

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 5452
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 526
Ημερομ. Κατάθεσης: 20/5/2026



Αθήνα, 20.05.2026

Ερώτηση και Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Η προσκόμιση και η γνωστοποίηση στοιχείων αναφορικά με τις ελλείψεις σε οδηγούς και ιατρούς εργασίας στην ΟΣΥ Α.Ε., τα χαμένα δρομολόγια και η ενδελεχής διερεύνηση των διαδικασιών προσλήψεων επιβάλλουν εκ νέου κοινοβουλευτικό έλεγχο»

Κατά τη συζήτηση σχετικής επίκαιρης ερώτησης στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου, αναδείχθηκαν κρίσιμα ζητήματα που αφορούν τη λειτουργία της ΟΣΥ Α.Ε., την ασφάλεια των εργαζομένων και του επιβατικού κοινού, καθώς και το βαθμό υπονόμευσης του συγκοινωνιακού έργου στην Αττική. Παρά τις προφορικές δεσμεύσεις του αρμόδιου Υπουργού και παρότι απαντήθηκαν ορισμένα ερωτήματα, μια σειρά από καίρια ζητήματα παραμένουν αναπάντητα, ενώ η παράλειψη παροχής συγκεκριμένων διοικητικών εγγράφων παραβιάζει τον Κανονισμό της Βουλής και περιορίζει τον έλεγχο επί των πράξεων της δημόσιας διοίκησης.

Συγκεκριμένα, όσον αφορά την υγεία και την ασφάλεια, προκύπτει σοβαρή διαφωνία μεταξύ της ΟΣΥ Α.Ε. και της Επιθεώρησης Εργασίας (ΣΕΠΕ), η οποία, κατόπιν ελέγχου της στις 28/1/2026, ερμηνεύει ότι απαιτείται ένας ιατρός εργασίας ανά αμαξοστάσιο. Η ΟΣΥ Α.Ε. επιλέγει να προσφύγει δικαστικά κατά της Επιθεώρησης Εργασίας, την ίδια στιγμή που οι δύο τελευταίοι ιατροί εργασίας έχουν συνταξιοδοτηθεί ήδη από το 2024, αφήνοντας την εταιρεία με πρωτοφανή υποστελέχωση. Παράλληλα, η επίκληση της ηλεκτρονικής πλατφόρμας «Serpenet» δεν απαλλάσσει το Υπουργείο από την υποχρέωση να καταθέσει τα επίσημα στοιχεία δήλωσης των ιατρών εργασίας και τα πορίσματα των ελέγχων στο Σώμα. Στο πεδίο του συγκοινωνιακού έργου, οι πολίτες της Αττικής βιώνουν καθημερινά την υποβάθμιση των υπηρεσιών με πολύωρες αναμονές στις στάσεις, ακόμη και σε ώρες αιχμής. Τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν δείχνουν ότι η ΟΣΥ Α.Ε. υπολείπεται σημαντικά από τον δεδηλωμένο στόχο των 3.200 ενεργών οδηγών παρά τη μικρή βελτίωση που έχει συντελεστεί. Αν και

αναφερθήκατε σε μείωση δρομολογίων κατά 192.000 μεταξύ 2023 και 2024, οι αιτιάσεις μας δεν αφορούν συγκριτικά στοιχεία μεταξύ δύο ή περισσότερων ετών, αλλά την απόκλιση, εντός του έτους, μεταξύ δηλωθέντων στόχων σχετικά με την διενέργεια δρομολογίων και τελικά εκτελεσθέντων. Συνεπώς, ο αρμόδιος υπουργός απέφυγε να προσδιορίσει τον ακριβή αριθμό των καθημερινών προγραμματισμένων βαρδιών έναντι αυτών που τελικά εκτελούνται, καθώς και τον ακριβή αριθμό των χαμένων καθημερινών δρομολογίων λόγω έλλειψης προσωπικού. Επιπλέον, σοβαρά ερωτηματικά εγείρονται από τις δημόσιες αναφορές σας για 700 οδηγούς που ελέγχθηκαν, εκ των οποίων, όπως δηλώσατε, «πάνω από 100» εργάζονταν παράλληλα σε τουριστικές επιχειρήσεις στερούμενοι το δίπλωμά τους, ενώ επικαλούνταν ασθένεια στην ΟΣΥ Α.Ε. Η βαρύτητα αυτής της καταγγελίας επιβάλλει την πλήρη διαλεύκανση των πειθαρχικών διαδικασιών, καθώς και τη διαφάνεια γύρω από τη σύμβαση με το ιδιωτικό διαγνωστικό κέντρο, η οποία αφορά μόλις 360 άτομα. Τέλος, οι πρόσφατες ανακοινώσεις για νέες προκηρύξεις προσλήψεων (συμπεριλαμβανομένης της εκπαίδευσης οδηγών χωρίς επαγγελματικό δίπλωμα) επιβάλλουν τον πλήρη έλεγχο της νομιμότητας, της σύμφωνης γνώμης του ΑΣΕΠ και της αποτροπής συγκρούσεων συμφερόντων.

Κατόπιν αυτών, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Πόσες βάρδιες προγραμματίζονται καθημερινά από την ΟΣΥ Α.Ε., πόσες από αυτές τελικά εκτελούνται και πόσα δρομολόγια χάνονται σε καθημερινή βάση λόγω της έλλειψης οδηγών για το 2026 μέχρι το μήνα που υπάρχουν διαθέσιμα δεδομένα; ποιά τα αντίστοιχα στοιχεία για το 2024 και 2025;
- Τι σημαίνει ότι κάποιοι οδηγοί είναι σε διαδικασία παραίτησης; Με ποιο τρόπο έχουν εκφράσει την πρόθεση παραίτησης; Αν δεν έχει απαντήσει ο ΕΦΚΑ, πως έχει διαπιστωθεί ότι κάποιοι εργάζονταν σε τουριστικά λεωφορεία; Γιατί δεν αξιοποιούνται το myergani για τη διαπίστωση του χρόνου απασχόλησης;
- Πότε ακριβώς συνταξιοδοτήθηκαν οι τελευταίοι ιατροί εργασίας της ΟΣΥ Α.Ε. και ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για την πλήρη κάλυψη των αναγκών ανά αμαξοστάσιο, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Επιθεώρησης Εργασίας αν αποβεί υπέρ της τελευταίας η σχετική δικαστική διαμάχη;

- Με ποιο τρόπο και από ποια όργανα διαπιστώθηκε η παράλληλη εργασία των οδηγών της ΟΣΥ Α.Ε. σε τουριστικές επιχειρήσεις, πόσοι ακριβώς οδηγοί εντοπίστηκαν, ποιες συγκεκριμένες πειθαρχικές ή ποινικές κυρώσεις τους επιβλήθηκαν και πόσοι εξ αυτών εξετάστηκαν τελικά από το συμβεβλημένο ιδιωτικό διαγνωστικό κέντρο;
- Ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα εκπαίδευσης και ένταξης στο συγκοινωνιακό έργο των οδηγών που θα προσληφθούν χωρίς επαγγελματικό δίπλωμα; Έχει ληφθεί η ρητή και σύμφωνη γνώμη του ΑΣΕΠ για το σύνολο των πρόσφατων προκηρύξεων προσλήψεων; Υπάρχει συμφωνία των προκηρύξεων με την Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου για τις προσλήψεις 2026; Με ποια προσόντα ορίζονται τα μέλη της επιτροπής συνεντεύξεων και της επιτροπής ενστάσεων; Έχουν ελεγχθεί τυχόν κωλύματα και συγκρούσεις συμφερόντων (και στις προηγούμενες προκηρύξεις)

Στο πλαίσιο της Αίτησης Κατάθεσης Εγγράφων (ΑΚΕ):

- Τα επίσημα διοικητικά στοιχεία και τους συνοπτικούς πίνακες που αποτυπώνουν αναλυτικά ανά έτος τις παραιτήσεις, τις αλλαγές ειδικότητας, τις αποσπάσεις (και σε ποιους φορείς) και τις μετατάξεις του συνόλου του προσωπικού της ΟΣΥ Α.Ε.
- Αντίγραφα των επίσημων δηλώσεων ιατρών εργασίας της ΟΣΥ Α.Ε. που έχουν υποβληθεί στην Επιθεώρηση Εργασίας, καθώς και τα σχετικά αποδεικτικά υποβολής τους.
- Το σύνολο των εκθέσεων, πορισμάτων και δελτίων ελέγχου της Επιθεώρησης Εργασίας που αφορούν την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων στα αμαξοστάσια της ΟΣΥ Α.Ε.
- Προσκόμιση της σχετικής αλληλογραφίας με ΕΦΚΑ αναφορικά με τους οδηγούς που διαπιστώθηκε ότι εργάζονταν σε τουριστικά λεωφορεία

Οι ερωτώντες βουλευτές

Αθανάσιος (Νάσος) Ηλιόπουλος

Αθανασία (Σία) Αναγνωστοπούλου

Ευτυχία (Εφη) Αχτσιόγλου

Θεόδωρος Δρίτσας

Χουσεΐν Ζεϊμπέκ

Θεοπίστη (Πέτη) Πέρκα

Δημήτριος Τζανακόπουλος

Μερόπη Τζούφη

Θεανώ Φωτίου