



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΠΑΣΟΚ – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 15 Μαΐου 2026

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:
Υποδομών και Μεταφορών
Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Θέμα: Διακοπή λειτουργίας της FedEx στον Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» για ανεκτελώνιστα εμπορεύματα και επιπτώσεις στη Βόρεια Ελλάδα

Κατατίθεται ως Αναφορά η ανακοίνωση του Συλλόγου Εκτελωνιστών Τελωνειακών Αντιπροσώπων Θεσσαλονίκης — Σ.Ε.Τ.Α.Θ., με ημερομηνία 13 Μαΐου 2026, σχετικά με την παύση λειτουργίας της FedEx στον Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» όσον αφορά τα εμπορεύματα που πρόκειται να εκτελωνιστούν στη Θεσσαλονίκη.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, από τις 31 Μαΐου 2026 το σύνολο του σχετικού αερομεταφερόμενου εμπορευματικού έργου μεταφέρεται στο αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος», γεγονός που προκαλεί σοβαρή ανησυχία για την περαιτέρω υποβάθμιση του ρόλου της Θεσσαλονίκης και της Βόρειας Ελλάδας ως εμπορευματικού και εφοδιαστικού κόμβου.

Ο Σ.Ε.Τ.Α.Θ. επισημαίνει ότι η εξέλιξη αυτή ενδέχεται να επιφέρει αύξηση κόστους για τις επιχειρήσεις, καθυστερήσεις, στρέβλωση ανταγωνισμού εις βάρος των επιχειρήσεων της Βόρειας Ελλάδας, απώλεια θέσεων εργασίας και περαιτέρω συρρίκνωση του εμπορευματικού ρόλου του αεροδρομίου «Μακεδονία».

Παράλληλα, υπενθυμίζεται ότι ήδη από το 2016 είχε θεσμοθετηθεί η ίδρυση Γραφείων Εκτελωνισμού Ταχυδρομικών Αντικειμένων με έδρα τη Θεσσαλονίκη, δομή η οποία, σύμφωνα με τον Σύλλογο, ουδέποτε λειτούργησε, με αποτέλεσμα τα ταχυδρομικά δέματα της Βόρειας Ελλάδας να εξακολουθούν να εκτελωνίζονται αποκλειστικά στην Αθήνα.

Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούνται οι αρμόδιοι Υπουργοί να εξετάσουν άμεσα τα ζητήματα που θέτει ο Σ.Ε.Τ.Α.Θ. και να ενημερώσουν τη Βουλή για τις ενέργειες στις οποίες προτίθενται να προβούν.

Επισυνάπτεται η σχετική ανακοίνωση.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Παπάς Πέτρος



ΣΕΤΑΘ

Σύλλογος Εκτελωνιστών
Τελωνειακών Αντιπροσώπων Θεσσαλονίκης

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΚΤΕΛΩΝΙΣΤΩΝ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Σ.Ε.Τ.Α.Θ.

Θεσσαλονίκη, 13 Μαΐου 2026

Κλείνουν τα γραφεία της FedEx από τον Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» όσον αφορά τα ανεκτελώνιστα εμπορεύματα. Συστηματική αποεπένδυση από τη Βόρεια Ελλάδα και αδικαιολόγητη απουσία δημόσιου διαλόγου

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Συλλόγου Εκτελωνιστών Τελωνειακών Αντιπροσώπων Θεσσαλονίκης (Σ.Ε.Τ.Α.Θ.) απευθύνεται σήμερα στους εκλεγμένους εκπροσώπους της πόλης και στους θεσμικούς φορείς της τοπικής οικονομίας, με αφορμή μια εξέλιξη που, παρά τη σοβαρότητά της, δεν έχει βρει μέχρι στιγμής την αντιμετώπιση που της αξίζει.

Στις 31 Μαΐου 2026, η εταιρεία **FedEx** παύει οριστικά τη λειτουργία της στον αερολιμένα Θεσσαλονίκης πάντα σε σχέση με τα εμπορεύματα που πρόκειται να εκτελωνιστούν στον Αερολιμένα Μακεδονία. Πρόκειται για απόφαση που λήφθηκε, με συγκεκριμένη ημερομηνία ενεργοποίησης. Το σύνολο του αερομεταφερόμενου εμπορευματικού έργου, που πρόκειται να εκτελωνιστεί, μεταφέρεται πλέον στο αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος», και η Θεσσαλονίκη χάνει έναν ακόμα άμεσο κρίκο της εφοδιαστικής αλυσίδας που τη συνέδεε με τις διεθνείς αγορές.

Αναδεικνύουμε το ζήτημα εμείς, γιατί ο ρόλος του εκτελωνιστή δεν είναι τυπικά διεκπεραιωτικός. Είμαστε ο κόμβος μεταξύ της επιχείρησης και του τελωνείου, ο επαγγελματίας που γνωρίζει στην πράξη τι σημαίνει για μία εξαγωγική μονάδα στη Βόρεια Ελλάδα να χάσει άμεση πρόσβαση σε ένα δίκτυο τύπου FedEx. Γνωρίζουμε τι σημαίνει «ανακατεύθυνση φορτίου μέσω Αθήνας» σε κόστος, σε χρόνο, σε ανταγωνιστικότητα.

