



Αθήνα, 13 Μαΐου 2026

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΕΡΩΤΗΣΗ

Θέμα: «Παρατεταμένη διακοπή λειτουργίας του Οδοντωτού Σιδηροδρόμου Διακοπτού–Καλαβρύτων και καθυστερήσεις στην υλοποίηση των δεσμεύσεων για την επαναλειτουργία του»

Ο Οδοντωτός Σιδηρόδρομος Διακοπτού–Καλαβρύτων, ένα από τα σημαντικότερα ιστορικά και τουριστικά τοπία της Αχαΐας και μέσο μεταφοράς της περιοχής παραμένει εκτός λειτουργίας από τις 12 Μαρτίου 2026, χωρίς μέχρι σήμερα να έχει υπάρξει πλήρης, σαφής και επιστημονικά τεκμηριωμένη ενημέρωση σχετικά με τα πραγματικά δεδομένα που οδήγησαν στην αναστολή των δρομολογίων, αλλά και χωρίς να έχει ανακοινωθεί συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για την επαναφορά της γραμμής σε κανονική λειτουργία.

Στις 30 Μαρτίου 2026 πραγματοποιήθηκε στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σύσκεψη με τη συμμετοχή του αναπληρωτή υπουργού κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη, εκπροσώπων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, του ΟΣΕ και αρμόδιων τεχνικών υπηρεσιών, κατά την οποία συμφωνήθηκε ένα πλαίσιο ενεργειών για την ασφαλή επαναλειτουργία της γραμμής. Στο πλαίσιο αυτό αποφασίστηκε η εκπόνηση ολοκληρωμένης μελέτης από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, με χρηματοδότηση από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, ώστε να καταγραφούν οι ανάγκες της γραμμής, να αξιολογηθούν οι γεωτεχνικοί κίνδυνοι και να προσδιοριστούν οι παρεμβάσεις που απαιτούνται για την ασφαλή επανεκκίνηση των δρομολογίων.

Παρά ταύτα, περισσότερο από δύο μήνες μετά τη διακοπή λειτουργίας, δεν έχει γίνει γνωστό σε ποιο στάδιο βρίσκονται οι δεσμεύσεις που αναλήφθηκαν, αν έχει προχωρήσει η προγραμματική σύμβαση για τη μελέτη, ούτε ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των απαιτούμενων ενεργειών. Ταυτόχρονα, εντείνονται τα ερωτήματα των τοπικών κοινωνιών σχετικά με τη φύση και την έκταση των κινδύνων που επικαλείται το Υπουργείο, καθώς μέχρι σήμερα δεν έχουν παρουσιαστεί δημόσια συγκεκριμένα επιστημονικά δεδομένα ή τεχνικά πορίσματα που να αιτιολογούν επαρκώς την πλήρη αναστολή λειτουργίας του Οδοντωτού.

Η παρατεταμένη ακινησία του Οδοντωτού έχει ήδη προκαλέσει σοβαρές συνέπειες στην οικονομική και κοινωνική ζωή της Αιγιάλειας και των Καλαβρύτων. Η τοπική αγορά, οι επιχειρήσεις εστίασης και φιλοξενίας, τα εμπορικά καταστήματα και συνολικά ο τουριστικός κλάδος υφίστανται σημαντική μείωση της κίνησης. Σύμφωνα με στοιχεία του Επιμελητηρίου Αχαΐας, η συνεχιζόμενη αναστολή λειτουργίας της γραμμής ενδέχεται να στερήσει από το Διακοπτό περισσότερους από 80.000 επισκέπτες, ενώ η πτώση του τζίρου στα καταστήματα της πόλης των Καλαβρύτων ειδικά τις καθημερινές έχει ξεπεράσει το 70%. Παράλληλα, η απουσία του Οδοντωτού δεν επηρεάζει μόνο την τουριστική δραστηριότητα αλλά συνολικά την ταυτότητα και τη φυσιογνωμία της περιοχής, καθώς πρόκειται για ένα μέσο άρρηκτα συνδεδεμένο με την ιστορία, την εξωστρέφεια και την αναπτυξιακή προοπτική των Καλαβρύτων. Επιπλέον, ο Δήμαρχος Καλαβρύτων σε πρόσφατη επιστολή του προς τον Πρωθυπουργό τονίζει ότι η παρατεταμένη αβεβαιότητα αυξάνει τον κίνδυνο απώλειας θέσεων εργασίας και οικονομικής ασφυξίας για δεκάδες επαγγελματίες που εξαρτώνται άμεσα ή έμμεσα από τη λειτουργία της γραμμής.

Επειδή παραμένει άγνωστο το ακριβές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των συμφωνηθέντων κατά τη σύσκεψη της 30ής Μαρτίου 2026 στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών,

Επειδή η παρατεταμένη διακοπή λειτουργίας προκαλεί σοβαρό οικονομικό πλήγμα στην τοπική οικονομία, στον τουρισμό και στην απασχόληση στην περιοχή της Αιγιάλειας και των Καλαβρύτων,

Επειδή έχει δημιουργηθεί εύλογο έλλειμμα αξιοπιστίας και εμπιστοσύνης απέναντι στις διαβεβαιώσεις του Υπουργείου, καθώς ενώ υπήρχαν δημόσιες δεσμεύσεις ότι δεν θα διακοπεί η λειτουργία του Οδοντωτού, τελικά η γραμμή οδηγήθηκε σε πλήρη αναστολή δρομολογίων,

Επειδή ο Οδοντωτός αποτελεί κρίσιμη υποδομή ιστορικής, τουριστικής και αναπτυξιακής σημασίας για τη Δυτική Ελλάδα.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η διαδικασία εκπόνησης της μελέτης από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας;
2. Έχει υπογραφεί η σχετική προγραμματική σύμβαση χρηματοδότησης με την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής της;
3. Ποιες από τις παρεμβάσεις και δεσμεύσεις που συμφωνήθηκαν στη σύσκεψη της 30ής Μαρτίου έχουν ήδη προχωρήσει και ποιες εκκρεμούν;
4. Πότε προβλέπεται η πιλοτική επαναλειτουργία της γραμμής και ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα για την πλήρη αποκατάσταση των δρομολογίων;
5. Εξετάζεται το ενδεχόμενο επαναφοράς της λειτουργίας του Οδοντωτού με πρόσθετα μέτρα ασφαλείας ή περιορισμούς ταχύτητας μέχρι να ολοκληρωθούν οι αναγκαίες παρεμβάσεις;

Οι ερωτώντες βουλευτές
Παναγιωτόπουλος Ανδρέας
Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος