

## ΕΡΩΤΗΣΗ

Αλεξανδρούπολη, 19/05/2026

**Του:** Παπαδάκη Παράσχου, Βουλευτή Νομού Έβρου

**ΠΡΟΣ:** Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

**ΘΕΜΑ:** «Ερώτημα αν η ΓΑΙΑ ΟΣΕ Α.Ε. προτίθεται να αξιοποιήσει, τον κατασκευασθέντα το 1900 σιδηροδρομικό σταθμό της Σταυρουπόλεως Ξάνθης»

Κύριε Υπουργέ,

Ο σιδηροδρομικός σταθμός της Σταυρουπόλεως Ξάνθης κατασκευάσθηκε το 1900 επί οθωμανοκρατίας από τη «Γαλλική Εταιρεία Σιδηροδρόμων» ως ένας σταθμός της σιδηροδρομικής ενώσεως της Θεσσαλονίκης με την Κωνσταντινούπολη. Στον συγκεκριμένο σταθμό έκανε στάση το διάσημο τρένο «Orian Express», σταμάτησε σε αυτόν ο στρατηγός Λεοναρδόπουλος πριν απελευθερώσει την Ξάνθη το 1919, οι Γάλλοι στρατηγοί D'espere και Sarpy, ο Ελευθέριος Βενιζέλος πριν μεταβεί στην Ξάνθη, ο Βασιλιάς Γεώργιος Β΄, ο Ιωάννης Μεταξάς, ο Μάνος Χατζιδάκης, οι Εβραίοι πριν την εκτόπιση και εξόντωσή τους στην Πολωνία, οι διαμαρτυρόμενοι Έλληνες, που ζητούσαν τις οικείες τους πίσω τις οποίες είχαν κατασχεσει οι βουλγαρικές αρχές και τις έδωσαν με τίτλους ιδιοκτησίας σε Βουλγάρους επόικους κλπ.

Από τις 25 Νοεμβρίου 2019 μέχρι και σήμερα έχουν διακοπεί τα επιβατικά δρομολόγια προς τη Θράκη, αποκόπτοντάς την κατ' αυτόν τον τρόπο από τον σιδηροδρομικό κορμό. Για το συγκεκριμένο θέμα της επαναλειτουργίας της γραμμής Δράμας - Ξάνθης και κατ' επέκταση στην υπόλοιπη Θράκη καταθέσαμε πλειάδα ερωτήσεων προς το Υπουργείο σας, άνευ ή αορίστου απαντήσεως χωρίς χρονοδιάγραμμα επαναλειτουργίας. Σκέψεις για λειτουργία τουριστικού τρένου μεταξύ Δράμας - Ξάνθης για να γνωρίζουν και να θαυμάζουν τους μαιάνδρους του Νέστου και την ωραιότερη διαδρομή με τρένο μέσω των Νεστοχωρίων και της κοιλάδος παραμένουν ακόμη μη υλοποιήσιμες. Αποτέλεσμα των ανωτέρω είναι ο σταθμός να ερημώνει και να αργοπεθαίνει μαζί με τους λιγοστούς του πλέον κατοίκους.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω

**Ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

1. Προτίθεσθε να εξετάσετε με την ανάδοχο εταιρεία την επαναλειτουργία της σιδηροδρομικής επιβατικής γραμμής προς όφελος αυτής της περιοχής;
2. Αν όχι, λόγω της ιστορίας αλλά και του περιβαλλοντικού κάλλους της περιοχής, υπάρχει πρόθεση ή σχέδια εξ υμών αξιοποίησης του συγκεκριμένου σταθμού με κάποιον άλλο τρόπο σε συνεργασία με τους τοπικούς φορείς και τον Δήμο Ξάνθης στον οποίο ανήκει η Δ. Ε. Σταυρουπόλεως;

**Ο ερωτών Βουλευτής**

**ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΠΑΡΑΣΧΟΣ**