



ΣΤΑΥΡΟΣ Γ. ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ
Βουλευτής Χίου
ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής

ΑΝΑΦΟΡΑ

Χίος, 19 Μαΐου 2026

ΠΡΟΣ: Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Β. Κικίλια

ΘΕΜΑ: «Ενίσχυση Λιμενικών Αρχών Κεφαλληνίας-Ιθάκης».

ΣΧΕΤ.: Το Αρ. Πρωτ.: 15/09 Απριλίου 2026 έγγραφο ΕΠΛΣ Κεφαλληνίας & Ιθάκης.

Κύριε Υπουργέ,

Έλαβα προσφάτως το ως άνω σχετικό έγγραφο το οποίο, με την αναλυτική περιγραφή της τρέχουσας στελέχωσης των αναφερόμενων στο θέμα Λιμενικών Αρχών που περιέχει, τεκμηριώνει την αδήριτη ανάγκη ενίσχυσής τους, ιδίως ενόψει των αυξημένων υποχρεώσεών τους κατά τη διάρκεια του θέρους.

Σας καταθέτω ως Αναφορά το ως άνω σχετικό έγγραφο της Ένωσης Προσωπικού Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής Κεφαλληνίας και Ιθάκης, προκειμένου εξετασθούν αρμοδίως τα διαλαμβανόμενα σ' αυτό αιτήματα και ενισχυθούν με προσωπικό ΛΣ-ΕΛΑΚΤ οι συνολικά πέντε (05) Λιμενικές Αρχές υπαγωγής της.

Επισυνάπτεται το αναφερόμενο έγγραφο (σ. 04).

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Σταύρος Μιχαηλίδης
Βουλευτής Χίου
ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής



ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΙΘΑΚΗΣ

Αναγνωρισμένο σωματείο με αριθμ.133/11-2-05 απόφαση Μονομελούς πρωτοδικείου Κεφ/νίας.
Βιβλίο σωματείων του Πρωτοδικείου Κεφ/νίας αριθμ. 504/24-3-2005.

Αργοστόλι Κεφ/νίας
28100 Κεφαλονιά
τηλ. 26710 22224
e-mail: eplski@outlook.com
www.facebook.com/eplski

-ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ-

Αργοστόλι 09/04/2026
Αρ. Πρωτ: 15

Προς : Διευθυντή Προσωπικού ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ Πλοίαρχο Λ.Σ ΠΑΠΑΤΣΩΡΗ Παναγιώτη.

Κοιν.: 1) Διοικητή 3ης ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Πλοίαρχο Λ.Σ. ΚΟΡΙΖΗ Κωνσταντίνο.
2) Π.Ο.Ε.Π.Λ.Σ.
3) Λ/Χ Ιθάκης.
4) Λ/Χ Κεφαλληνίας - Λ/Σ Φισκάρδου - Α' Λ/Τ Πόρου - Β' Λ/Τ Σάμης.
5) Άπαντα τα Μέλη της Ε.Π.Λ.Σ. Κεφαλονιάς & Ιθάκης.

ΘΕΜΑ: "Ανάγκες στελέχωσης Υπηρεσιών για ενίσχυση κατά τη θερινή περίοδο"

ΣΧΕΤ.: α) Το με αριθμ.πρωτ.: 30/26/30-03-2026 έγγραφο Π.Ο.Ε.Π.Λ.Σ.
β) Το με αριθ.πρωτ.:14/30-03-2026 έγγραφό μας (μ.π.σ.)
γ) Το με αριθ.πρωτ.:2411.6/306/26/03-04-2026 έγγραφο Λ/Χ Ιθάκης (μ.π.σ.)
δ) Αριθμ. 2411/72013/16-10-2023 Υ.Α. (Β'6026/19-10-2023).

- Επί του θέματος και συνέχεια ανωτέρω σχετικών αναφέρονται ανάγκες ενίσχυσης υπηρεσιών υπαγωγής μας ως κάτωθι:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΟΡΓΑΝΙΚΗ ΔΥΝΑΜΗ	ΔΥΝΑΜΗ ΠΟΥ ΥΠΗΡΕΤΕΙ	ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΔΥΝΑΜΗ (ΑΝΕΥ ΑΔΕΙΑΣ ΑΝΑΤΡΟΦΗΣ-ΜΑΚΡΑΣ ΑΝΑΡΡΩΤΙΚΗΣ Κ.Λ.Π)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΤΕΛΕΧΩΣΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗΣ ΔΥΝΑΜΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΡΓΑΝΙΚΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΑΝΑΓΚΕΣ ΣΤΕΛΕΧΩΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Λ/Χ ΙΘΑΚΗΣ	30	20	12	40%	4	*
Λ/Χ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	50	38	30	60%	8	Η ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΥΠΟΛΕΙΠΕΤΑΙ ΑΝΩ ΤΟΥ 54%
Α' Λ/Τ ΠΟΡΟΥ	10	9	5	50%	4	*
Β' Λ/Τ ΣΑΜΗΣ	10	6	5	50%	4	*
Λ/Σ ΦΙΣΚΑΡΔΟΥ	10	6	6	60%	4	*

ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΙΘΑΚΗΣ

- Η οργανική σύνθεση του Λιμεναρχείου Ιθάκης, η οποία αποτελείται από τριάντα (30) στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Η δε πραγματική σύνθεση ανέρχεται στα είκοσι (20) άτομα εκ των οποίων τα τέσσερα (04) υπηρετούν σε έτερες Υπηρεσίες με απόσπαση. Η υπάρχουσα σύνθεση αριθμεί δεκαέξι (16) στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., εκ των οποίων ένα (01) έχει τεθεί σε κατάσταση υπηρεσίας γραφείου, ένα (01) τελεί σε άδεια ανατροφής τέκνου και τρία (03) επανδρώνουν, ως κύριο πλήρωμα, το κατάλληλα διαμορφωμένο με υγειονομικό εξοπλισμό Π.Λ.Σ. 1071 Υπηρεσίας μας, με αποκλειστικά καθήκοντα (περιπολίες, αστυνόμευση, διακομιδές, φύλαξη κ.λπ.). Επίσης, στο προαναφερθέν σύνολο συμπεριλαμβάνεται ο Λιμενάρχης, ο Υπολιμενάρχης και στελέχη του αμοιβού πληρώματος. Υπό το πρίσμα των ως ανωτέρω προεκτεθέντων, οι ανάγκες ενίσχυσης αυτής ανέρχονται

στα τέσσερα (04) στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και για το χρονικό διάστημα από 15/05/2026 έως 15/10/2026, λαμβάνοντας ως γνώμονα:

α. Την ταυτόχρονη παρουσία και εκτέλεση μέτρων αστυνόμευσης, τάξης και ασφάλειας στους δύο λιμένες της νήσου Ιθάκης, ήτοι Πισσαετός και Φρίκες, στους οποίους συμπίπτουν οι κατάπλοοι/απόπλοοι Ε/Γ- Ο/Γ-Δ/Ρ πλοίων.

β. Την άμεση και επαρκή ανταπόκριση της Υπηρεσίας προς αντιμετώπιση έκτακτων συμβάντων που συχνά προκύπτουν κατά τους θερινούς μήνες, στους οποίους καταγράφεται ιδιαίτερα υψηλή τουριστική κίνηση.

γ. Την αποδοτική ενάσκηση του έργου των στελεχών της Υπηρεσίας και την εξυπηρέτηση των πολιτών.

δ. Την ενίσχυση δυνατότητας να εκτελεσθεί ικανός αριθμός αστυνομικών ελέγχων σε αντικείμενα που καλούνται τα στελέχη, ανά τακτά χρονικά διαστήματα, να εντατικοποιήσουν, όπως είναι τροχονομικοί έλεγχοι, αλιευτικές επιθεωρήσεις, ΓΚΛ 38, ΓΚΛ 20, ΓΚΛ 23, επαγγελματικά πλοία αναψυχής, ICAO κ.λπ.

ε. Τη διατήρηση της ασφάλειας και τάξης στους Χ.Ζ.Λ. Βαθέως, Φρικών, Κιονίου Ιθάκης και της εύρυθμης λειτουργίας των λιμένων, καθότι το Λ/Χ Ιθάκης γίνεται αποδέκτης παραπόνων των τοπικών κοινοτήτων και επιχειρήσεων για πλημμελή παρουσία στους χώρους ευθύνης της.

στ. Ισχυροποίηση διατήρησης του αξιόμαχου του προσωπικού.

ζ. Τον ορθολογικό καταμερισμό καθηκόντων στα υπάρχουσα στελέχη, καθώς και την εναλλαγή του προσωπικού και των Προϊσταμένων των Τομέων και Γραφείων, συμφώνως «Κανονισμού Λειτουργίας Λιμενικών Αρχών» (Β' 3212/28-11-2014).

η. Την παροχή ημερήσιων αναπαύσεων, κανονικών αδειών και μικράς διάρκειας.

ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

3. Η οργανική σύνθεση του Λ/Χ Κεφαλληνίας καθορίζεται σε πενήντα (50) Στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ συμπεριλαμβανομένου και του ΠΛΣ 118 κατηγορίας Α2, ενώ την δεδομένη χρονική στιγμή η παρούσα οργανική σύνθεση της Υπηρεσίας μας αποτελείται από τριάντα εννέα (38) στελέχη. Εκ των οποίων:

- ένας (01) Λιμενάρχης & ένας (01) Υπολιμενάρχης.
- επτά (07) στελέχη εκτελούν καθήκοντα πληρώματος στο ΠΛΣ118.
- δύο (02) στελέχη εκπαιδευόμενοι Α/ξ στο ΠΛΣ 118.
- πέντε (05) στελέχη βρίσκονται σε απόσπαση σε άλλες Υπηρεσίες.
- δύο (02) στελέχη βρίσκονται σε Υπηρεσία γραφείου/προσωποπαγής
- ένα (01) στέλεχος βρίσκεται σε άσπλη υπηρεσία
- ένα (01) στέλεχος αναμένεται κρίση από ΑΝΥΕ/δεν εκτελεί βάρδιες-μέτρα τάξης-εκτός πλωτού.
- δύο (02) στελέχη βρίσκονται εκτός πλωτών και μέτρων τάξης/βραδινής εργασίας.
- δύο (02) στελέχη βρίσκονται σε άδεια ανατροφής τέκνου.
- ένα (01) στέλεχος βρίσκεται σε τρίμηνη μακρά αναρρωτική.
- δύο (02) άτομα στο γραφείο ασφάλειας/ανάκρισης (δεν εκτελούν βάρδιες).
- τέσσερις (04) Αξιωματικοί ως προϊστάμενοι γραφείων οποίοι εκτελούν καθήκοντα ΑΦ.
- τέσσερις (04) Υπαξιωματικοί χρεωμένοι σε γραφεία οποίοι εκτελούν καθήκοντα ΥΦ, σκοποί/τηλεφωνητές, εξωτερική υπηρεσία.
- τέσσερις (04) Λ/Φ χρεωμένοι σε γραφεία, σκοποί/ΤΦ, εξωτερική υπηρεσία ή όπως διαταχθούν.

Η υφιστάμενη δύναμη δεν επαρκεί για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών του Λ/Χ Κεφαλληνίας, ούτε για την καθημερινή στελέχωση των Γραφείων του, λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις τακτικές όσο και τις έκτακτες υποχρεώσεις τους. Παράλληλα, απαιτείται η συνεχής, σε εικοσιτετράωρη βάση, εκτέλεση λοιπών αλλά βασικών για τη λειτουργία του υπηρεσιών και καθηκόντων (όπως Α/Φ – Υ/Φ, σκοπός, τηλεφωνητής, φρουρά λιμενικού καταστήματος, εξωτερική υπηρεσία, μέτρα τάξης και τροχονομικοί έλεγχοι). Επιπλέον, προκύπτει η ανάγκη χορήγησης αδειών κάθε είδους, συμπεριλαμβανομένων και εκκρεμών κανονικών αδειών προηγούμενων ετών, καθώς και η λήψη των προβλεπόμενων ημερήσιων αναπαύσεων από το προσωπικό, οι οποίες έχουν συσσωρευτεί σε σημαντικό βαθμό.

