



## Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,  
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097  
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr  
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

### ΕΡΩΤΗΣΗ

#### Προς τον Υπουργό Άμυνας

**Θέμα:** Για προβλήματα του ιπτάμενου και τεχνικού προσωπικού της 355 Μοίρας Τακτικών Μεταφορών (MTM) (Πυροσβεστικά Αεροσκάφη)

Την 11 Μαΐου 2026, με αφορμή την έναρξη της αντιπυρικής περιόδου 2026, πραγματοποιήθηκε επίσκεψη του Γ.Γ. της ΚΕ του ΚΚΕ Δημήτρη Κουτσούμπα, με κλιμάκιο του ΚΚΕ, στην 355 Μοίρα Τακτικών Μεταφορών (355 MTM), όπου εδρεύει σημαντικός αριθμός πυροσβεστικών αεροσκαφών, βασικό μέσο κυρίως της δασοπυρόσβεσης. Η 355 MTM εδρεύει στην 112 Πτέρυγα Μάχης (112 ΠΜ) στην Ελευσίνα.

Με την ευκαιρία αυτής της επίσκεψης το ΚΚΕ καταθέτει, μέσω του κοινοβουλευτικού ελέγχου, Ερώτηση στον Υπουργό Εθνικής Άμυνας, η οποία περιλαμβάνει σημαντικό μέρος των προβλημάτων, που αντιμετωπίζει το προσωπικό αλλά και τα μέλη των οικογενειών του, που υπηρετούν στην 112 ΠΜ και στα επιμέρους τμήματα που βρίσκονται στον χώρο ευθύνης της, με σκοπό τη διερεύνηση των προθέσεων της κυβέρνησης, προκειμένου αυτά να επιλυθούν.

Με συνοπτική περιγραφή ορισμένων απ' τα προβλήματα που αντιμετωπίζει το ιπτάμενο και τεχνικό προσωπικό της 355 Μοίρας Τακτικών Μεταφορών, είναι τα ακόλουθα:

Η σημαντική υποστελέχωση του ιπτάμενου και τεχνικού προσωπικού της 355 MTM, λόγω και του ραγδαία αυξανόμενου αριθμού παραιτήσεων, των χαμηλών απολαβών, του αυξανόμενου κόστους ζωής, της αδυναμίας της μονάδας να χορηγήσει στέγη στη συντριπτική πλειοψηφία του προσωπικού, της παλαιότητας και έλλειψης πολλών εγκαταστάσεων και μέσων.

Το ιπτάμενο προσωπικό της 355 MTM, πέρα απ' τα γενικά προβλήματα που αντιμετωπίζει σήμερα ο ελληνικός λαός (κόστος ζωής, μειωμένες απολαβές ανίκανες να καλύψουν και βασικές ανάγκες, υποστελέχωση και υπερεργασία), αντιμετωπίζει και προβλήματα που έχουν να κάνουν με τα εναέρια μέσα (πυροσβεστικά αεροσκάφη), αλλά και την εκπαίδευσή τους σε αυτά, όπως και με τις συνθήκες που καλούνται να εργάζονται τους θερινούς μήνες σε αποστολές αεροπυρόσβεσης, έκτακτες ή και σε διαφορετικές Μονάδες πέρα από την 112 ΠΜ, όπου αντιμετωπίζουν σημαντικά υποστηρικτικά προβλήματα.

Σημαντικό πρόβλημα αποτελεί η παλαιότητα των κινητήρων του πυροσβεστικού αεροσκάφους, όπου υπάρχει περιορισμός μέγιστης θερμοκρασίας (38° C), για να γίνει η εκκίνησή του κινητήρα του. Αυτό έχει ως συνέπεια, τις ιδιαίτερα θερμές μέρες του καλοκαιριού τα πυροσβεστικά αεροσκάφη, να μετασταθμεύουν σε άλλα αεροδρόμια με χαμηλότερη θερμοκρασία. Οι συνθήκες διαμονής τους κατά τη διάρκεια αυτών των μετασταθμεύσεων, απ' το ίδιο το ιπτάμενο και τεχνικό προσωπικό χαρακτηρίζονται επιεικώς απαράδεκτες και ως συνθήκες που δεν συμβάλουν στο ελάχιστο στην ενίσχυση της πτητικής ικανότητας των πληρωμάτων των αεροσκαφών. Η λύση της καθημερινής μετακίνησης των αεροσκαφών από την Ελευσίνα και η επιστροφή τους το βράδυ είναι ευνόητο ότι πέρα από επιβαρυντική στην κόπωση του ιπτάμενου προσωπικού, είναι και ιδιαίτερα κοστοβόρα.

