



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Για τις ενστάσεις και σοβαρά τα ζητήματα που επισημαίνονται από τους κατοίκους της Κρήτης σε σχέση με τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ).

Στοιχείο της βάρβαρης πολιτικής που μετρά κέρδη σε βάρος των λαϊκών αναγκών είναι ο τρόπος που δρομολογείται το ζωτικό έργο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ). Η σχεδιασμένη, σχεδόν για 50 χρόνια, εγκληματική αδιαφορία όλων των κυβερνήσεων, ΝΔ-ΠΑΣΟΚ-ΣΥΡΙΖΑ, η έλλειψη οδικής ασφάλειας και ο βαρύς φόρος αίματος στον υφιστάμενο ΒΟΑΚ, χρησιμοποιούνται για να εκβιαστεί ο λαός. Να παραιτηθεί από το δικαίωμά του για έναν δημόσιο, σύγχρονο και ασφαλή ΒΟΑΚ, χωρίς διόδια, που να υπηρετεί τις λαϊκές ανάγκες και να σέβεται το περιβάλλον. Να αποδεχτεί και να πληρώσει τις πολύπλευρες συνέπειες ενός κλειστού ιδιωτικού ΒΟΑΚ, σχεδιασμένου με βάση τα συμφέροντα και τις επιδιώξεις των κατασκευαστικών, τουριστικών και άλλων ομίλων, τώρα που αποτελεί έργο «προτεραιότητας» της καπιταλιστικής ανάπτυξης.

Κάτω από αυτό το πρίσμα, προκύπτουν και τα ζητήματα σε σχέση με τη χάραξη του ΒΟΑΚ, η οποία υπόκειται στη λογική «κόστους – οφέλους», με βάση τις προτεραιότητες των ομίλων και όχι με βάση τις ανάγκες του κρητικού λαού. Τα κέρδη των ομίλων είναι που επηρεάζουν και τελικά καθορίζουν τεχνικές πλευρές του έργου.

Ήδη με την έναρξη των εργασιών, οι πρώτες συνέπειες αυτών των σχεδιασμών προκαλούν αγανάκτηση στους κατοίκους σε πολλές περιοχές της Κρήτης που αντιδρούν στις σοβαρές επιπτώσεις που έχει η χάραξη του ΒΟΑΚ για το περιβάλλον, τη ζωή, τη λαϊκή περιουσία, την παραγωγική γη, την οικονομική δραστηριότητα και την πολιτιστική κληρονομιά.

Ειδικότερα, στο Ρέθυμνο σε Άδελε, Πηγή, Μαρουλά, Χαμαλεύρι, Παγκαλοχώρι αλλά και δυτικά σε Επισκοπή, Γεράνι, Πρινέ, οι κάτοικοι, εργαζόμενοι, βιοπαλαιστές αγροτοκτηνοτρόφοι, αυτοαπασχολούμενοι είναι αναστατωμένοι καθώς βρίσκονται αντιμέτωποι με την πολιτική που, για τα κέρδη των ομίλων, απορρίπτει επιστημονικά ορθές και σύγχρονες λύσεις και προωθεί σχέδια καταστροφικά για την παραγωγική γη, το φυσικό και δομημένο περιβάλλον, την πολιτιστική κληρονομιά.

Οι κάτοικοι του Άδελε και του παραλιακού μετώπου της ΔΕ Αρκαδίου καταγγέλλουν ότι κόβεται διαμπερώς ο Αρχαιολογικός χώρος Σφακάκι - Παγκαλοχώρι και η ζώνη Α προστασίας του Αρχαιολογικού χώρου Σταυρωμένου-Χαμαλεύρι, που είναι κηρυγμένη κοντά 50 χρόνια με απόλυτη απαγόρευση δόμησης.

Επιπλέον, το θέμα αποζημίωσης προκαλεί αναστάτωση στους ιδιοκτήτες, στην πλειοψηφία τους βιοπαλαιστές, που ανησυχούν, ιδίως στις σημερινές συνθήκες της ακρίβειας και των μειωμένων εισοδημάτων και επειδή ξέρουν πως θα υποβληθούν σε πολυετείς και πολυδάπανες δικαστικές διαδικασίες για να πάρουν την όποια αποζημίωση προσδιοριστεί.

Επιπρόσθετα επισημαίνουν σφάλματα στην καταγραφή των ιδιοκτησιών και στα στοιχεία των ιδιοκτητών και απόκλιση αντικειμενικής-εμπορικής αξίας των ιδιοκτησιών.

Χαρακτηριστικές οι περιπτώσεις όπου, σύμφωνα με τους χάρτες, υπάρχει περιμετρικά απαλλοτρίωση και στη μέση παραμένει μία κατοικία οικογένειας. Κάτοικος χάνει τα σκαλιά και τη βεράντα του σπιτιού του, αλλά το απομένον οίκημα θεωρείται ανεπηρέαστο, για να αναγκαστεί να το γκρεμίσει ο ίδιος. Απαλλοτριώνεται κατοικία για τις ανάγκες όχι του δρόμου, αλλά του εργοταξίου. Άλλες κατοικίες που βαρύνονται με δάνεια και οι ιδιοκτήτες τους πρέπει να βρουν άλλη στέγη και ταυτόχρονα να πληρώνουν το δάνειο του σπιτιού που δεν θα έχουν.

