

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2357
Ημερομ. Κατάθεσης: 20/5/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
Φραγκίσκος Παρασύρης- Βουλευτής Ν. Ηρακλείου
ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό:

-Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: “Επιβεβλημένη η άμεση λήψη προληπτικών μέτρων σε όλες τις οργανωμένες και μη οργανωμένες παραλίες της χώρας.”

Ο Βουλευτής Ηρακλείου του ΠΑΣΟΚ- Κίνημα Αλλαγής κ. Φραγκίσκος Παρασύρης καταθέτει ως αναφορά στη βουλή επιστολή της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ιδιωτικών και Επαγγελματικών Θαλαμηγών με θέμα: “Επιβεβλημένη την άμεση λήψη προληπτικών μέτρων σε όλες τις οργανωμένες και μη οργανωμένες παραλίες της χώρας”, για την ενίσχυση της θαλάσσιας ασφάλειας της προστασίας των λουόμενων και επαγγελματιών της θάλασσας καθώς και την επικαιροποίηση του Γενικού Κανονισμού και παρακαλούμε αφού λάβετε υπόψη την επισυναπτόμενη επιστολή να μας ενημερώσετε για τις ενέργειες σας.

Ο Βουλευτής

Φραγκίσκος Παρασύρης

Συν(1)



ΑΘΗΝΑ 12/05/2026

Προς:

1. Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
2. Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος και Ελληνικής Ακτοφυλακής

Κοιν:

3. 1η - 9η Περιφερειακές Διοικήσεις ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ

Με την παρούσα επιστολή και με αφορμή το πρόσφατο σοβαρό ατύχημα που σημειώθηκε στον Άγιο Δομίνικο, όπου ο Σταύρος Φλώρος ακρωτηριάστηκε στο ένα πόδι και τραυματίστηκε σοβαρά και στο δεύτερο, δημιουργείται έντονη ανησυχία για την ασφάλεια λουομένων, δυτών, ψαροντουφεκάδων και χρηστών θαλάσσιων μέσων αναψυχής ενόψει της θερινής και τουριστικής περιόδου.

Η Πανελλήνια Ένωση Πληρωμάτων Ιδιωτικών και Επαγγελματικών Θαλαμηγών θεωρεί επιβεβλημένη την άμεση λήψη προληπτικών μέτρων σε όλες τις οργανωμένες και μη οργανωμένες παραλίες της επικράτειας, μέσω ενιαίας σήμανσης, τοποθέτησης σηματοδύρων ασφαλείας, αυστηρών πρωτοκόλλων για καταδύσεις και υποβρύχιες δραστηριότητες, καθώς και ενίσχυσης της ενημέρωσης και επιτήρησης των παράκτιων ζωνών.

Παράλληλα, επαναφέρεται η πρόταση άμεσης επικαιροποίησης του Γενικού Κανονισμού Λιμένα 38, με πρότυπο εφαρμογής τα επιχειρησιακά δεδομένα της Νότιας Γαλλίας, ιδίως ως προς:

- τα όρια ταχύτητας σκαφών κοντά σε ακτές και παραλίες,
- τις αποστάσεις ασφαλείας από λουόμενους,
- τους διαδρόμους εισόδου – εξόδου σκαφών,
- τη λειτουργία μαρινών και στενών διαύλων,
- όσο και ως προς το ζήτημα των εκμισθούμενων σκαφών χωρίς άδεια χειριστή.



**Πανελλήνια
Ένωση
Πληρωμάτων**

ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ &
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ
ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ

Πρόεδρος Πανελληνίας Ένωσης Πληρωμάτων Ιδιωτικών
& Επαγγελματικών Θαλαμηγών

ΑΘΗΝΑ 12/05/2026

Στόχος των προτάσεων αυτών είναι η πρόληψη νέων δυστυχημάτων και ατυχημάτων, η ενίσχυση της ανθρώπινης ασφάλειας στη θάλασσα και η διαμόρφωση ενός σύγχρονου και ενιαίου πλαισίου λειτουργίας για λουόμενους, επαγγελματίες και χρήστες σκαφών αναψυχής.

Ζητάμε την άμεση αξιολόγηση και εφαρμογή των απαραίτητων μέτρων πριν την κορύφωση της τουριστικής περιόδου, ώστε να διασφαλιστεί η προστασία της ανθρώπινης ζωής και η εύρυθμη λειτουργία των παράκτιων και θαλάσσιων δραστηριοτήτων της χώρας.

**Με εκτίμηση και σεβασμό,
Cpt. Dr. Γεώργιος Βάλλης
Διδάκτωρ Maritime Risk and Crisis Management**

