

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 5344
Ημερομ. Κατάθεσης: 18/5/2026



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 18/05/2026

Των: Κουπελόγλου Συμεών, Βουλευτή Α΄ Θεσσαλονίκης
Χήτα Κωνσταντίνου, Βουλευτή Β΄ Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΣ: Την κ. Υπουργό Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού
Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Ολοκληρωμένο σχέδιο αναβάθμισης συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης με υποδομές σταθερής τροχιάς και ενιαίο εισιτήριο για την ασφαλή διασύνδεση του ΔΙΠΑΕ Σίνδου»

Κυρία κύριε Υπουργοί,

Κατά τα δεδομένα κι όπως εξυφαίνεται, η έναρξη της επέκτασης του Μετρό προς την Καλαμαριά αναδεικνύει την ανεπάρκεια των τοπικών υποδομών να υποστηρίξουν το νέο όγκο μετακινήσεων. Η διάνοιξη της οδού Πόντου, αν και χαρακτηρισμένη ως έργο «Εθνικής Σημασίας», καθυστερεί και δεν θα παραδοθεί ταυτόχρονα με τους σταθμούς, απειλώντας να προκαλέσει κυκλοφοριακό φόρτο. Την κατάσταση επιτείνει η απουσία σταθμού μετεπιβίβασης (Park and Ride) στον τερματικό «Μίκρα», γεγονός που έρχεται σε αντίθεση με το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και προμηνύει κυκλοφοριακό χάος. Παράλληλα, οι καθυστερήσεις του ΟΣΕΘ στην πλήρη εφαρμογή του ενιαίου κομίστρου (ThessTicket/ThessCard) προκαλούν σύγχυση και ταλαιπωρία στους επιβάτες, λόγω έλλειψης διαλειτουργικότητας μεταξύ Μετρό και ΟΑΣΘ. Η ανάγκη ολιστικής αναδιοργάνωσης καθιστά επιτακτική την προώθηση των επεκτάσεων προς Εύοσμο και Νοσοκομείο Παπαγεωργίου, καθώς και τη σύνδεση με το Αεροδρόμιο. Για τη γραμμή του Αεροδρομίου, η επιλογή επίγειας/υπέργειας σταθερής τροχιάς, μέσω ΣΔΙΤ, αποτελεί την πιο γρήγορη και οικονομικά βιώσιμη λύση. Τέλος, κρίσιμη είναι η αναβάθμιση των φοιτητικών μετακινήσεων στη Δυτική Θεσσαλονίκη. Η σύνδεση του ΔΙΠΑΕ από τον Σταθμό Σίνδου εξαρτάται ακόμα από την υπερφορτωμένη γραμμή 52 του ΟΑΣΘ. Η δημιουργία μιας μόνιμης σιδηροδρομικής διακλάδωσης του Προαστιακού απευθείας εντός του campus θα προσφέρει γρήγορη και ασφαλή μετακίνηση, δίνοντας τέλος στον καθημερινό συνωστισμό εκατοντάδων φοιτητών.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Προτίθεστε όπως μας εκθέσετε το ακριβές χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των απαλλοτριώσεων και εργασιών στη χαρακτηρισμένη ως «Εθνικής Σημασίας» οδό Πόντου, ώστε να διασφαλιστεί η πρόσβαση στους νέους σταθμούς και να μην ακυρωθεί

η συγκοινωνιακή αξία του Μετρό;

2. Γνωρίζετε αν και πότε θα ολοκληρωθεί από τον ΟΣΕΘ η πλήρης ενοποίηση του κομίστρου (ThessTicket/ThessCard) μεταξύ Μετρό και ΟΑΣΘ, και αν προβλέπεται άμεσα η δημιουργία σταθμού μετεπιβίβασης (Park and Ride) στη «Μίκρα» βάσει του ΣΒΑΚ για την αποφυγή κυκλοφοριακού χάους;

3. Διατίθεστε όπως μας αναλύσετε το στάδιο στο οποίο βρίσκονται οι μελέτες για τις επεκτάσεις προς Εύοσμο-Παπαγεωργίου, αν εξετάζεται υπέργειο Μετρό/Light Rail μέσω ΣΔΙΤ για το Αεροδρόμιο, και αν σχεδιάζεται σιδηροδρομική διακλάδωση από Σίνδο προς ΔΙΠΑΕ για την αντικατάσταση της υπερφορτωμένης γραμμής 52 του ΟΑΣΘ;

4. Σε ποιες ενέργειες προτίθεται να προβεί το ΥΠΑΙΘΑ, σε συνεργασία με το ΔΙΠΑΕ και το ΥΠΥΜΕ, για τη χρηματοδότηση και υλοποίηση απευθείας σιδηροδρομικής σύνδεσης του campus με τον Προαστιακό, αλλά και για την έκτακτη ενίσχυση της φοιτητικής μετακίνησης, καθώς ο καθημερινός ακραίος συνωστισμός στην υφιστάμενη γραμμή 52 του ΟΑΣΘ θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια εκατοντάδων φοιτητών;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

ΚΟΥΠΕΛΟΓΛΟΥ ΣΥΜΕΩΝ

ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