



ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ: τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Σοβαρές καταγγελίες της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας για παραβιάσεις της ναυτεργατικής νομοθεσίας, συνθήκες εργασίας και ζητήματα ασφάλειας στα ακτοπλοϊκά και ταχύπλοα πλοία»

Ο Ανεξάρτητος Βουλευτής Γεώργιος Μανούσος καταθέτει ως Αναφορά δύο δελτία τύπου της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας, με ημερομηνίες 5 και 8 Μαΐου 2026, στα οποία καταγράφονται σοβαρότατες καταγγελίες για το εργασιακό καθεστώς που επικρατεί σε ακτοπλοϊκά και ταχύπλοα πλοία της χώρας, καθώς και για ζητήματα ασφάλειας των ναυτεργατών και των επιβατών.

Σύμφωνα με τα αναφερόμενα:

- Αντιπροσωπεία της ΠΝΟ πραγματοποίησε παρέμβαση στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «SUPERSTAR II» στο λιμάνι του Βόλου, έπειτα από σοβαρές καταγγελίες και μετά τον βαρύ τραυματισμό Λοστρόμου του πλοίου.
- Καταγγέλλεται ότι εγκρίθηκαν έκτακτα δρομολόγια πέραν των τακτικών, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η υπερεργασία του πληρώματος και οι προβλεπόμενοι χρόνοι ανάπαυσης.
- Γίνεται λόγος για εφαρμογή ειδικής μειωμένης σύνθεσης πληρώματος, παρά το μέγεθος και τη χωρητικότητα του πλοίου, γεγονός που – σύμφωνα με την Ομοσπονδία – δημιουργεί εξαντλητικές και επικίνδυνες συνθήκες εργασίας.
- Επιπλέον, καταγγέλλονται πιέσεις προς ναυτεργάτες κατά τη διάρκεια της απεργίας της Πρωτομαγιάς, με παρεμβάσεις σχετικά με τη συμμετοχή τους στην κινητοποίηση.

Παράλληλα, σε δεύτερο δελτίο τύπου της 8ης Μαΐου 2026, η Διοίκηση της ΠΝΟ εκφράζει έντονη ανησυχία για το εργασιακό καθεστώς στα ταχύπλοα πλοία, κάνοντας ιδιαίτερη αναφορά στην SEAJETS και σε συνεχείς παραβιάσεις της ναυτεργατικής νομοθεσίας, με τροποποιήσεις δρομολογίων τελευταίας στιγμής και πρακτικές που δημιουργούν κινδύνους για εργαζόμενους και επιβάτες.

Η Ομοσπονδία υποστηρίζει ότι η κατάσταση αυτή:

- επιβαρύνει υπέρμετρα τους ναυτεργάτες,
- δημιουργεί κινδύνους για την ασφάλεια στη θάλασσα,
- αποδυναμώνει την εύρυθμη ακτοπλοϊκή σύνδεση της νησιωτικής χώρας,
- και ευνοεί συνθήκες ασυδοσίας εις βάρος των εργασιακών δικαιωμάτων.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Επιπλέον, η ΠΝΟ ζητά:

1. Την άμεση διερεύνηση του σοβαρού εργατικού ατυχήματος και την απόδοση ευθυνών όπου υπάρχουν παραλείψεις μέτρων ασφαλείας.
2. Την ανάκληση της ειδικής σύνθεσης πληρώματος και την εφαρμογή του Π.Δ. 177/74 για τη στελέχωση των πλοίων.
3. Έλεγχο των εγκρίσεων έκτακτων δρομολογίων από τις αρμόδιες υπηρεσίες.
4. Την επαναφορά αυστηρότερων προστίμων για παραβιάσεις της ναυτεργατικής νομοθεσίας.
5. Την τροποποίηση του πλαισίου δρομολόγησης των ταχύπλων και την επαναφορά της 7μηνης δρομολόγησης.

Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλείται ο αρμόδιος Υπουργός να ενημερώσει τη Βουλή:

1. Ποιες ενέργειες έχουν πραγματοποιηθεί για τη διερεύνηση των καταγγελιών της ΠΝΟ.
2. Εάν έχουν διαπιστωθεί παραβιάσεις σχετικά με ώρες εργασίας, ανάπαυσης και στελέχωσης πληρωμάτων.
3. Ποια είναι τα πορίσματα σχετικά με τον τραυματισμό του Λοστρόμου στο πλοίο «SUPERSTAR II».
4. Εάν εξετάζεται η αναθεώρηση του ισχύοντος πλαισίου για τα πρόστιμα και τη δρομολόγηση των ταχύπλων πλοίων.
5. Ποια μέτρα προτίθεται να λάβει το Υπουργείο για την προστασία των ναυτεργατών, τη διασφάλιση της νομιμότητας και την ενίσχυση της ασφάλειας στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες.

