

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 935
Ημερομ. Κατάθεσης: 19/5/2026
Ωρα κατάθεσης: 10:24'



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΑΣ

Βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης - Νέα Δημοκρατία

Αθήνα, 28 Απριλίου 2026

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Ρύθμιση και έλεγχος της κυκλοφορίας ηλεκτρικών πατινιών στους αστικούς δρόμους».

Η ραγδαία αύξηση της χρήσης ηλεκτρικών πατινιών στις μεγάλες πόλεις της χώρας, ιδίως στη Θεσσαλονίκη και την Αθήνα, έχει δημιουργήσει νέα δεδομένα στο πεδίο της μικροκινητικότητας. Αν και τα μέσα αυτά συμβάλλουν στην αποσυμφόρηση της κυκλοφορίας και προσφέρουν μια εναλλακτική, περιβαλλοντικά φιλική μορφή μετακίνησης, η ανεξέλεγκτη χρήση και στάθμευσή τους έχει εξελιχθεί σε ζήτημα οδικής ασφάλειας και δημόσιας τάξης. Καθημερινά παρατηρούνται φαινόμενα κίνησης ηλεκτρικών πατινιών σε πεζοδρόμια με υψηλή ταχύτητα, διέλευσης από οδούς μεγάλης κυκλοφορίας χωρίς προστατευτικό εξοπλισμό, μεταφοράς δεύτερου επιβάτη κατά παράβαση των κανόνων, καθώς και αυθαίρετης εγκατάλειψής τους σε ράμπες ΑμεΑ, διαβάσεις πεζών και στάσεις μέσων μαζικής μεταφοράς. Τα περιστατικά ατυχημάτων αυξάνονται, ενώ η έλλειψη συστηματικού ελέγχου και σαφούς εποπτείας δημιουργεί κενό εφαρμογής της υφιστάμενης νομοθεσίας. Παρά τις προβλέψεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας για τα Ελαφρά Προσωπικά Ηλεκτρικά Οχήματα (ΕΠΗΟ), διαπιστώνεται ότι στην πράξη δεν έχει διαμορφωθεί ένα συνεκτικό πλαίσιο ελέγχου, πιστοποίησης και κυρώσεων, ιδίως σε ό,τι αφορά τις εταιρείες μίσθωσης, τον καθορισμό ζωνών κυκλοφορίας και στάθμευσης, καθώς και την υποχρεωτική χρήση προστατευτικού εξοπλισμού. Η Πολιτεία οφείλει να διασφαλίσει ότι η ανάπτυξη της μικροκινητικότητας δεν θα γίνεται εις βάρος της ασφάλειας των πεζών, των οδηγών και ιδίως των ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου, των πεζοδρομίων και του δημόσιου χώρου εν γένει.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Προτίθεται το Υπουργείο σας να προχωρήσει σε αυστηροποίηση και επικαιροποίηση του θεσμικού πλαισίου για την κυκλοφορία και στάθμευση των ηλεκτρικών πατινιών, με σαφείς κανόνες και αποτελεσματικούς μηχανισμούς ελέγχου;

2. Υπάρχει σχεδιασμός για την υποχρεωτική οριοθέτηση συγκεκριμένων ζωνών κυκλοφορίας και στάθμευσης σε συνεργασία με τους Δήμους, καθώς και για την ενίσχυση των ελέγχων και των κυρώσεων σε περιπτώσεις παραβάσεων;
3. Προβλέπεται η θέσπιση πρόσθετων υποχρεώσεων, τόσο για τις εταιρείες εκμίσθωσης όσο και για τους μισθωτές ηλεκτρικών πατινιών, ώστε να επιτυγχάνεται η συμμόρφωσή τους με τους κανόνες οδικής ασφάλειας αλλά και η ευταξία του δημόσιου χώρου;

Ο ερωτών βουλευτής

Δημήτριος Κούβελας