Από την ήδη περιορισμένη διαθέσιμη δύναμη, απαιτείται επιπλέον η διάθεση τριών (03) στελεχών σε εβδομαδιαία βάση, από τον μήνα Μάιο έως και τον Οκτώβριο, για την κάλυψη των αναγκών στελέχωσης του Λ/Φ Ληξουρίου, το οποίο υπάγεται στην Υπηρεσία μας. Τα στελέχη αυτά καλούνται να παρέχουν υπηρεσία στον λιμένα Ληξουρίου, με σκοπό την ομαλή και απρόσκοπτη λειτουργία του κατά τους κατάπλους και απόπλους των Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων που δραστηριοποιούνται στην πορθμειακή γραμμή Ληξούρι-Αργοστόλι, σύμφωνα με τα εγκεκριμένα δρομολόγια. Επιπρόσθετα, για την εξυπηρέτηση της επιβατικής κίνησης στη γραμμή Πεσάδα Κεφαλληνίας – Αγ. Νικόλαος Βολιμών Ζακύνθου κατά την ίδια χρονική περίοδο, απαιτείται καθημερινά η διάθεση προσωπικού για την εφαρμογή μέτρων τάξης και την υποστήριξη της αυξημένης τουριστικής κίνησης.

Το Λ/Χ Κεφαλληνίας, πέραν της ήδη διατιθέμενης δύναμης που δεν επαρκεί για την ομαλή λειτουργία του και την κάλυψη των υπηρεσιακών του απαιτήσεων, υποχρεούται κατά διαστήματα να ενισχύει και τις υπαγόμενες σε αυτό Λιμενικές Αρχές, ώστε να διασφαλίζεται τουλάχιστον η βασική λειτουργία τους.

Επιπλέον, κατά τη θερινή περίοδο παρατηρείται σημαντική αύξηση στις αφίξεις κρουαζιερόπλοιων στη νήσο Κεφαλληνία, σύμφωνα και με τα τηρούμενα στοιχεία της Υπηρεσίας μας. Το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό με την αυξημένη επιβατική κίνηση στις γραμμές Πόρος Κεφαλληνίας – Κυλλήνη, Πάτρα – Σάμη – Ιθάκη, Σάμη – Ιθάκη – Αστικός Αιτωλοακαρνανίας, Φισκάρδο – Νυδρί Λευκάδας, Ληξούρι – Αργοστόλι και Πεσάδα – Αγ. Νικόλαος Βολιμών Ζακύνθου (ιδίως κατά τη θερινή περίοδο), καθιστά επιτακτική την ανάγκη ενίσχυσης τόσο της Υπηρεσίας μας όσο και των υπαγόμενων σε αυτή Υπηρεσιών με επιπλέον προσωπικό. Σκοπός είναι η αποτελεσματική ανταπόκριση στις αυξημένες υπηρεσιακές υποχρεώσεις και ανάγκες, οι οποίες πλέον εκτείνονται πέραν της θερινής περιόδου, όπως:

- Η εφαρμογή μέτρων τάξης κατά την παραμονή των κρουαζιερόπλοιων στον λιμένα Αργοστολίου, καθώς και κατά τη διακίνηση επιβατών και οχημάτων στους έξι (06) λιμένες αρμοδιότητάς μας.
- Η εύρυθμη και αποδοτική λειτουργία των Γραφείων του Λ/Χ Κεφαλληνίας και των υπαγόμενων υπηρεσιών του.
- Η αποτελεσματική αστυνόμευση των περιοχών ευθύνης, λαμβάνοντας υπόψη το εκτεταμένο μήκος ακτογραμμής και τη μεγάλη γεωγραφική έκταση της νήσου.

ΛΙΜΕΝΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΙΣΚΑΡΔΟΥ

4. Για το Λ/Σ Φισκάρδου συγκρατείται ότι όλα τα στελέχη της Υπηρεσίας πλην του Προϊσταμένου είναι όλοι εκ ΛΦ. Ενόψει της επικείμενης διάθεσης ΠΛΣ κατηγορίας Α3 και για την άρτια επιχειρησιακή εκμετάλλευσή του απαιτείται να προστεθούν δύο έμπειρα στελέχη ειδικότητας αρμενιστή και μηχανοδηγού καθώς και δύο στελέχη που απαιτούνται για την κάλυψη των υφιστάμενων υπηρεσιακών αναγκών (8 καταπόλους επιβατηγών-οχηματαγωγών πλοίων, 5 τουριστικών χωρητικότητας άνω των 500 ατόμων, 3 επιχειρήσεις ΘΜΑ-ΓΚΛ-εκμίσθωσης λεμβών και πλήθος άλλων τουριστικών σκαφών που κατακλύζουν το λιμάνι του Φισκάρδου και την ευρύτερη περιοχή.). Η ακτογραμμή του Φισκάρδου είναι περί των 55 χλμ με τα περισσότερα σημεία αστυνόμευσης να είναι δύσβατα και αδύνατα να αστυνομευθούν δια ξηράς). Εξαπτίας της έντονης τουριστικής δραστηριότητας παρατηρούνται και αυξημένες καταγγελίες πολιτών, γεγονός που αυξάνει τις απαιτήσεις για τη συγκεκριμένη Υπηρεσία. Η πραγματική οργανική δύναμη του Λ/Σ Φισκάρδου περιήλθε στο 60% της οργανικής δύναμης τους τελευταίους δύο μήνες, ενώ το προηγούμενο χρόνο βρισκόταν στο 40% με αποτέλεσμα κατά το παρελθόν να έχουν συσσωρευθεί μεγάλος αριθμός ωφελούμενων ημερήσιων αναπαύσεων (ρεπό).

Α' ΛΙΤ ΠΟΡΟΥ

5. Η οργανική δύναμη για το Α Λιμενικό Τμήμα Πόρου στελεχώνεται με δύναμη τουλάχιστον δέκα (10) ατόμων. Η υφιστάμενη δύναμη του τμήματος ανέρχεται σε εννέα (09) άτομα, εκ των οποίων ένα (01) έχει αποσπασθεί στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Πάτρας, ένα (01) βρίσκεται σε μακρά αναρρωτική άδεια και ένα (01) σε άδεια κήσης και εν συνεχεία λοχείας. Ως εκ τούτου, η πραγματική διαθέσιμη δύναμη ανέρχεται σε έξι (6) άτομα, εκ των οποίων ένας (01) εκτελεί υπηρεσία γραφείου και ένας (01) εκτελεί καθήκοντα ως Διοικητής Τμήματος με επικείμενη συνταξοδότηση του.

Μέχρι πρότινος το Τμήμα στελεχωνόταν εκ περιτροπής με συναδέλφους στο πλαίσιο μετακινήσεων από το Λ/Χ Κεφαλληνίας διανύοντας μία απόσταση 45 χλμ και 45 χλμ για επιστροφή τους.

Τα υπόλοιπα τέσσερα (04) άτομα έχουν επωμισθεί τις βάρδιες και τα γραφεία. Το Λιμενικό Τμήμα Πόρου δέχεται κατά τους θερινούς μήνες ιδιαίτερα αυξημένη πίεση, καθώς το λιμάνι του Πόρου αποτελεί τον κύριο λιμένα εισόδου της Κεφαλονιάς από την ηπειρωτική Ελλάδα, με τουλάχιστον πέντε (05) καθημερινά δρομολόγια, γεγονός που συνεπάγεται μεγάλη διακίνηση επιβατών και οχημάτων. Παράλληλα, η περιοχή ευθύνης του τμήματος περιλαμβάνει ολόκληρη τη νοτιοανατολική ακτογραμμή του νησιού, η οποία συγκαταλέγεται στις μεγαλύτερες και πλέον τουριστικές.

