



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΠΑΝΑΣ
Βουλευτής Χαλκιδικής
ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

13/05/2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς: Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Θέμα: «Άμεση ενεργοποίηση μέτρων στήριξης των επαγγελματιών αλιέων λόγω της ενεργειακής κρίσης και της Απόφασης (ΕΕ) 2026/889»

Η ελληνική επαγγελματική αλιεία βρίσκεται αντιμέτωπη με μία εξαιρετικά σοβαρή κρίση βιωσιμότητας, ως αποτέλεσμα της νέας γεωπολιτικής κρίσης στη Μέση Ανατολή και της εκτόξευσης του λειτουργικού κόστους, κυρίως του κόστους καυσίμων.

Οι εκπρόσωποι των επαγγελματιών αλιέων της χώρας, με σχετικό υπόμνημά τους προς το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, επισημαίνουν ότι το αυξημένο ενεργειακό κόστος καθιστά πλέον μη βιώσιμη τη δραστηριότητα μεγάλου μέρους του αλιευτικού στόλου, ιδίως της παράκτιας και μέσης αλιείας, ενώ προειδοποιούν ακόμη και για κίνδυνο κατάρρευσης του κλάδου.

Ιδιαίτερα έντονες είναι οι επιπτώσεις σε αλιευτικές περιοχές της Βόρειας Ελλάδας και της Χαλκιδικής, όπου η επαγγελματική αλιεία αποτελεί βασικό πυλώνα της τοπικής οικονομίας, της απασχόλησης και της κοινωνικής συνοχής, με μεγάλο αριθμό οικογενειών να εξαρτώνται άμεσα από τη δραστηριότητα του κλάδου.

Παράλληλα, στις 16 Απριλίου 2026, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενεργοποίησε χρηματοδότηση έκτακτης ανάγκης για την προστασία της αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας από τις επιπτώσεις της κρίσης στη Μέση Ανατολή, ενώ με την Εκτελεστική Απόφαση (ΕΕ) 2026/889 αναγνώρισε επίσημα ότι από τις 28 Φεβρουαρίου 2026 υφίσταται «έκτακτο συμβάν» που προκαλεί σοβαρή διατάραξη της αγοράς στον τομέα της αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας.

Η συγκεκριμένη απόφαση δημιουργεί τη δυνατότητα ενεργοποίησης μέτρων στήριξης μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Θάλασσας, Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας (ΕΤΘΑΥ), καθώς και λήψης έκτακτων εθνικών μέτρων οικονομικής ενίσχυσης.

Δεδομένου ότι, το κόστος καυσίμων αποτελεί τον βασικότερο παράγοντα λειτουργικού κόστους των αλιευτικών σκαφών,

Δεδομένου ότι, μεγάλος αριθμός επαγγελματιών αλιέων αδυνατεί πλέον να καλύψει τα λειτουργικά του έξοδα,

Δεδομένου ότι, η ελληνική αλιεία, και ιδιαίτερα η παράκτια αλιεία περιοχών όπως η Χαλκιδική, αποτελεί κρίσιμο πυλώνα επισιτιστικής επάρκειας, κοινωνικής συνοχής και τοπικής οικονομίας,

Δεδομένου ότι, η ΕΕ έχει ήδη ενεργοποιήσει το σχετικό θεσμικό πλαίσιο στήριξης,

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Έχει ενεργοποιήσει η Ελλάδα τις δυνατότητες χρηματοδότησης και αποζημιώσεων που προβλέπονται από την Εκτελεστική Απόφαση (ΕΕ) 2026/889 και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας, Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας;
2. Έχει αποσταλεί σχετικό αίτημα ή τροποποίηση προγράμματος προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και ποιο είναι το προβλεπόμενο ύψος διαθέσιμων κονδυλίων για τη χώρα μας;
3. Προτίθεται η κυβέρνηση να προχωρήσει σε έκτακτη επιδότηση καυσίμων, επιστροφή ή μείωση ΕΦΚ πετρελαίου για τους επαγγελματίες αλιείς και προσωρινή στήριξη αλιευτικών σκαφών που αδυνατούν να δραστηριοποιηθούν λόγω αυξημένου κόστους;
4. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα ενεργοποίησης των σχετικών μέτρων στήριξης και πότε αναμένεται να καταβληθούν οι πρώτες ενισχύσεις στους δικαιούχους αλιείς;

Ο ερωτών Βουλευτής

Πάνας Απόστολος