Σημαντικό αίτημα του ιπτάμενου προσωπικού αποτελεί η αναβάθμιση του υπολογιζόμενου συντελεστή πτήσης από το ισχύον σήμερα 0,3 στο επιθυμητό 0,5 (είναι γνωστό ότι τα πτητικά επιδόματα στην Π.Α. υπόκεινται σε διαβαθμίσεις). Όσες περισσότερες ώρες πτήσης έχει κάποιος από το ιπτάμενο προσωπικό τόσο υψηλότερα ανεβαίνει στην

υπάρχουσα κλίμακα. Ο υπολογισμός αυτός γίνεται με συντελεστές πτήσης που ξεκινούν από 0,3 ανά ώρα πτήσης για μεταγωγικά πυροσβεστικά και ελικόπτερα, 0,5 ανά ώρα πτήσης για εκπαιδευτικά και με 1 ανά ώρα πτήσης για τα μαχητικά αεροσκάφη. Με αυτόν τον τρόπο αφ' ενός είναι εξαιρετικά δύσκολο να μεταπηδήσει κάποιος σε ανώτερη βαθμίδα πτητικού (συνήθως μια τέτοια αλλαγή γίνεται στις 500 ώρες πτήσης μαχητικού αεροσκάφους, δηλαδή στις 1500 ώρες αν πετάς πυροσβεστικό) και αφ' ετέρου, ίσως και σημαντικότερο, η κατηγοριοποίηση αυτή είναι υποτιμητική για το ρόλο και την επικινδυνότητα της αποστολής της μοίρας, αφού γίνεται αποδεκτό ότι μια ώρα πτήσης για αεροπυρόσβεση είναι υποδεέστερη μιας ώρας πτήσης εκπαιδευτικού αεροσκάφους αλλά και μιας οποιασδήποτε μονόωρης πτήσης μαχητικού αεροσκάφους. Σύμφωνα με πληροφορίες, ο υφιστάμενος σχεδιασμός είναι τα πυροσβεστικά αεροσκάφη να εξαιρεθούν από την αύξηση του συντελεστή στο 0,5.

Η εξαιρετική παλαιότητα των πυροσβεστικών αεροσκαφών Canadair CL21 τα καθιστά εκτός από εξαιρετικά κουραστικά και σχεδόν αφιλόξενα για τους χειριστές και επιρρεπέστατα σε πολύ συχνές βλάβες, σοβαρές ή και λιγότερο σοβαρές. Αυτό έχει σαν συνέπεια ειδικά τους χειμερινούς μήνες, όπου ο προγραμματισμός της συντήρησης των αεροσκαφών γίνεται με γνώμονα την επίτευξη του μέγιστου δυνατού αριθμού επιχειρησιακής ενεργοποίησης τους για τους καλοκαιρινούς μήνες, να μένει συνήθως μικρός αριθμός πυροσβεστικών αεροσκαφών διαθέσιμος για πτήσεις συντήρησης, εκπαίδευσης και αξιολογήσεων κατά τη χειμερινή περίοδο. Όμως αυτό το χρονικό διάστημα, τα αεροσκάφη αυτά, πολύ συχνά εμφανίζουν βλάβες. Αυτό έχει σαν συνέπεια να μην υλοποιείται ο απαραίτητος αριθμός πτήσεων για το ιπτάμενο προσωπικό, ώστε να είναι επιχειρησιακά απολύτως έτοιμο και αποτελεσματικό, για την εκτέλεση των αποστολών αεροπυρόσβεσης, με την έναρξη της αντιπυρικής περιόδου.