Επιπλέον, στην περιοχή καταγράφονται αυξημένες ροές σε τουριστικές ζώνες, όπως η Σκάλα, αλλά και σε λοιπούς προορισμούς. Η παραλία «Καμίνια», η οποία αποτελεί προστατευόμενη περιοχή «NATURA» λόγω της παρουσίας της θαλάσσιας χελώνας caretta caretta, απαιτεί αυξημένη επιτήρηση. Παράλληλα, παρατηρείται σημαντική δραστηριότητα στα θαλάσσια μέσα αναψυχής, στα επαγγελματικά σκάφη που υπάγονται στον Γ.Κ.Λ. 38, καθώς και στα ημερόπλοια, γεγονός που δημιουργεί αυξημένες ανάγκες ελέγχου και αστυνόμευσης, τόσο για την ασφάλεια των πολιτών όσο και για την τήρηση της νομιμότητας.

Υπό τα ανωτέρω δεδομένα, καθίσταται αντικειμενικά αδύνατη η επαρκής κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών με διαθέσιμη δύναμη τεσσάρων (04) ατόμων, ιδίως λαμβάνοντας υπόψη ότι μέρος αυτών δικαιούται και λαμβάνει κανονικές άδειες.

Για τους λόγους αυτούς, κρίνεται απολύτως αναγκαία η ενίσχυση του Α Λιμενικού Τμήματος Πόρου με τουλάχιστον τέσσερα (4) επιπλέον στελέχη κατά τη διάρκεια των θερινών μηνών.

Β' Δ/Τ ΣΑΜΗΣ

6. Και σε αυτή την Υπηρεσία η στελέχωση βάση των απαιτήσεων είναι εξόχως προβληματική καθώς από τα δέκα (10) άτομα οργανική σύνθεση υπηρετούν μόνο έξι (06) εκ των οποίων μία (01) Προϊσταμένη και ένα (01) στέλεχος υπηρεσίας γραφείου/προσωποπαγή και απομένουσαν τέσσερα (04) στελέχη για 24ωρες βάρδιες.

Επιπρόσθετα σε καθημερινή βάση καταφθάνουν στους λιμένες Σάμης:

- Δύο (02) Ιταλικά επιβατηγά.
- Επιβατηγά – δρομολογιακά.
- Δύο πλοία επιβατηγά-οχηματαγωγά που συνδέονται Πάτρα-Αστακό.
- Οκτώ (08) επιχειρήσεις Θαλάσσιων Μέσων Αναψυχής (Θ.Μ.Α).
- Δύο (02) παραλίες πολυσύχναστες σε μια ακτογραμμή 30 χλμ.

Το ίδιο προσωπικό πρέπει να ανταποκριθεί σε: εντατικοποίηση αστυνομικών ελέγχων αλιείας, πρόληψη ρύπανσης θαλάσσιου περιβάλλοντος, έλεγχοι φόρτωσης-στοιβασίας, ναυτεργατικά, έλεγχοι σε οχήματα-πρόσωπα καθώς και σε είκοσι δύο (22) Καταστήματα Υγειονομικού ενδιαφέροντος (ΚΥΕ) εντός Χερσαίας Ζώνης Λιμένα. Καταγγελίες και πρόληψη ελέγχου προστασίας ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, έλεγχοι σε ιδιωτικά και επαγγελματικά πλοία αναψυχής τα οποία έχουν διπλασιαστεί σε ποσοστό 50% τα τελευταία δύο χρόνια. Ταυτόχρονα να επιχειρούν σε δύο λιμάνια με φτωχές και ανεπαρκής υποδομές και να επιμελούνται δικαιολογητικά και αναφορές σε μηνιαία και εβδομαδιαία βάση. Υπολογίζεται ότι στους λιμένες Σάμης έχει μετακινηθεί περίπου ένα (1.000.000) εκατομμύριο επιβατικό κοινό.

7. Παραμένουμε στη διάθεσή σας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΧΑΤΖΗΣ [redacted] Νικόλαος

Για το Δ.Σ.


Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΓΑΛΑΝΗ Ελένη [redacted]