να λάβει ειδικά μέτρα στήριξης ή αντιστάθμισης** για επαγγελματίες, επιχειρήσεις και τουριστικές δραστηριότητες της περιοχής σε περίπτωση αποδεδειγμένης οικονομικής ζημίας λόγω της παρατεταμένης διαταραχής της κυκλοφορίας;

ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Παρακαλούνται οι αρμόδιοι Υπουργοί να καταθέσουν ως κάτωθι:

A. Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών:

Τη σύμβαση συντήρησης, τα τεύχη δημοπράτησης και τις προβλεπόμενες ρήτρες ευθύνης για το συγκεκριμένο τμήμα του κάθετου άξονα Κομοτηνής-Νυμφαίας.

1. Όλες τις εκθέσεις επιθεώρησης, συντήρησης, ελέγχου και καταγραφής προβλημάτων του συγκεκριμένου τμήματος της οδού κατά τα τελευταία πέντε έτη.
2. Κάθε γεωτεχνική, τεχνική ή πραγματογνωμοσύνη που αφορά:
 - ο τα αίτια της καθίζησης,
 - ο την ασφάλεια του οδικού τμήματος,
 - ο και την προτεινόμενη μέθοδο αποκατάστασης.
3. Το επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα αποκατάστασης και τις σχετικές τεχνικές μελέτες.
4. Κάθε έγγραφο, εισήγηση ή απόφαση σχετικά με:
 - ο την επιβολή ή μη ρητρών,
 - ο τον καταλογισμό ευθυνών,
 - ο ή την εξέταση διοικητικών κυρώσεων σε βάρος του αναδόχου ή άλλου εμπλεκόμενου φορέα.

B. Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας:

6. Κάθε αλληλογραφία, γνωμοδότηση ή έγγραφο που αφορά:
 - ο τις απαιτούμενες εγκρίσεις,
 - ο τις αδειοδοτήσεις,
 - ο τις τεχνικές παρατηρήσεις,
 - ο και τους περιορισμούς που σχετίζονται με τη διέλευση των αγωγών και IGB στην περιοχή της προσωρινής παράκαμψης.

Γ. Υπουργός Προστασίας του Πολίτη:

7. Κάθε έγγραφο ή εισήγηση της Τροχαίας ή άλλης αρμόδιας αστυνομικής αρχής σχετικά με:
- ο την ασφάλεια της προσωρινής εκτροπής,
 - ο την καταλληλότητα της κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων,
 - ο και τα πρόσθετα μέτρα οδικής ασφάλειας που κρίθηκαν αναγκαία.

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

Γιώτα Πούλου
Βουλευτής Βοιωτίας

Θεοδώρα Τζάκρη
Βουλευτής Πέλλας

Ραλλία Χρηστίδου
Βουλευτής Β3 Τομέα
Αττικής