Για το τεχνικό προσωπικό της 355 MTM και της Μοίρας Συντήρησης Α/φών (ΜΣΑ) των CL-215 βασικό πρόβλημα αποτελεί η υποστελέχωση και κατά συνέπεια η υπερεργασία, που ως συνέπεια προκύπτει για το υφιστάμενο προσωπικό. Σημαντικό επίσης ζήτημα αποτελεί αυτό της έλλειψης ή της μη χορήγησης ανταλλακτικών μέσων και ατομικών εφοδίων που είναι απαραίτητα για την ποιοτική και αποτελεσματική εργασία του τεχνικού προσωπικού. Γενικά οι συνθήκες διαβίωσης των τεχνικών δεν διαφέρει από τον αντίστοιχο των ιπταμένων, με τον χρόνο εργασίας τους να είναι ακόμα διευρυμένος, καθώς είναι σύνηθες να εργάζονται για αποκατάσταση βλάβης ακόμα και το βράδυ ή και σε αποτρεπτικές για εργασία συνθήκες (μεσημέρι σε συνθήκες καλοκαιρινού καύσωνα), προκειμένου τα πυροσβεστικά αεροσκάφη να αποδοθούν το συντομότερο δυνατό για αεροπυρόσβεση.

Όσον αφορά γενικότερα προβλήματα που αντιμετωπίζει το προσωπικό της 112 ΠΜ, μέρος τους αποτελούν τα ακόλουθα:

- Είναι ανεπαρκέστατα τα δρομολόγια των λεωφορείων που μεταφέρουν το προσωπικό των Μονάδων που εδρεύουν εντός της 112 ΠΜ, από και προς τον τόπο κατοικίας τους. Συχνά τα δρομολόγια παύουν να εκτελούνται, λόγω του ότι τα λεωφορεία ακινητοποιούνται λόγω παλαιότητας ή και ελλείψεων οδηγών αυτών των οχημάτων. Η αυξημένη πίεση κάλυψης αυτής της ανάγκης έχει ως αποτέλεσμα να υπάρχει δυσκολία ακόμη και στην χορήγηση αδειών στους οδηγούς οχημάτων.

- Οι ανάγκες στέγασης του προσωπικού κάθε κατηγορίας, που υπηρετούν στη 112 ΠΜ, δεν καλύπτονται ούτε στο ελάχιστο απ' τις υπάρχουσες σήμερα υποδομές. Προφανώς και η σχετικά πρόσφατη παράδοση για χρήση 48 οικημάτων για άγαμους, αποτελεί μια εξαίρεση που επιβεβαιώνει τον κανόνα της κρατικής αδιαφορίας απέναντι στην ουσιαστική αδυναμία κάλυψη των αναγκών του υπηρετούντος (στρατιωτικού και πολιτικού) προσωπικού. Καθημερινά πλέον γίνεται συνείδηση σε όλους αυτούς ότι οι κυβερνητικές εξαγγελίες για μελλοντική κάλυψη των στεγαστικών αναγκών των προσωπικού των ΕΔ είναι κενά περιεχομένου λόγια, αφορά μόνο μικρό μέρος του, θα στηρίζεται στην προκλητική παραχώρηση σε επιχειρηματίες του κατασκευαστικού κλάδου εκτάσεων «φιλέτων», που

σήμερα αποτελούν περιουσία των ΕΔ και τέλος, φυσικά και δεν θα είναι δωρεάν, αλλά οι χρήστες αυτών (πολιτικό και στρατιωτικό προσωπικό των ΕΔ), θα υπόκεινται στην καταβολή σημαντικού κόστους χρήσης τους, στο πλαίσιο της «ανταποδοτικότητας», της χρήσης και συντήρησης αυτών των οικημάτων.

Στον χώρο της 112 ΠΜ εργάζονται εκατοντάδες στρατιωτικού αλλά και πολιτικού προσωπικού, με μεγάλο μέρος αυτών να βρίσκονται σε νέες ηλικίες, βιώνοντας την ανελαστική ανάγκη κάλυψης της φροντίδας παιδιών προσχολικής ή σχολικής εκπαίδευσης, που λόγω των εργασιακών γεωγραφικών ιδιαιτεροτήτων (απομακρυσμένος χώρος εργασίας), αλλά και υπηρεσιακών (ωράρια εργασίας επιφυλακές κλπ) δυσκολεύονται αφόρητα να καλύψουν.

