



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ : τον κ. Υπουργό Εξωτερικών

ΘΕΜΑ: «Τουρκικές Μηχανότρατες σαρώνουν το Αιγαίο: Ανάγκη υπεράσπισης των Ελλήνων Ψαράδων & της Ελληνικής και Ευρωπαϊκής θαλάσσιας δικαιοδοσίας»

κ. Υπουργέ,

Η Διεθνής Σύμβαση για το Δίκαιο της Θάλασσας (UNCLOS), του 1982 έχει καταστεί Ευρωπαϊκό Δίκαιο από την 23^η Ιουνίου 1998 με την υπογραφή της Σύμβασης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και την δημοσίευση της στο φύλλο της Εφημερίδας των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων την 23^η Ιουνίου 1998 (L 179/3 EL). Η Τουρκία αν και είναι υποψήφια προς ένταξη χώρα στην Ευρωπαϊκή Ένωση από το 1963 βάσει της Συμφωνίας Σύνδεσης ΕΟΚ και Τουρκίας την 12^η Σεπτεμβρίου 1963 , δεν έχει αποδεχθεί και δεν τηρεί τη Διεθνή Σύμβαση για το Δίκαιο της Θάλασσας (UNCLOS) ως ευρωπαϊκό κερτημένο από το 1998.

Η Τουρκία δεσμεύεται από το κοινοτικό κερτημένο, ως υποψήφια χώρα προς ένταξη στην Ευρωπαϊκή Ένωση, να τηρεί τους αυστηρούς ευρωπαϊκούς θαλάσσιους, αλιευτικούς και περιβαλλοντικούς κανόνες αλλά και την υποχρέωση σχέσης καλής γειτονίας με την Ελλάδα ως πλήρες μέλος της ΕΕ. Η Τουρκία σε αντίθεση με τα ανωτέρω προτίθεται να ψηφίσει προσεχώς νόμο σχετικά με την αμφισβήτηση θαλασσιών ζωνών της Ελλάδος, ως χώρα μέλος της ΕΕ στην Ανατολική Μεσόγειο και το Αιγαίο Πέλαγος.

Ήδη τα τουρκικά αλιευτικά σκάφη, παραβιάζουν συστηματικά από το 2005 τα ελληνικά χωρικά ύδατα, αμφισβητώντας την εθνική κυριαρχία ενός κράτους μέλους της ΕΕ (Ελλάδος), αλλά και την αποκλειστική αρμοδιότητα της ΕΕ στον τομέα της διαχείρισης και διατήρησης αλιευτικών πόρων στην δυνητική ΑΟΖ της χώρας

μέλους της ΕΕ (Ελλάδος), ενώ παράλληλα μετέρχονται παράνομων και καταστροφικών για το περιβάλλον τρόπων αλιείας σε μικρό βάθος, όπως :

α) με τουρκικές μηχανότρατες, που είναι αλιευτικά σκάφη βιομηχανικής κλίμακας, ακόμη και σε περιόδους παύσης αλιείας, αντίθετα με την ευρωπαϊκή και ελληνική νομοθεσία. Οι μηχανότρατες καθώς ψαρεύουν, σέρνουν στον πυθμένα της θάλασσας σε μικρό βάθος έναν μεγάλο σάκο που παραμένει ανοιχτός με 2 μεγάλες σιδερένιες «πόρτες» – η κάθε μία εκ των οποίων ζυγίζει περίπου έναν τόνο. Καθώς οι πόρτες, ο σάκος και οι βαριές αλυσίδες σέρνονται στον βυθό, το κάθε πέρασμα της μηχανότρατας προκαλεί καταστροφικές επιπτώσεις σε ένα σημαντικό αλιευτικό πεδίο, το οποίο ήδη είναι ιδιαίτερα υποβαθμισμένο από πλευράς αλιευτικής παραγωγής, σε περιοχές με κάποια από τα σημαντικότερα εναπομείναντα στη Μεσόγειο προστατευόμενα ενδιαιτήματα κοραλλιών και ασβεστολιθικών ροδοφυκών, όπως τα θαλάσσια λιβάδια της Ποσειδωνίας, τα οποία χρειάστηκαν πολλές χιλιάδες χρόνια για να σχηματιστούν.