Αυτή τη φορά δεν πρόκειται για μεμονωμένη περίπτωση, αφού το ιστορικό φαίνεται να επαναλαμβάνεται

Δεν είναι η πρώτη φορά που αντίστοιχη δραστηριότητα μετακινείται από τη Θεσσαλονίκη προς νότια. Το 2016, με την ΚΥΑ ΔΤΔ Α 1181957 ΕΞ 2016 (ΦΕΚ 4092Β/20-12-2016), θεσμοθετήθηκε η ίδρυση Γραφείων Εκτελωνισμού Ταχυδρομικών Αντικειμένων (Γ.Ε.Τ.Α.) με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Η δομή αυτή ουδέποτε λειτούργησε.

Αποτέλεσμα: τα ταχυδρομικά δέματα που προορίζονται για ολόκληρη τη Βόρεια Ελλάδα εξακολουθούν να εκτελωνίζονται αποκλειστικά στην Αθήνα, προσθέτοντας ημέρες καθυστέρησης και επιπλέον κόστος σε επιχειρήσεις που ήδη επιβαρύνονται δυσανάλογα σε σχέση με τον ανταγωνισμό τους.

Η διακοπή από πλευράς FedEx του εκτελωνισμού των εμπορευμάτων στην Θεσσαλονίκη αποδεικνύεται ότι δεν είναι ένα μεμονωμένο γεγονός. Είναι το πιο πρόσφατο κεφάλαιο σε μια σειρά αποφάσεων που συρρικνώνουν τον λειτουργικό ρόλο της Θεσσαλονίκης ως εμπορευματικό και εφοδιαστικό κέντρο.

Ναυ. Κουντουριώτου 13, Τ.Κ.: 54625, Θεσσαλονίκη

Τηλ.: +30 2310 530 276 / +30 2310 530 335 Fax: +30 2310 542 942

e-mail: info@seth.gr



ΣΕΤΑΘ

Σύλλογος Εκτελωνιστών
Τελωνειακών Αντιπροσώπων Θεσσαλονίκης

Θα ήταν παράλειψη να μην επισημάνουμε κάτι που προκαλεί εύλογη απορία: ενώ η αποχώρηση της Ryanair από το αεροδρόμιο «Μακεδονία» έχει κινητοποιήσει φορείς, ΜΜΕ και πολιτικούς εκπροσώπους, η **επίσημη και ήδη αποφασισμένη** διακοπή της FedEx του εκτελωνισμού των εμπορευμάτων στην Θεσσαλονίκη διαδραματίζεται σχεδόν αθόρυβα, χωρίς δημόσιο διάλογο, χωρίς ανακοίνωση κανενός αρμόδιου φορέα.

Η διακοπή αυτής της δραστηριότητας της FedEx στην Θεσσαλονίκη συνεπάγεται άμεσες, συγκεκριμένες και μετρήσιμες επιπτώσεις:

- α. Ενδεχόμενη αύξηση του κόστους λειτουργίας για τις τοπικές επιχειρήσεις.** Η ανακατεύθυνση των φορτίων μέσω Αθήνας επιβαρύνει με επιπλέον μεταφορικά, ασφαλιστικά και χρηματικά κόστη επιχειρήσεις που ήδη δραστηριοποιούνται σε σκληρό ανταγωνιστικό περιβάλλον.
- β. Στρέβλωση ανταγωνισμού.** Επιχειρήσεις της Βόρειας Ελλάδας θα εξυπηρετούνται με καθυστέρηση σε σχέση με ομόλογές τους στη Νότια Ελλάδα. Αυτό αποτελεί μια αυταπόδεικτη ανισότητα.
- γ. Απώλεια θέσεων εργασίας.** Έμμεσα, επηρεάζονται εκτελωνιστές, χειριστές αποθηκών, μεταφορείς και ολόκληρη η τοπική εφοδιαστική αλυσίδα.
- δ. Συρρίκνωση του εμπορευματικού ρόλου του αεροδρομίου.** Κάθε αποχώρηση cargo εταιρείας καθιστά τον αερολιμένα της Θεσσαλονίκης λιγότερο ελκυστικό για τους επόμενους που θα σχεδίαζαν να έρθουν. Η εξέλιξη αυτή είναι κυκλική και αυτοτροφοδοτούμενη.

Οι συνεχιζόμενες αποχωρήσεις ολόκληρου του επιχειρηματικού έργου ή τμημάτων αυτού μεγάλων πολυεθνικών εταιρειών οδηγούν στην κοινωνική, επαγγελματική και τουριστική αποκοπή της πόλης από το σύγχρονο οικονομικό γίγνεσθαι και αυξάνουν την εσωτερική επαγγελματική μετανάστευση, αφού αναγκάζει τμήματα του ενεργού πληθυσμού της Βόρειας Ελλάδας να αναζητά εργασία στο Λεκανοπέδιο.

Απευθύνουμε στους εκλεγμένους εκπροσώπους της Θεσσαλονίκης και τους θεσμικούς φορείς της τοπικής οικονομίας το συγκεκριμένο αίτημα: να αναληφεί πρωτοβουλία παρέμβασης προς τις αρμόδιες κυβερνητικές αρχές (ενδεικτικά: Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ΑΑΔΕ, ΥΠΑ) για την παροχή κινήτρων εγκατάστασης νέων επιχειρήσεων ή συνέχισης της ήδη υπάρχουσας δραστηριότητας επιχειρήσεων στην πόλη μας, ούτως ώστε να ανακοπεί η επαγγελματική και οικονομική αφαίμαξη της Βόρειας Ελλάδας.

Ο Πρόεδρος

Με εκτίμηση,

Ο Γενικός Γραμματέας



Ναυ. Κουντουριώτου 13, Τ.Κ.: 54625, Θεσσαλονίκη

Τηλ.: +30 2310 530 276 / +30 2310 530 335 Fax: +30 2310 542 942

e-mail: info@seth.gr