



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Απαράδεκτο η μη αποκατάσταση του δρόμου Σαραντάπορο – Νεράιδα Ιτάμου στην ορεινή περιοχή του δήμου Καρδίτσας

Ο δρόμος Σαραντάπορο – Νεράιδα στην Δημοτική Ενότητα Ιτάμου του δήμου Καρδίτσας, επλήγη σημαντικά επί μήκους 5 χλμ από το έντονο καιρικό φαινόμενο του ΙΑΝΟΥ. Λόγω καθυστερήσεων της Περιφέρειας Θεσσαλίας να γίνει η αποκατάσταση οι ζημιές επιδεινώθηκαν από τα επίσης έντονα καιρικά φαινόμενα του DANIEL και του ELIAS στη συνέχεια, με αποτέλεσμα σήμερα, κοντά στα τρία χρόνια από τον DANIEL και έξι από το ΙΑΝΟ, να είναι επικίνδυνη μέχρι αδύνατη η διέλευση των κατοίκων και των επισκεπτών. Το ΚΚΕ είχε καταθέσει την υπ' αριθμό 58/5-10-2021 Ερώτηση και την υπ' αριθμό 159/8-11-2021 Επίκαιρη Ερώτηση, μεταφέροντας εγκαίρως τα αιτήματα και την αγωνία των κατοίκων της περιοχής, χωρίς ωστόσο η κυβέρνηση να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αντιμετώπιση των προβλημάτων.

Σήμερα, στο συγκεκριμένο τμήμα υπάρχουν μεγάλες καθιζήσεις – καταρρεύσεις του οδικού δικτύου σε πέντε (5) σημεία, ενώ συνολικά το οδικό δίκτυο στην περιοχή είναι σε πάρα πολύ άσχημη κατάσταση, με τα σημεία που επλήγησαν περισσότερο να γίνονται άκρως επικίνδυνα, συνεπεία του μεγάλου κυκλοφοριακού φόρτου (κυρίως μεταφορά ξυλείας και κίνηση μεταξύ Καρπενησίου - Λίμνης Πλαστήρα Καρδίτσας), και των άσχημων καιρικών συνθηκών που επικρατούν το χειμώνα στην περιοχή.

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με την σύμφωνη γνώμη της σημερινής και της προηγούμενης Περιφερειακής Αρχής, παραχώρησε σε μεγάλους κατασκευαστικούς ομίλους έργα αποκατάστασης βλαβών των υποδομών που προκλήθηκαν από τα καιρικά φαινόμενα, λόγω της έλλειψης αντιπλημμυρικής προστασίας. Ανατέθηκε σε ομίλους η υλοποίηση παρεμβάσεων, με την εκπόνηση των μελετών και την εκτέλεση των εργασιών αποκατάστασης βλαβών των υποδομών σε 293 θέσεις σε 11 Δήμους της ευρύτερης περιοχής Θεσσαλίας, προϋπολογισμού 184 εκατ. €, δίνοντας στην πραγματικότητα τη δυνατότητα στους κατασκευαστικούς ομίλους να πραγματοποιούν εργασίες με βάση τις προτεραιότητες που αυτοί ορίζουν. Προφανώς οι εργολάβοι επέλεξαν αυτές που έχουν το μικρότερο κόστος και εξασφαλίζουν το μεγαλύτερο κέρδος.

Αυτό αποδεικνύεται ξεκάθαρα και στην περίπτωση στο υπ' όψη τμήμα μήκους 5 χλμ., καθώς έχουν περάσει πάνω από τρία χρόνια από τον DANIEL που επιδείνωσε την προηγούμενη κατάσταση και κατέστησε επικίνδυνη μέχρι αδύνατη την διέλευση οχημάτων, και δεν φαίνεται να δίνεται λύση στο πρόβλημα.

Τις προηγούμενες φορές, που υπήρχαν παρόμοιες εργολαβίες για την αποκατάσταση των συγκεκριμένων φθωρών του οδικού δικτύου, (μία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και μία της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Π.Ε Καρδίτσας), το τμήμα αυτό δεν αποκαταστάθηκε καθώς εκτιμήθηκε ότι η τεχνική λύση που πρέπει να εφαρμοστεί στη συγκεκριμένη περίπτωση είναι η θεμελίωση και αντιστήριξη με πασσάλους (πασσαλόμπηξη), εργασία εξειδικευμένη με μεγάλο κόστος! Αυτό αποδεικνύει πως ότι κοστίζει δεν πραγματοποιείται γιατί δεν αβγατίζουν τα κέρδη τους οι εργολάβοι.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός:

- Με δεδομένο ότι η βασική χρηματοδότηση του έργου προέρχεται από το Πρόγραμμα "ΕΛΛΑΔΑ 2.0" του Τ.Α.Α, το οποίο λήγει τον Αύγουστο του 2026, διάστημα πολύ μικρό για την ολοκλήρωση του έργου και συνεπώς για την εκτέλεση των συγκεκριμένων εργασιών, σε

ποιες ενέργειες θα προβεί η κυβέρνηση, ώστε να εξασφαλιστούν οι απαραίτητες χρηματοδοτήσεις για την αποπεράτωση και αποκατάσταση των σοβαρών προβλημάτων της περιοχής.

- Σε ποιες ενέργειες έχει ήδη προβεί η κυβέρνηση για την άμεση έναρξη των εργασιών στα παραπάνω αναφερόμενα σημεία, πριν την έλευση του επόμενου χειμώνα που πιθανόν να είναι πολύ αργά, για την ομαλή επικοινωνία μιας ολόκληρης περιοχής με την πόλη της Καρδίτσας και την ικανοποίηση των βασικών αναγκών των κατοίκων.

Οι Βουλευτές

Μεταξάς Βασίλης

Λαμπρούλης Γιώργος

Καραθανασόπουλος Νίκος