Οι κάτοικοι του Άδελε και του παραλιακού μετώπου της ΔΕ Αρκαδίου προβάλλουν αιτιολογημένες ενστάσεις και προβληματισμούς, όπως γιατί ο νέος ΒΟΑΚ από τον κόμβο Αμαρίου ως την Σκαλέτα δεν ακολουθεί, με τις αναγκαίες διαπλατύνσεις και προσαρμογές,

την όδευση του υφιστάμενου, με δεδομένο ότι πρόκειται για τη μεγαλύτερη ευθεία του ΒΟΑΚ στον Νομό, με έδαφος επίπεδο και πεδινό, με υφιστάμενη ήδη ζώνη απαλλοτρίωσης. Γιατί πρέπει να κάνει μια τεράστια παράκαμψη που και την απόσταση μεγαλώνει και την ταχύτητα μειώνει και απαιτεί πλήθος τεχνικών έργων που καλύπτουν το 45% της διαδρομής. Την ίδια στιγμή ξεριζώνει 10.000 ελαιόδεντρα, σε όλη του την έκταση καταστρέφει γη υψηλής παραγωγικότητας και ακόμη απροσδιόριστο αριθμό κατοικιών και άλλων κτισμάτων. Καταδικάζει ανεπιστρεπті τους οικισμούς Άδελε, Πηγής, κλπ, υψώνοντας ένα τεράστιο φράγμα (8 μέτρα περίπου), που τους ξεκόβει οριστικά από το θαλάσσιο μέτωπο.

Οι κάτοικοι θεωρούν πως η μόνη απάντηση σε αυτούς τους ανορθολογισμούς είναι πως εφαρμόζονται για τα συμφέροντα του τουριστικού κεφαλαίου της περιοχής, που θέλει να διευρύνει τον ζωτικό του χώρο για τις «μπίζνες» του και ταυτόχρονα με το τείχος του νέου ΒΟΑΚ να υποβαθμίσει αποφασιστικά τους οικισμούς και την ενδοχώρα, βάζοντας εμπόδια στις μικρές τουριστικές εκμεταλλεύσεις που δραστηριοποιούνται εκεί.

Επίσης, οι κάτοικοι του οικισμού Δράμια της Δ. Ε. Γεωργιούπολης του Δήμου Αποκορώνου Χανίων καταγγέλλουν την αλλοίωση της πολιτιστικής και περιβαλλοντικής φυσιογνωμίας της περιοχής (περιοχές NATURA και αρχαιολογικοί χώροι), με επιπρόσθετες σοβαρές επιπτώσεις σε αγρότες, με την καταστροφή γης υψηλής παραγωγικότητας.

Αντίστοιχα, στις Καλύβες Αποκόρωνα Χανίων οι κάτοικοι έχουν επισημάνει ότι η χάραξη του δρόμου διέρχεται επικίνδυνα κοντά σε κατοικίες και εντός εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου, προκαλώντας απαλλοτριώσεις κατοικιών και ιδιοκτησιών, ενώ οι προτάσεις για εναλλακτική χάραξη και δημιουργία σήραγγας 800 μέτρων δεν λήφθηκαν υπόψη.

Τα παραπάνω είναι ένα ακόμα παράδειγμα που καταδεικνύει τους αντιλαϊκούς σχεδιασμούς για τον ΒΟΑΚ, στο πλαίσιο του καπιταλιστικού δρόμου ανάπτυξης. Αποδεικνύεται ότι τα λεγόμενα «εμβληματικά αναπτυξιακά» έργα στην Κρήτη και φορτώνονται δύο και τρεις φορές στις πλάτες του λαού που τα χρυσοπληρώνει και σχεδιάζονται σε βάρος των δικαιωμάτων και της ζωής της εργατικής τάξης και των λαϊκών στρωμάτων. Σχεδιάζονται με γνώμονα τα συμφέροντα και τις απαιτήσεις του ξενοδοχειακού, τουριστικού, εμπορικού και κατασκευαστικού κεφαλαίου, καθώς και για τη λεγόμενη «στρατιωτική κινητικότητα», για τη βαθύτερη εμπλοκή της χώρας στους επικίνδυνους ιμπεριαλιστικούς πολεμικούς σχεδιασμούς.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός, τι μέτρα θα πάρει η κυβέρνηση για:

- Για τα προβλήματα που επισημαίνουν, σχετικά με τη χάραξη και τις απαλλοτριώσεις, οι κάτοικοι στις ΠΕ Ρεθύμνου και Χανίων.
- Για να ικανοποιηθεί η απαίτηση των μαζικών λαϊκών φορέων της Κρήτης για ΒΟΑΚ, αποκλειστικά δημόσιο, σύγχρονο, ασφαλή και δωρεάν, καταργώντας κάθε είδους διόδια και επιβαρύνσεις, καθώς και να είναι ενιαίος μέχρι τη Σητεία. Ενταγμένος σε σχέδιο για συνολικά δημόσιο και αναβαθμισμένο ενδοπεριφερειακό οδικό δίκτυο σε όλη την Κρήτη, για ΝΟΑΚ και ασφαλή σύνδεση της Νότιας Κρήτης με το υπόλοιπο νησί, ικανοποιώντας τις διευρυμένες λαϊκές ανάγκες.

Οι Βουλευτές
Συντυχάκης Μανώλης
Καραθανασόπουλος Νίκος
Κομνηνάκα Μαρία
Μανωλάκου Διαμάντω
Στολτίδης Λεωνίδα