Οι υπάρχουσες ιατρικές υποδομές στον χώρο ευθύνης της 112 ΠΜ χρειάζονται άμεση αναβάθμιση σε προσωπικό, υποδομές και μέσα. Στο υφιστάμενο ιατρείο υπάρχουν ελλείψεις βασικών ειδικοτήτων, όπως καρδιολόγου, ψυχολόγου, κλπ. Είναι χαρακτηριστικό το γεγονός ότι, σύμφωνα με μαρτυρίες των ίδιων των εργαζομένων, πολλές φορές καλείται γιατρός με ειδικότητα κτηνιάτρου να παρέχει ιατρικές υπηρεσίες στο προσωπικό, ερχόμενος και ο ίδιος φυσικά σε δυσχερέστατη ανθρώπινη και υπηρεσιακή θέση.

Η κυβέρνηση φέρει τεράστιες ευθύνες για τη ύπαρξη και διαιώνιση προβλημάτων που άπτονται της καθημερινότητας του πολιτικού και στρατιωτικού προσωπικού, που υπηρετεί στην 355 ΜΤΜ και γενικότερα στην 112 ΠΜ.

Είναι απαράδεκτο και προκλητικό η κυβέρνηση της ΝΔ, με τη σύμφωνη γνώμη του ΠΑΣΟΚ, του ΣΥΡΙΖΑ αλλά και των άλλων κομμάτων, να εγκρίνουν δαπάνες δισεκατομμυρίων ευρώ για εξοπλισμούς των ΕΔ, κατ' εντολήν του ΝΑΤΟ και της ΕΕ, προσανατολισμένους στην στήριξη των πολέμων τους, που καμιά σχέση δεν έχουν με την προάσπιση των συνόρων μας και των κυριαρχικών δικαιωμάτων της Ελλάδας. Η κάλυψη όμως βασικών και επειγόντων αναγκών του λαού, των εργαζομένων, του προσωπικού των ΕΔ πάντα πέφτουν στις «μυλόπετρες» των δημοσιοοικονομικών «κοφτών».

Είναι απαράδεκτος ο κυνισμός της κυβέρνησης, που απ' τη μια στέλνει μηνύματα στο λαό (με πρώτους αποδέκτες το προσωπικό των ΕΔ) για εξοικείωσή τους με τη φιλοσοφία των «φερέτρων», με εμπλοκές σε πολέμους για τα συμφέροντα και τα κέρδη των μονοπωλίων της ενέργειας και όχι μόνο, ενώ απ' την άλλη αδίστακτα διαθέτει 500.000 ευρώ την ημέρα, για την αποστολή ελληνικών φρεγατών στην Ερυθρά Θάλασσα, για τη διασφάλιση των συμφερόντων των εφοπλιστών.

Το ΚΚΕ, όπως κάνει μέχρι σήμερα, θα συνεχίσει να αποκαλύπτει την αντιλαϊκή αποστολή της κυβέρνησης και των κομμάτων που την στηρίζουν, αλλά και τις συνέπειές της. Θα στέκεται αταλάντευτα στο πλευρό του προσωπικού των ΕΔ και των μελών των οικογενειών τους, στηρίζοντας με κάθε τρόπο τους δίκαιους αγώνες τους για βελτίωση των υπηρεσιακών και προσωπικών συνθηκών διαβίωσής τους.

Κατόπιν των ανωτέρω **ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός**, τι μέτρα θα πάρει η κυβέρνηση προκειμένου:

- Να μειωθεί η έντονη υποστελέχωση του ιπτάμενου και τεχνικού προσωπικού της 355 ΜΤΜ.
- Να βελτιωθούν οι συνθήκες που αντιμετωπίζει το ιπτάμενο και τεχνικό προσωπικό της 355 ΜΤΜ, κατά την διάρκεια διαμονής τους σε αεροδρόμια εκτός της 355 ΜΤΜ κατά τους θερινούς μήνες.
- Να ικανοποιηθεί το αίτημα του ιπτάμενου προσωπικού της 355, σχετικά με την αναβάθμιση του υπολογιζόμενου συντελεστή πτήσης από το ισχύον σήμερα 0,3 στο επιθυμητό 0,5.
- Να υλοποιείται ο απαραίτητος αριθμός πτήσεων για το ιπτάμενο προσωπικό, ώστε να είναι επιχειρησιακά έτοιμο και αποτελεσματικό, για την εκτέλεση των αποστολών αεροπυρόσβεσης, με την έναρξη της αντιπυρικής περιόδου.
- Να παύσει η υποστελέχωση και η υπερεργασία του τεχνικού προσωπικού της 355 ΜΤΜ, και της Μοίρας Συντήρησης Αεροσκαφών (ΜΣΑ) των CL-215.

- Να γίνεται αποτελεσματική χορήγηση ανταλλακτικών μέσων και ατομικών εφοδίων, που είναι απαραίτητα για την ποιοτική και αποτελεσματική εργασία του τεχνικού προσωπικού.
- Να χορηγηθούν κατάλληλα και σύγχρονα οχήματα, επαρκή στον αριθμό, αλλά και υπηρεσιακή τοποθέτηση αντίστοιχου εκπαιδευμένου προσωπικού (οδηγών, τεχνιτών κλπ), ώστε οι διοικήσεις των Μονάδων να έχουν τη ρεαλιστική ευχέρεια σχεδιασμού της μετακίνησης του προσωπικού τους, κάτι που σήμερα και με τις διαμορφωμένες συνθήκες υποστελέχωσης και υποχρηματοδότησης είναι βαθύτατα προβληματικές, με αποτέλεσμα την δραματική ταλαιπωρία του υπηρετούντος προσωπικού, αλλά και την σημαντική επιβάρυνση του μηνιαίου κοστολογίου.
- Να ξεκινήσουν άμεσα οι αναγκαίες διεργασίες για την κάλυψη του συνόλου των στεγαστικών αναγκών του προσωπικού που υπηρετεί στην 112 ΠΜ, και μέχρι να ολοκληρωθεί αυτή η στόχευση, να νομοθετηθεί επίδομα ενοικίου χορηγούμενο σε όλους - αφορά το σύνολο του στρατιωτικού προσωπικού που υπηρετεί σε όλη την Ελλάδα, εργαζόμενο σε καθεστώς πολύ συχνών μεταθέσεων, με προβλήματα συνυπηρέτησης και αδυναμίας εργασίας (λόγω των μεταθέσεων) του μη στρατιωτικού μέλους της οικογένειας, με κορύφωση φυσικά την υπηρετήση σε τουριστικές περιοχές.
- Να ενισχυθούν οι υπάρχουσες υποδομές προσχολικής φροντίδας παιδιών μέσα στο χώρο της 112 ΠΜ, έτσι ώστε να καλύπτεται το σύνολο των αναγκών του προσωπικού, παύοντας το φαινόμενο μεγάλου μέρους αυτών να αναγκάζεται να στέλνει τα παιδιά του, σε αντίστοιχες δημόσιες ή και ιδιωτικές υποδομές στην περιοχή της Ελευσίνας. Επιπλέον, όπου υπάρχει ανάγκη μετακίνησης παιδιών, από και προς το αεροδρόμιο, αυτές να καλύπτονται με πάγια προγραμματισμένα δρομολόγια από την στρατιωτική υπηρεσία.
- Να στελεχωθεί και εξοπλισθεί το υφιστάμενο ιατρείο σε επίπεδο που να καλύπτει απόλυτα τις σύγχρονες ανάγκες του προσωπικού που εργάζεται στην 112 ΠΜ.

Οι Βουλευτές

**Κουτσούμπας Δημήτρης**

**Παφίλης Θανάσης**

**Παπαναστάσης Νίκος**

**Αμπατιέλος Νίκος**

**Γκιόκας Γιάννης**

**Δάγκα Βιβή**

**Διγενή Σεμίνα**

**Κανέλλη Λιάνα**

**Κατσώτης Χρήστος**

**Κτενά Αφροδίτη**

**Μανωλάκου Διαμάντω**

**Τσοκάνης Χρήστος**