



Αθήνα, 15 Μαΐου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Άμεση ανάγκη επανεκκίνησης και θεσμικής στήριξης της ακτοπλοϊκής σύνδεσης του λιμένα Αγίου Κωνσταντίνου με τις Βόρειες Σποράδες»

Η ακτοπλοϊκή σύνδεση του λιμένα Αγίου Κωνσταντίνου με τα νησιά των Βορείων Σποράδων αποτέλεσε επί σειρά ετών μια κρίσιμη συγκοινωνιακή, αναπτυξιακή και τουριστική υποδομή για τη Στερεά Ελλάδα, τη Θεσσαλία και συνολικά την Κεντρική Ελλάδα.

Η διακοπή της σύνδεσης τα τελευταία χρόνια έχει δημιουργήσει σημαντικές επιπτώσεις τόσο στις τοπικές οικονομίες όσο και στην τουριστική κινητικότητα, στερώντας από πολίτες και επισκέπτες μια στρατηγική θαλάσσια πύλη προς τη Σκιάθο, τη Σκόπελο και την Αλόνησο.

Σύμφωνα με πρόσφατες δηλώσεις του Προέδρου του Λιμενικού Ταμείου Φθιώτιδας¹, έχει ήδη κατατεθεί στο Υπουργείο Ναυτιλίας ολοκληρωμένη και κοστολογημένη μελέτη σκοπιμότητας για τη διασύνδεση του λιμένα Αγίου Κωνσταντίνου όχι μόνο με τις Βόρειες Σποράδες αλλά και με τη Λήμνο, μέσω ενός ευρύτερου σχεδιασμού αναπτυξιακής ή/και άγονης γραμμής.

Όπως επισημάνθηκε, η αναβάθμιση της προσβασιμότητας της περιοχής μέσω του Ε65 και των κύριων οδικών αξόνων δημιουργεί πλέον νέα γεωγραφικά και αναπτυξιακά δεδομένα, φέρνοντας πιο κοντά στο Αιγαίο τη Θεσσαλία, τη Δυτική και Κεντρική Μακεδονία αλλά και την Ήπειρο.

Παράλληλα, αναφέρθηκε ότι βρίσκονται σε εξέλιξη συζητήσεις τόσο με την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου όσο και με ενδιαφερόμενες ακτοπλοϊκές εταιρείες, ενώ εξετάζονται και δυνατότητες συγχρηματοδότησης μέσω συνεργασίας Περιφερειών.

Η διασφάλιση αξιόπιστων και πολυκεντρικών ακτοπλοϊκών συνδέσεων για τις Βόρειες Σποράδες δεν αποτελεί μόνο ζήτημα μεταφορών, αλλά κρίσιμο αναπτυξιακό, κοινωνικό και τουριστικό ζήτημα για ολόκληρη τη Θεσσαλία και τη νησιωτική Ελλάδα.

Η κυβέρνηση οφείλει να αντιμετωπίσει με σοβαρότητα τις τεκμηριωμένες προτάσεις των τοπικών φορέων και να προχωρήσει άμεσα σε έναν ολοκληρωμένο σχεδιασμό που θα ενισχύει τη διασυνδεσιμότητα, την περιφερειακή συνοχή και την ισόρροπη ανάπτυξη. Οι

¹ <https://magnesianews.gr/magnisia/ston-aera-i-aktoploiki-syndesi-agiou-konstantinoy-voreion-sporadon.html>

τοπικές κοινωνίες δεν μπορούν να παραμένουν σε καθεστώς αβεβαιότητας κάθε τουριστική περίοδο.

Επειδή, η ακτοπλοϊκή σύνδεση του Αγίου Κωνσταντίνου με τις Σποράδες έχει ισχυρό αναπτυξιακό, τουριστικό και κοινωνικό αποτύπωμα,

Επειδή, η Μαγνησία και συνολικά η Θεσσαλία συνδέονται άμεσα με την εύρυθμη και πολυκεντρική ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των Σποράδων,

Επειδή, η ενίσχυση εναλλακτικών πυλών πρόσβασης προς τα νησιά συμβάλλει στην αποσυμφόρηση άλλων λιμένων και στη διεύρυνση της τουριστικής περιόδου,

Επειδή, φαίνεται να υπάρχει ήδη τεχνικά επεξεργασμένη πρόταση με συγκεκριμένα οικονομικά δεδομένα,

Επειδή, μέχρι σήμερα δεν έχει παρουσιαστεί σαφές χρονοδιάγραμμα ή κυβερνητική δέσμευση για την επαναλειτουργία της γραμμής.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Έχει παραλάβει τη μελέτη σκοπιμότητας για τη σύνδεση Αγίου Κωνσταντίνου – Σποράδων – Λήμνου; Ποια είναι τα βασικά συμπεράσματα και οι προβλέψεις της;
2. Προτίθεται να εντάξει τη συγκεκριμένη γραμμή στον σχεδιασμό των άγονων ή αναπτυξιακών ακτοπλοϊκών γραμμών για το επόμενο διάστημα;
3. Υπάρχει σχεδιασμός ή πρόθεση χρηματοδοτικής στήριξης της γραμμής μέσω συνεργασίας των συναρμόδιων Περιφερειών ή άλλων χρηματοδοτικών εργαλείων;
4. Έχουν υπάρξει επίσημες επαφές με ακτοπλοϊκές εταιρείες για την εκδήλωση ενδιαφέροντος σχετικά με τη συγκεκριμένη σύνδεση και ποια είναι τα αποτελέσματα αυτών των συζητήσεων;
5. Ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα του Υπουργείου για την οριστικοποίηση των ακτοπλοϊκών γραμμών που αφορούν τη συγκεκριμένη περιοχή;
6. Ποια μέτρα προτίθεται να λάβει ώστε να διασφαλιστεί η σταθερή, βιώσιμη και πολυετής ακτοπλοϊκή σύνδεση των Βορείων Σποράδων με την ηπειρωτική χώρα μέσω περισσότερων του ενός λιμένων αναχώρησης;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος