



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 19/5/2026

Των: Βελόπουλου Κυριάκου, Προέδρου του Κόμματος, Βουλευτή Β3΄Νότιου Τομέα Αθηνών
Κουπελόγλου Συμεών, Βουλευτή Α' Θεσσαλονίκης
Χήτα Κωνσταντίνου, Βουλευτή Β΄ Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Την κ. Υπουργό Τουρισμού

ΘΕΜΑ: «Σοβαρά ερωτήματα για τη διατήρηση της αεροπορικής βάσης της Ryanair στη Θεσσαλονίκη και τις επιπτώσεις στη συνδεσιμότητα της Βόρειας Ελλάδας»

Κυρία, κύριε Υπουργοί,

Το ενδεχόμενο αναστολής λειτουργίας της αεροπορικής βάσης της Ryanair στη Θεσσαλονίκη έχει προκαλέσει έντονη ανησυχία στους τοπικούς φορείς, στους επαγγελματίες του τουρισμού και στην ευρύτερη κοινωνία της Βόρειας Ελλάδας. Η προοπτική αυτή δε συνιστά απλώς μια επιχειρηματική απόφαση εταιρικού χαρακτήρα, αλλά δύναται να επιφέρει σημαντικές αναταράξεις στη συνδεσιμότητα της περιοχής, με άμεσες και έμμεσες επιπτώσεις στην οικονομία.

Η Θεσσαλονίκη λειτουργεί ως βασική πύλη εισόδου για τη Βόρεια Ελλάδα και τα Βαλκάνια. Η παρουσία χαμηλού κόστους αεροπορικών εταιρειών, όπως η Ryanair, έχει συμβάλει καθοριστικά στην ενίσχυση της τουριστικής ροής, στη διεύρυνση των αγορών - στόχων και στη διατήρηση ανταγωνιστικών τιμών. Ενδεχόμενη αποχώρηση ή περιορισμός δραστηριοτήτων θα οδηγήσει σε μείωση διαθέσιμων δρομολογίων, αύξηση του κόστους μετακίνησης και πιθανή αποδυνάμωση της θέσης της πόλης ως διεθνούς προορισμού.

Παράλληλα, οι επιπτώσεις δεν περιορίζονται στον τουρισμό. Αφορούν την επιχειρηματικότητα, τις επενδύσεις, την εξωστρέφεια των τοπικών επιχειρήσεων, αλλά και την καθημερινότητα των πολιτών που εξαρτώνται από την αεροπορική σύνδεση για επαγγελματικούς και προσωπικούς λόγους. Το ζήτημα αποκτά έτσι ευρύτερη αναπτυξιακή διάσταση και εγείρει ερωτήματα για τη στρατηγική της Πολιτείας στον τομέα των αερομεταφορών.

Επιπλέον, προκαλεί εύλογο προβληματισμό η απουσία έγκαιρης ενημέρωσης και σχεδιασμού, εφόσον το σενάριο αυτό επιβεβαιωθεί. Η Πολιτεία οφείλει να διασφαλίζει τη σταθερότητα και τη βιωσιμότητα κρίσιμων υποδομών, όπως είναι οι αεροπορικές συνδέσεις, ιδιαίτερα σε μια περίοδο που η τουριστική ανάπτυξη αποτελεί βασικό πυλώνα της εθνικής οικονομίας.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

- 1.** Έχει υπάρξει επίσημη ενημέρωση από τη Ryanair σχετικά με την πρόθεσή της να διακόψει ή να περιορίσει τη λειτουργία της βάσης της στη Θεσσαλονίκη;
- 2.** Ποια είναι η εκτίμηση του Υπουργείου για τις επιπτώσεις που θα έχει μια τέτοια εξέλιξη στην τουριστική κίνηση και την οικονομία της Βόρειας Ελλάδας;
- 3.** Προτίθεται το Υπουργείο να αναλάβει πρωτοβουλίες για τη διατήρηση ή την αντικατάσταση των συγκεκριμένων αεροπορικών συνδέσεων; Εάν ναι, ποιες είναι αυτές;
- 4.** Υπάρχει συνολικός στρατηγικός σχεδιασμός για την ενίσχυση της αεροπορικής συνδεσιμότητας της Θεσσαλονίκης και των περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ

ΚΟΥΠΕΛΟΓΛΟΥ ΣΥΜΕΩΝ

ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