



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Να παρθούν άμεσα όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή επαναλειτουργία του ιστορικού Οδοντωτού σιδηρόδρομου στη γραμμή Διακοπτό – Καλάβρυτα

Αφού πραγματοποιήθηκε εκδήλωση για τα 130 χρόνια του Οδοντωτού σιδηρόδρομου στη γραμμή Διακοπτό – Καλάβρυτα την αμέσως επόμενη ημέρα ο ΟΣΕ ανακοίνωσε την «προσωρινή» παύση λειτουργίας του μέχρι... νεωτέρας.

Η ανακοίνωση του ΟΣΕ για σταμάτημα των δρομολογίων έφερε τη δικαιολογημένη αντίδραση κατοίκων και φορέων τους στις περιοχές της Αιγιαλείας και των Καλαβρύτων της Αχαΐας, εξέλιξη που ωστόσο, έχοντας αφετηρία τις πολιτικές της "απελευθέρωσης" των σιδηροδρόμων τόσο της σημερινής Κυβέρνησης της ΝΔ όσο και των προηγούμενων (ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ κ.α.), καθώς και των Περιφερειακών και Τοπικών Αρχών που τις «σιγοντάριζαν», ήταν αναμενόμενη.

Η εξέλιξη και για τον Οδοντωτό ήταν προδιαγεγραμμένη απ' την ίδια την εφαρμογή των κοινοτικών οδηγιών, που ακολούθησαν όλες οι κυβερνήσεις, για το σπάσιμο των σιδηροδρομικών υπηρεσιών του ενιαίου ΟΣΕ, για να ξεπουληθούν ευκολότερα όπου άλλα καθήκοντα είχε η ΕΡΓΟΣΕ, άλλα ο ΟΣΕ, άλλα η ΤΡΑΙΝΟΣΕ -σήμερα Hellenic Train.

Ο Οδοντωτός, που δεν σταμάτησε ούτε σε άλλες πολύ πιο δύσκολες εποχές στα 130 χρόνια ιστορίας του, παύει το 2026, ενώ με βάση τα επιτεύγματα τεχνολογίας και επιστήμης κάτι τέτοιο όχι απλά θα μπορούσε να έχει αποφευχθεί, αλλά το τρένο θα μπορούσε να έχει αδιάλειπτη συνεχή λειτουργία για την κάλυψη πρωταρχικά των λαϊκών αναγκών αναπτυσσόμενος και επιπλέον.

Την κατάσταση στην γραμμή επιβάρυναν οι δασικές πυρκαγιές μετά το 2021, η διάβρωση πλαγιών στα βουνά που ακολούθησαν, τα κατολισθητικά φαινόμενα εν συνεχεία, χωρίς κανένα ουσιαστικό έργο προστασίας με ευθύνη Κυβέρνησης, Περιφέρειας, Τοπικών Αρχών, θέτοντας σε κίνδυνο την ασφάλεια των επιβατών και των εργαζομένων πολλές φορές μέχρι σήμερα.

Επίσης, η Hellenic Train δεν επισκευάζει τα τρένα για τις βλάβες που σημειώνονται διότι δεν έχει το απαραίτητο προσωπικό. Τελευταία μάλιστα ανέφερε, ότι δεν διαθέτει τα απαραίτητα ανταλλακτικά από το εργοστάσιο κατασκευής των βαγονιών στην Ελβετία. Τα αίτια για την ακινητοποίηση των τραίνων σε δρομολόγια τα τελευταία χρόνια οφείλονταν κατά 1/3 από κατολισθήσεις και τα υπόλοιπα 2/3 από βλάβες. Τίποτα από όλα αυτά όμως δεν ήταν μη αντιμετωπίσιμο

Σημαντικό ρόλο σε αυτές τις εξελίξεις έπαιξε και η αποδυνάμωση από προσωπικό συνολικά και της γραμμής Διακοπτού – Καλαβρύτων. Από το 2012, τα 2/3 των εργαζομένων του ΟΣΕ μετατάχθηκαν σε άλλες υπηρεσίες με αποτέλεσμα σήμερα να προκύπτουν δυσκολίες στην καθημερινή ροή των υπηρεσιακών αναγκών, και ακόμα περισσότερο στην αντιμετώπιση εκτάκτων καταστάσεων, όπως ακραίες καιρικές συνθήκες, σύμφωνα με τις αρμοδιότητες που ορίζονται στον Εσωτερικό Κανονισμό.

Ζητήματα που το ΚΚΕ ανέδειξε αρκετές φορές έως σήμερα με Ερωτήσεις στη Βουλή.

Ουσιαστικά δεν υπάρχει καμιά δικαιολογία για την παύση των δρομολογίων Διακοπτού – Καλαβρύτων αφού η γραμμή είναι από τις πιο καινούργιες στην Ελλάδα με επανατοποθέτηση ραγών το 2007, ενώ και τα βαγόνια που χρησιμοποιούνται είναι από τα

πιο σύγχρονα. Έτσι, η απόφαση παύσης των δρομολογίων λαμβάνεται ουσιαστικά λόγω των κατολισθητικών φαινομένων αλλά και των βλαβών, με την «αδυναμία» επισκευής των τρένων.

Με βάση τα παραπάνω **ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός** τι μέτρα θα πάρει η κυβέρνηση ώστε:

- Να πραγματοποιηθούν όλα τα αναγκαία αντικατολισθητικά έργα σε όλα τα σημεία που κρίνεται απαραίτητο και η προστασία στις εισόδους και εξόδους των τούνελ άμεσα και χωρίς καθυστερήσεις
- Να γίνουν προσλήψεις του απαραίτητου εξειδικευμένου έμπειρου μόνιμου προσωπικού σε όλα τα πόστα που απαιτείται.

Οι Βουλευτές

Καραθανασόπουλος Νίκος

Κομνηνάκα Μαρία

Μανωλάκου Διαμάντω

Παπαναστάσης Νίκος