



ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 11 Μαΐου 2026

Προς: Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Βασίλειο Κικίλια
Θέμα: «Καθυστερήσεις στην ακτοπλοϊκή σύνδεση της Θεσσαλονίκης με τα νησιά των Σποράδων»

Κύριε Υπουργέ,

Παρά το γεγονός ότι η θερινή τουριστική περίοδος έχει ήδη ξεκινήσει, η ακτοπλοϊκή σύνδεση της Θεσσαλονίκης με τα νησιά των Σποράδων εξακολουθεί να παραμένει σε εκκρεμότητα, προκαλώντας εύλογη ανησυχία στους κατοίκους, στους επαγγελματίες του τουρισμού και στους επισκέπτες των περιοχών.

Υπενθυμίζεται ότι από τις αρχές Φεβρουαρίου 2026 οι δήμαρχοι Θεσσαλονίκης, Σκιάθου, Σκοπέλου και Αλοννήσου απέστειλαν κοινή επιστολή, ζητώντας την έγκαιρη ολοκλήρωση των απαιτούμενων διαδικασιών για την έναρξη των δρομολογίων με την έναρξη της θερινής περιόδου.

Παράλληλα, η αναγκαία χρηματοδότηση για τη λειτουργία της γραμμής έχει ήδη εξασφαλιστεί από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και την Περιφέρεια Θεσσαλίας. Ωστόσο, μέχρι σήμερα δεν έχει κινηθεί από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής η διαδικασία προκήρυξης του σχετικού διαγωνισμού.

Η συγκεκριμένη ακτοπλοϊκή γραμμή εξυπηρετεί κάθε χρόνο δεκάδες χιλιάδες επιβάτες, Έλληνες και αλλοδαπούς επισκέπτες, οι οποίοι επιλέγουν τις Σποράδες για τις θερινές τους διακοπές. Εκτιμάται ότι κατά τη διάρκεια λειτουργίας της γραμμής διακινούνται περίπου 70.000 επιβάτες ετησίως. Αξίζει να σημειωθεί ότι και τα προηγούμενα δύο έτη καταγράφηκαν σημαντικές καθυστερήσεις στην έναρξη των δρομολογίων. Ειδικότερα, το 2025 η ανακοίνωση της σύνδεσης πραγματοποιήθηκε στα μέσα Ιουνίου και το πρώτο δρομολόγιο εκτελέστηκε στις 27 Ιουνίου, ενώ το 2024 η έναρξη έγινε ακόμη αργότερα, στις 5 Ιουλίου.

Η σύνδεση Θεσσαλονίκης με τις Σποράδες αποτελεί κρίσιμη υποδομή για την ενίσχυση της τουριστικής κίνησης, την περιφερειακή συνοχή και την οικονομική ανάπτυξη τόσο της Θεσσαλονίκης όσο και των νησιών των Σποράδων. Ιδίως σε μια περίοδο κατά την οποία η Θεσσαλονίκη έχει ήδη δεχθεί ισχυρό πλήγμα στον τουρισμό και την τοπική οικονομία από τη μείωση αεροπορικών συνδέσεων, η περαιτέρω καθυστέρηση δημιουργεί πρόσθετα προβλήματα και αρνητικές επιπτώσεις.

Με δεδομένα τα ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- Για ποιους λόγους δεν έχει ακόμη ξεκινήσει η διαδικασία του διαγωνισμού για την ακτοπλοϊκή σύνδεση Θεσσαλονίκης – Σποράδων;
- Ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης της διαδικασίας και πότε προβλέπεται να ξεκινήσουν τα δρομολόγια της γραμμής για τη θερινή περίοδο του 2026;

Ο ερωτών Βουλευτής

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

Καθηγητής | Τμήμα Ιατρικής, Α.Π.Θ.