

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 5379
Ημερομ. Κατάθεσης: 19/5/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΣΤΑΥΡΟΣ Γ. ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ
Βουλευτής Χίου
ΠΑΣΟΚ-Κίνηση Αλλαγής

ΕΡΩΤΗΣΗ

Χίος, 19 Μαΐου 2026

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.

ΘΕΜΑ: «Προβλήματα ασφαλείας πλοίων».

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Με την αριθ. 223/31-10-2025 Αναφορά μου ζητούσα, στο πλαίσιο της καθ' ύλην αρμοδιότητάς σας, την ανάληψη των ενδεικνυόμενων ενεργειών για ζητήματα που περιέχονταν σε επιστολή που σας διαβίβαζα συνημμένα, τα οποία αφορούσαν την ασφάλεια των επιβατηγών πλοίων στις θαλάσσιες ενδομεταφορές.

Με την αριθ. 1500.1/81170/2025/483/11-11-2025 απάντησή σας διαβεβαιώνετε ότι το «...ΥΝΑΝΠ παρακολουθεί συστηματικά και ενεργά τις εξελίξεις σε θέματα ασφαλείας...με σκοπό την ευθυγράμμιση της εφαρμοστέας νομοθεσίας στα υπό ελληνική σημαία πλοία με τις πλέον επικαιροποιημένες και σύγχρονες απαιτήσεις και προδιαγραφές...», ότι «για τα πλοία που πιστοποιούνται πρωτίστως με βάση την εθνική νομοθεσία,..., υλοποιείται στοχευμένο πρόγραμμα εκσυγχρονισμού της εθνικής νομοθεσίας, ώστε να επιτυγχάνεται...αναβάθμιση της ασφαλείας των εν λόγω πλοίων», ότι «...στο πλαίσιο αυτό, τελεί υπό επεξεργασία (σ.σ.: από το ΥΝΑΝΠ) σχέδιο προεδρικού διατάγματος περί “Κανονισμού σωστικών μέσων των πλοίων”, με το οποίο αναμορφώνονται οι διατάξεις περί σωστικών μέσων των πλοίων και προάγεται το επίπεδο ασφαλείας αυτών.», ενώ δηλώνετε ότι «...με υπευθυνότητα, τεχνική επάρκεια και θεσμική συνέπεια, συνεχίζεται (σ.σ.: από το ΥΝΑΝΠ) ο εκσυγχρονισμός της εθνικής νομοθεσίας, όπου απαιτείται,...».

Μέχρι σήμερα όμως, 6 μήνες μετά την πιο πάνω απάντησή σας, δεν πράξατε απολύτως τίποτε. Δεν προωθήσατε για έκδοση το σχέδιο Π.Δ. που καταργεί το Β.Δ. 36/1967 και εκσυγχρονίζει τα σωστικά μέσα των επιβατηγών πλοίων προάγοντας το επίπεδο ασφαλείας τους.

Μολονότι δηλώνετε ότι σκοπεύετε «...την ευθυγράμμιση της εφαρμοστέας νομοθεσίας στα υπό ελληνική σημαία πλοία με τις πλέον επικαιροποιημένες και σύγχρονες απαιτήσεις και προδιαγραφές...», εξακολουθείτε ωστόσο να διατηρείτε διαφοροποιημένο κανονιστικό πλαίσιο με συνέπεια ομοειδή πλοία σε ίδιες διαδρομές και με ίδιους προορισμούς να έχουν μεγάλες ποσοτικές και

ποιοτικές διαφορές στα σωστικά τους μέσα και να μην προσφέρουν σε όλους τους επιβαίνοντες το μέγιστο επίπεδο ασφαλείας.

Εύγλωττο παράδειγμα είναι τα σωστικά μέσα των επιβατηγών πλοίων εθνικής νομοθεσίας (Β.Δ. 36/1967) να επαρκούν για το 60% των επιβαινόντων, ενώ τα σωστικά μέσα των επιβατηγών πλοίων ενωσιακής νομοθεσίας (Κ.Ο. 2009/45/ΕΚ – Π.Δ. 20/2012) να καλύπτουν το 100% των επιβαινόντων και την ίδια στιγμή οι ανυποψίαστοι επιβάτες τους να τα χρησιμοποιούν αδιακρίτως αγνοώντας ότι, αναλόγως της πιστοποίησής τους, προσφέρουν διαφορετικά επίπεδα και διαφορετικούς όρους ασφαλούς μεταφοράς τους.

Έχοντας υπόψη τα προαναφερθέντα,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός,

1. Ενόψει της επικείμενης τουριστικής περιόδου, τι σκοπεύετε να πράξετε προκειμένου εναρμονισθούν οι αποκλίσεις μεταξύ εθνικού-ενωσιακού κανονιστικού πλαισίου και γεφυρωθούν τα κενά ασφαλείας που προκαλεί η διατήρησή τους;

2. Πότε, επιτέλους, θα εκδοθεί το ΠΔ περί “Κανονισμού σωστικών μέσων των πλοίων”, το σχέδιο του οποίου, κατά τα διαλαμβανόμενα στην από 11-11-2025 ως άνω αναφερθείσα απάντησή σας, τελούσε υπό επεξεργασία;

Ο ερωτών Βουλευτής

Σταύρος Γ. Μιχαηλίδης