Ο Βουλευτής

Μανούσος Γεώργιος
Β'2 Δυτικού Τομέα Αθηνών



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

(Μέλος της Γ.Σ.Ε.Ε., της Ι.Τ.Φ. & της Ε.Τ.Φ.)

06 Μαΐου 2026

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Στις 5 Μαΐου 2026, ημέρα Τρίτη, αντιπροσωπεία της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας αποτελούμενη από τον υπεύθυνο Τμήματος Ελέγχου της ΠΝΟ, τον Πρόεδρο της Ένωσης Πλοιάρχων, τον Πρόεδρο, Γενικό Γραμματέα και Ταμία της Ένωσης Θαλαμηπόλων και τον Πρόεδρο της Ένωσης Μαγείρων, πραγματοποίησαν επίσκεψη – παρέμβαση στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «SUPERSTAR II» στο λιμάνι του Βόλου.

Ο σκοπός αυτής της παρέμβασης είχε να κάνει με πολύ σοβαρές καταγγελίες που περιήλθαν σε γνώση της Ομοσπονδίας, σε συνδυασμό και με τον βαρύτατο τραυματισμό του Λοστρόμου του πλοίου προ ολίγων ημερών, συγκεκριμένα:

Α) Αυτό το οποίο επιβεβαιώθηκε κατά την χθεσινή επίσκεψη της αντιπροσωπείας, ήταν ότι από την Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών εγκρίθηκε έκτακτο δρομολόγιο για το απόγευμα της 30^{ης} Απριλίου 2026 πέραν του τακτικού, μη λαμβάνοντας υπόψη την υπερεργασία του πλήρωματος.

Β) Στο εν λόγω πλοίο έχει δοθεί ειδική μειωμένη σύνθεση παρόλο που το πρωτόκολλο και η χωρητικότητα του αντιστοιχούν σε μεγάλα ακτοπλοϊκά πλοία, με αποτέλεσμα να παράγεται υπερεργασία για το πλήρωμα.

Γ) Την ημέρα της απεργίας για την Πρωτομαγιά ο Πλοίαρχος, πέραν των αρμοδιοτήτων που του παρέχει η νομοθεσία, καλούσε παρανόμως το πλήρωμα και ρωτούσε ποιος απεργεί, πιέζοντας με αυτόν τον τρόπο το πλήρωμα, για να σπάσουν την απεργία.

Η αντιπροσωπεία ξεκαθάρισε και ξεκαθαρίζει προς πάσα κατεύθυνση ότι αυτές οι συμπεριφορές, οι οποίες παραβιάζουν κεκτημένα δικαιώματα των συναδέλφων μας και προσβάλλουν την αξιοπρέπεια τους αλλά και θέτουν ταυτόχρονα σε κίνδυνο την ψυχική και σωματική τους ακεραιότητα, θα αντιμετωπίζονται εν τη γενέσει τους.

ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 47-49, 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ.: (210) 42 92 958 - 59, 42 92 642, 42 92 967, Fax (210) 42 93 040
gram@pno.gr - www.pno.gr

Η Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία και η συντριπτική πλειοψηφία των Πρωτοβάθμιων Οργανώσεων έχοντας πάντα ψηλά την υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Ναυτεργατών, καθώς και την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, θα επανέλθουν με μεικτό έλεγχο στο εν λόγω πλοίο.

Απαιτούμε άμεσα την πλήρη και εις βάθος διερεύνηση του ατυχήματος που προκάλεσε τον σοβαρότατο τραυματισμό του Λοστρόμου και την απόδοση ευθυνών σε αυτούς που ευθύνονται για την μη τήρηση των μέτρων ασφαλείας.

Την άμεση ανάκληση της ειδικής σύνθεσης και να εφαρμοστεί το Π.Δ.177/74 ως προς την στελέχωση του εν λόγω πλοίου.

Να ελεγχθεί η Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών που εγκρίνει έκτακτες δρομολογήσεις πλην των τακτικών, παραβιάζοντας τα Ναυτεργατικά Δικαιώματα ως προς τις ώρες εργασίας και ανάπαυσης.

Για την Π.Ν.Ο.



Ο Γενικός Γραμματέας
Εμμ. Τσικαλάκης



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

(Μέλος της Γ.Σ.Ε.Ε., της Ι.Τ.Φ. & της Ε.Τ.Φ.)

8 Μαΐου 2026

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Συνεδρίασε εκτάκτως σήμερα η Διοίκηση της ΠΝΟ με μοναδικό θέμα ημερήσιας διάταξης το εργασιακό καθεστώς που επικρατεί στα Ε/Γ Ο/Γ ταχύπλοα και κυρίως της εταιρείας SEAJETS που έχει την πρωτοκαθεδρία, οπού, απ' ότι φαίνεται, έχει επιβληθεί ένα άναρχο και επικίνδυνο καθεστώς με συνεχόμενες παραβιάσεις της ναυτεργατικής νομοθεσίας, με δρομολογήσεις αλαλούμ και με τροποποιήσεις δρομολογίων της τελευταίας στιγμής

Όλα τα παραπάνω τα αιτείται η εταιρεία και το Υπουργείο Ναυτιλίας, η Πολιτική ηγεσία και οι Υπηρεσιακοί παράγοντες τα τελευταία χρόνια τρέχουν και τα υλοποιούν.

Αυτή η κατάσταση όπως έχει διαμορφωθεί θίγει πάνω απ' όλα τους συνάδελφους που είναι ναυτολογημένοι στα ανωτέρω πλοία και προκαλεί επικίνδυνες καταστάσεις, ενώ ταυτόχρονα αποσαθρώνει πλήρως τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες και την απρόσκοπτη σύνδεση της ηπειρωτικής χώρας με τα νησιά μας και αυτό θα έπρεπε να είναι κύριο μέλημα των κυβερνήσεων και των τοπικών αρχών και κοινωνιών.

Κύριε Υπουργέ, δεν είναι δυνατόν Λιμεναρχεία και Υπηρεσίες στο Υπουργείο να κάνουν αλχημείες παραβιάζοντας τη νομοθεσία εις όφελος της SEAJETS. Κανείς δεν είναι πάνω από τον Νομό και ουδείς νομιμοποιείται να τον παραβιάζει για να εξυπηρετεί συμφέροντα.

Οι Ναυτεργάτες εργάζονται σε σκληρές συνθήκες και θα έπρεπε να έχετε πολύ υψηλά στην ατζέντα σας την ασφάλεια τους, γιατί η ασφάλεια αυτών που λειτουργούν τα πλοία, προσφέρει ασφάλεια σε εκατομμύρια επιβάτες.

Ενόψει της θερινής περιόδου για μια ακόμη φορά ξεκαθαρίζουμε προς όλους, Υπουργείο και Λιμεναρχεία και κυρίως στο κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά και Ηρακλείου, ότι γνωρίζουμε τι γινότανε και πώς γινότανε..... αλλά ως εδώ!

Η Διοίκηση της Ομοσπονδίας ζητάει άμεσα:

1. Τον ορισμό συνάντησης μαζί σας το συντομότερο δυνατό και ταυτόχρονα απαιτεί την επαναφορά των προστίμων στο προηγούμενο καθεστώς, η οποία και λειτουργούσε αποτρεπτικά για τους πλοιοκτήτες ως προς την παραβίαση της ναυτεργατικής νομοθεσίας. Δυστυχώς η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας νομοθέτησε τα εξευτελιστικά πρόστιμα που ισχύουν σήμερα, με μόνο αποτέλεσμα την εκτίναξη στα ύψη των παραβιάσεων της ναυτεργατικής νομοθεσίας.
2. Την τροποποίηση του άρθρου για την 4μηνη δρομολόγηση των ταχύπλων και την επαναφορά της 7μηνης δρομολόγησης.

Σε κάθε περίπτωση προειδοποιούμε ότι η Διοίκηση και τα Πρωτοβάθμια Ναυτεργατικά Σωματεία θα είναι καθημερινά στο λιμάνι, και θα παρεμβαίνουν άμεσα. Ας αναλάβει ο καθένας τις ευθύνες του.

Οι Ναυτεργάτες δεν είναι αντικείμενο διαπραγμάτευσης πολιτικών και επιχειρηματικών συμφερόντων. Όσο και αν επιθυμούν κάποιοι εν έτη 2026 να επαναφέρουν καθεστώς γαλέρας, να το ξεχάσουν. Έχουν ήδη αποτύχει!

Έχουν περάσει πάρα πολλά σινιάλα από το λιμάνι του Πειραιά και με μεγάλες «περγαμηνές», όμως έφυγαν. Δεν υπάρχουν. **Οι Ναυτεργάτες όμως είναι πάντα εδώ!**

Για την ΠΝΟ

Εμμανουήλ Τσικαλάκης
Γενικός Γραμματέας ΠΝΟ