β) με τα τουρκικά κυκλικά δίχτυα(γρι-γρι) 40-50 μέτρων, τα οποία δρώντας συχνά σε μικρό βάθος και χρησιμοποιώντας ηλεκτρογεννήτριες και λαμπτήρες μεγάλης φωτεινότητας, πέραν της υπεραλίευσης, δημιουργούν πρόβλημα στα μάτια των αλιευμάτων και είναι απόλυτα καταστροφικά για τον γόνου, κατά παράβαση των κανονισμών της Κοινής Ευρωπαϊκής Αλιευτικής Πολιτικής.

Στην κυριολεξία συντελείται γενοκτονία γόνου και σαρδέλας στο Θρακικό Πέλαγος από την παράνομη τουρκική αλίευση, όπως καταγγέλλουν ανεξάρτητοι επιστημονικοί φορείς και επαγγελματικοί φορείς, όπως οι σύλλογοι αλιέων.

Οι ίδιες μέθοδοι αλιείας, παράνομες για τον αλιευτικό πλούτο, εφαρμόζονται και από τους Τούρκους ψαράδες και στα λεγόμενα διεθνή ύδατα, όπου **εντός δυνητικών ελληνικών χωρικών υδάτων στα 12 ν.μ και δυνητικής ελληνικής Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης (ΑΟΖ) (άρα και ευρωπαϊκής δικαιοδοσίας)**, συχνά με συνδρομή πλοίων του τουρκικού λιμενικού, αλλά και τουρκικών πολεμικών πλοίων, εμποδίζουν συστηματικά το δικαίωμα στους Έλληνες αλιείς να αλιεύσουν στο Αιγαίο και την Ανατολική Μεσόγειο, είτε με απειλές, είτε με φθορές στα σκάφη και στα δίχτυα τους και αμφισβητώντας ουσιαστικά ελληνικές θαλάσσιες περιοχές και ελληνικά κυριαρχικά δικαιώματα, που αποτελούν και τα ανατολικά σύνορα της Ευρωπαϊκής Ενώσεως

Οι παράνομες ενέργειες της Τουρκίας επιφέρουν άκρως αρνητικές συνέπειες διότι :

- παραβιάζεται η θαλάσσια κυριαρχία της Ελλάδος (κράτους μέλους της ΕΕ) ,
- οι Ευρωπαίοι αλιείς (Έλληνες) έρχονται αντιμέτωποι με οξύτατο αθέμιτο ανταγωνισμό και παράλληλα,
- παραβιάζεται και το κανονιστικό πλαίσιο των ευρωπαϊκών οδηγιών για την παράνομη αλιεία, με ολέθριες συνέπειες στο θαλάσσιο περιβάλλον και τον αλιευτικό πλούτο και συνεπώς την γαλάζια οικονομία της Ευρώπης.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός :

1. Γιατί η ελληνική κυβέρνηση ανέχεται την τουρκική προκλητικότητα και δεν αντιδρά δυναμικά ώστε να διασφαλίσει την ελληνική κυριαρχία σε στεριά, θάλασσα και αέρα ;
2. Γιατί δεν προχωράτε άμεσα στην επέκταση των ελληνικών χωρικών υδάτων στα 12 ναυτικά μίλια στο Αιγαίο Πέλαγος κατ' εφαρμογή της διεθνούς έννομης τάξης ;
3. Γιατί αφήνονται έρμια των τουρκικών αυθαιρεσιών οι Έλληνες ψαράδες και δεν προστατεύονται από το λιμενικό ;
4. Γιατί δεν συλλαμβάνονται πάραυτα όσοι παραβιάζουν τα ελληνικά χωρικά ύδατα, αλλά αφήνονται ελεύθεροι να παρανομούν και να καταστρέφουν το αλιευτικό πεδίο;
5. Προτίθεται η Ελληνική κυβέρνηση να καταγγείλει άμεσα όλα τα παραπάνω στο Συμβούλιο Σύνδεσης ΕΟΚ και Τουρκίας της 12ης Σεπτεμβρίου 1963, κατά της Τουρκίας, ώστε το Συμβούλιο Σύνδεσης να καταστεί προσφεύγον -διάδικος κατά της Τουρκίας στο δικαστήριο της ΕΕ στο Λουξεμβούργο για παραβίαση της «Συμφωνίας Σύνδεσης ΕΟΚ-Τουρκίας» αυτής;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νικόλαος Παπαδόπουλος