



Αθήνα, 19.05.2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό

Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Μπλόκο από το Ελεγκτικό Συνέδριο στο έργο “Κατασκευή Νέας Μονής Σιδηροδρομικής Γραμμής στο τμήμα Νέα Καρβάλη-Τοξότες”»

Ο Νομός Ξάνθης βιώνει από το καλοκαίρι του 2019 έναν πρωτοφανή στα χρονικά σιδηροδρομικό αποκλεισμό, αποτέλεσμα των πολιτικών απαξίωσης και υποβάθμισης που εφαρμόζει η κυβέρνηση της ΝΔ και καταδικάζουν συνολικά τόσο τον ελληνικό σιδηρόδρομο και τις υποδομές του - όσο και την περιφέρεια της χώρας - στην εγκατάλειψη. Συνέπεια αυτών των πολιτικών της ΝΔ είναι δύο εμβληματικά έργα για τη Βόρεια Ελλάδα, η «Σιδηροδρομική Εγνατία» και το «Sea2Sea Project», έργα τα οποία θα συνέδεαν οδικό δίκτυο, σιδηρόδρομο και πέντε λιμάνια - μεταξύ αυτών τα λιμάνια Καβάλας και Αλεξανδρούπολης και αντίστοιχα γειτονικών χωρών - να έχουν οδηγηθεί είτε στις καλένδες, είτε να αντιμετωπίζουν τεράστιες καθυστερήσεις.

Όλα τα παραπάνω επιβεβαιώθηκαν - δυστυχώς - περίτρανα τις τελευταίες ημέρες, καθώς ζήσαμε ένα ακόμη «επιτελικό φιάσκο», με ευθύνη αυτής της κυβέρνησης. Πιο συγκεκριμένα το Ελεγκτικό Συνέδριο (Ε' Κλιμάκιο-183/2026) έκρινε ότι κωλύεται η υπογραφή της σύμβασης για το έργο «Κατασκευή Νέας Μονής Σιδηροδρομικής Γραμμής στο τμήμα Νέα Καρβάλη-Τοξότες», προϋπολογισμού 193 εκατομμυρίων ευρώ, που χρηματοδοτείται από τον Μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη (CEF)».

Το αντικείμενο του έργου συνίσταται στη σύνδεση της γραμμής Θεσσαλονίκης-Αλεξανδρούπολης με το λιμάνι της Καβάλας. Η βασική γραμμή μήκους 31,9 χιλιομέτρων θα συνέδεε τη Νέα Καρβάλη με τους Τοξότες, ενώ προβλεπόταν και κλάδος 4,6 χιλιομέτρων προς το λιμάνι της Καβάλας, αλλά και ένας Εμπορευματικός Σταθμός Διαλογής.

Σύμφωνα με το σκεπτικό της Πράξης του Ελεγκτικού Συνεδρίου, κρίθηκε πως κατά την αρχική μελέτη και δημοπράτηση του έργου δεν είχαν ληφθεί επαρκώς υπόψη κρίσιμα ζητήματα επικινδυνότητας, καθώς η γραμμή και ιδιαίτερα ο Εμπορευματικός Σταθμός Διαλογής βρίσκονταν πολύ κοντά σε εγκαταστάσεις αποθήκευσης αμμωνίας, οξέων και λιπασμάτων, αλλά και σε υπόγειο αγωγό φυσικού αερίου.

Οι δικαστικές και τεχνικές εξελίξεις που ακολούθησαν ανέδειξαν, σύμφωνα με πληροφορίες, τον κίνδυνο πρόκλησης ακόμη και μεγάλου βιομηχανικού ατυχήματος, ειδικά σε περίπτωση μεταφοράς επικίνδυνων υλικών μέσω του σιδηροδρόμου. Μάλιστα, μετά τις παρεμβάσεις

και τις προσφυγές στο Συμβούλιο της Επικρατείας, κρίθηκε αναγκαία η εκπόνηση νέων ειδικών μελετών επικινδυνότητας, ενώ ζητήθηκαν σημαντικές αλλαγές στον σχεδιασμό του έργου. Ανάμεσα στα μέτρα που προτάθηκαν είναι η κατασκευή ειδικών προστατευτικών έργων, αντικρηκτικών κατασκευών, η μετατόπιση του Σταθμού Διαλογής, αλλά και η υπογειοποίηση τμήματος της σιδηροδρομικής γραμμής.

Το Ελεγκτικό Συνέδριο έκρινε συναφώς ότι οι αλλαγές αυτές διαφοροποιούν ουσιαστικά το φυσικό και οικονομικό αντικείμενο του έργου σε σχέση με αυτό που είχε αρχικά δημοπρατηθεί, εκφράζοντας παράλληλα αμφιβολίες και για την ορθή διαχείριση του δημόσιου χρήματος υπό τα νέα δεδομένα.

Με αυτά τα δεδομένα και μετά το «μπλόκο» που επέβαλε το Ελεγκτικό Συνέδριο στο έργο, δημοσιεύματα κάνουν λόγο για ακύρωση της σύμβασης και απώλεια της ευρωπαϊκής χρηματοδότησης. Οι παραπάνω εξελίξεις έρχονται λίγες μόνο ημέρες μετά από απένταξη από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, έτερου κρίσιμου έργου για τον Νομό Ξάνθης και συγκεκριμένα του έργου «Μεταφορά και διανομή νερού από τον ποταμό Νέστο στην πεδιάδα της Ξάνθης για αρδευτικούς σκοπούς», συνολικού προϋπολογισμού 220 εκατ. ευρώ, με τα ερωτηματικά να παραμένουν.

Με βάση τα παραπάνω ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- Πώς εξηγείται η προχειρότητα στον σχεδιασμό του εν λόγω έργου χωρίς να ληφθούν υπόψη κρίσιμοι παράγοντες που συνιστούν μάλιστα κίνδυνο για την ασφάλεια των μεταφορών και τη ζωή και την ασφάλεια των πολιτών όπως οι εγκαταστάσεις του εργοστασίου λιπασμάτων και ο αγωγός μεταφοράς φυσικού αερίου;
- Πώς είναι δυνατόν να σχεδιάζεται τέτοιας έκτασης και σπουδαιότητας έργο χωρίς να λαμβάνονται υπόψη τα σενάρια των μελετών SEVESO που ισχύουν και εφαρμόζονται για βιομηχανικά ατυχήματα μεγάλης έκτασης στην περίπτωση χημικών βιομηχανιών όπως η Βιομηχανία Φωσφορικών Λιπασμάτων;
- Τι μέλλει γενέσθαι, από εδώ και πέρα, μετά και το μπλόκο του Ελεγκτικού Συνεδρίου, με το έργο «Κατασκευή Νέας Μονής Σιδηροδρομικής Γραμμής στο τμήμα Νέα Καρβάλη-Τοξότες»;
- Θα προχωρήσει η εκπόνηση των απαραίτητων νέων μελετών για την υλοποίηση του έργου;
- Θα παραμείνει το εν λόγω έργο ενταγμένο στον Μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF); Από πού θα χρηματοδοτηθεί σε περίπτωση απένταξής του;
- Ποιες άλλες αλλαγές είναι απαραίτητες χάριν υλοποίησης αυτού του κρίσιμου έργου συνολικά για την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης;

Ο ερωτών Βουλευτής

Ζεϊμπέκ Χουσεϊν