



## Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,  
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097  
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr  
Γραφείο Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

Προς το Προεδρείο της Βουλής

### ΑΝΑΦΟΡΑ

**Για τους κ. Υπουργούς Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής**

**Θέμα:** Για τη διαδικασία αποσάθρωσης και οργανωμένης απαξίωσης της λειτουργίας της Διώρυγας της Κορίνθου

Καταθέτουμε **ΑΝΑΦΟΡΑ** την καταγγελία του Σωματείου Εργατοτεχνιτών – Ναυτεργατών και Υπαλλήλων Διώρυγος Κορίνθου για τη διαδικασία αποσάθρωσης και οργανωμένης απαξίωσης της λειτουργίας της Διώρυγας της Κορίνθου.

**Αθήνα 18/5/2026**

Οι καταθέτοντες βουλευτές

**Καραθανασόπουλος Νίκος**

**Αμπατιέλος Νίκος**

**Έξαρχος Νίκος**

**Κατσώτης Χρήστος**

**Μαρίνος Γιώργος**

**Στολιτίδης Λεωνίδας**

**ΣΩΜΑΤΕΙΟ  
ΕΡΓΑΤΟΤΕΧΝΙΤΩΝ-ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ  
ΚΑΙ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ  
ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ**

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΕΕΣΥΠ  
ΠΟΛΙΤΙΚΑ ΚΟΜΜΑΤΑ**

**ΚΟΙΝ. : ΑΕΔΙΚ  
ΔΝΕΡ**

**ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 466**

**ΗΜ-ΝΙΑ : 11-05-2026**

**ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ**

**ΔΙΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΑΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ**

Η διαδικασία αποσάθρωσης και οργανωμένης απαξίωσης της λειτουργίας της Διώρυγας της Κορίνθου συνεχίζεται πλέον με ακραία επικίνδυνους ρυθμούς. Η διοίκηση της εταιρίας φέρει μεγάλη ευθύνη για την κατάσταση που διαμορφώνεται καθημερινά, οδηγώντας συνειδητά μια κρίσιμη και ιστορική υποδομή σε αποδυνάμωση και λειτουργική διάλυση.

Όπως ήδη έχουμε καταγγείλει, η διοίκηση προχώρησε στη σύνταξη νέου εσωτερικού κανονισμού, ο οποίος δεν περιλαμβάνει καμία απολύτως κατοχύρωση των θέσεων εργασίας, καμία πρόβλεψη για τη στελέχωση των υπηρεσιών και κανέναν σαφή καθορισμό του τρόπου λειτουργίας, των καθηκόντων και των αρμοδιοτήτων των εργαζομένων. Πρόκειται για έναν κανονισμό κομμένο και ραμμένο στις επιδιώξεις μιας διοίκησης που ενδιαφέρεται αποκλειστικά για τη δημιουργία μηχανισμού διευθυντικών θέσεων αδιαφορώντας πλήρως για τις πραγματικές ανάγκες της διώρυγας και την ασφάλεια της λειτουργίας της.

Το σχέδιο που δημοσιεύτηκε αποτελεί συνειδητή πολιτική επιλογή υποβάθμισης, που οδηγεί μεθοδικά στην αποδυνάμωση κρίσιμων λειτουργιών της διώρυγας, ανοίγοντας τον δρόμο για εκχωρήσεις, ιδιωτικοποιήσεις και διάλυση βασικών υπηρεσιών.

Η υποστελέχωση έχει πλέον ξεπεράσει κάθε όριο. Τόσο η ναυτική όσο και η τεχνική υπηρεσία λειτουργούν στα όρια της κατάρρευσης. Η κατάσταση αυτή δημιουργεί άμεσους και σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια των εργαζομένων, των διελεύσεων και της ίδιας της ναυσιπλοΐας. Όσοι από τους πολιτικούς προϊστάμενους σήμερα κάνουν ότι δεν βλέπουν, αναλαμβάνουν τεράστιες ευθύνες για όσα μπορεί να συμβούν.

Για τον λόγο αυτό έχουμε ήδη προχωρήσει σε εξώδικη πρόσκληση – διαμαρτυρία προς όλους τους αρμόδιους και εμπλεκόμενους φορείς, καταθέτοντας αναλυτικά, τεκμηριωμένα και υπεύθυνα τις θέσεις και τις καταγγελίες μας. Παρ' όλα αυτά, μέχρι σήμερα δεν έχει υπάρξει καμία απολύτως ανταπόκριση από κανένα εμπλεκόμενο φορέα . Η σιωπή τους είναι πολιτικά και διοικητικά απαράδεκτη . Δεν πρόκειται πλέον για αδράνεια, αλλά για συνειδητή ανοχή απέναντι σε μια επικίνδυνη πορεία αποδόμησης της λειτουργίας της διώρυγας.

Την ίδια στιγμή, πληροφορούμαστε ότι η διοίκηση της εταιρίας βρίσκεται σε συζητήσεις για τη ναύλωση ρυμουλκού. Η εξέλιξη αυτή επιβεβαιώνει ότι αντί να ενισχυθούν οι υπάρχουσες δομές, το προσωπικό και η επιχειρησιακή δυνατότητα της υπηρεσίας, επιλέγονται λύσεις υποκατάστασης κρίσιμων λειτουργιών. Πρόκειται για επιλογές που υπονομεύουν ευθέως τη διαδικασία εκπαίδευσης, εξέλιξης και εξειδίκευσης των εργαζομένων σε ένα αντικείμενο εξαιρετικά απαιτητικό και κρίσιμο, όπως είναι η ρυμούλκηση και η διέλευση πλοίων στη Διώρυγα της Κορίνθου. Η διοίκηση, αντί να διασφαλίσει τη συνέχεια και την επιχειρησιακή επάρκεια της υπηρεσίας, επιλέγει πρακτικές που διαλύουν κάθε προοπτική διατήρησης τεχνογνωσίας και εμπειρίας.

Είναι πλέον απολύτως ξεκάθαρο ότι δεν υπάρχει πραγματική πολιτική και διοικητική βούληση για τη διατήρηση και συνέχιση της λειτουργίας της διώρυγας με όρους ασφάλειας, επάρκειας και δημόσιου συμφέροντος. Αντίθετα, προωθείται ένα μοντέλο συρρίκνωσης και απαξίωσης, όπου διατηρούνται και πολλαπλασιάζονται διευθυντικές θέσεις, ενώ ταυτόχρονα κρίσιμες επιχειρησιακές δραστηριότητες αποδυναμώνονται, εγκαταλείπονται και σταδιακά εκχωρούνται, με τεράστιους κινδύνους για την ασφάλεια των διελεύσεων, των πλοίων και των ίδιων των εργαζομένων.

Απέναντι σε αυτή την απαράδεκτη και επικίνδυνη κατάσταση, οι εργαζόμενοι δεν πρόκειται να παραμείνουμε θεατές. Δεν θα

επιτρέψουμε τη διάλυση της υπηρεσίας, την απαξίωση και την υπονόμευση της. Με ενότητα, αποφασιστικότητα και συνέπεια, θα προχωρήσουμε σε κάθε αγωνιστική ενέργεια για την υπεράσπιση των θέσεων εργασίας, της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, της επιχειρησιακής επάρκειας και του δημόσιου χαρακτήρα της Διώρυγας της Κορίνθου.

**ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ. ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Μ.ΜΟΥΤΣΟΣ

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Κ.ΚΕΜΕΡΙΤΗΣ

