

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2332
Ημερομ. Κατάθεσης: 13/5/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΜΥΡΑΣ Σ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Βουλευτής Ιωαννίνων-Νέα Δημοκρατία

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θέμα: Περιορισμοί διέλευσης ADR οχημάτων από την Εγνατία Οδό

Καταθέτω ως Αναφορά την επιστολή του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Μεταφοράς Καυσίμων και Επικίνδυνων Εμπορευμάτων Βορειοδυτικής Ελλάδος, στην οποία αναφέρουν τα προβλήματα που έχουν προκύψει, λόγω των περιορισμών διέλευσης ADR οχημάτων από την Εγνατία Οδό, καταθέτοντας, παράλληλα, προτάσεις για την εφαρμογή λειτουργικών μεταβατικών λύσεων.

Παρακαλώ για τις ενέργειές σας.

Ο αναφέρων Βουλευτής
Γιώργος Αμυράς

Ιωάννινα, 12/5/2026

Συνημμένα έγγραφα: 1

ΥΠΟΜΝΗΜΑ – ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ ΚΑΙ ΑΙΤΗΜΑ ΑΜΕΣΗΣ ΘΕΣΜΙΚΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

Για το ζήτημα των περιορισμών διέλευσης ADR οχημάτων από την Εγνατία Οδό

ΠΡΟΣ:

Τον Βουλευτή Νομού Ιωαννίνων
κ. Γεώργιο Αμυρά

ΘΕΜΑ: Ο οικονομικός και επιχειρησιακός αποκλεισμός της Ηπείρου λόγω των περιορισμών διέλευσης ADR οχημάτων από την Εγνατία Οδό – Ανάγκη άμεσης εφαρμογής λειτουργικής και βιώσιμης λύσης

Αξιότιμε κύριε Βουλευτά,

Ο «Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Μεταφοράς Καυσίμων και Επικίνδυνων Εμπορευμάτων Βορειοδυτικής Ελλάδος» θεωρεί αναγκαία την άμεση θεσμική παρέμβασή σας αναφορικά με το ζήτημα των περιορισμών διέλευσης οχημάτων ADR από την Εγνατία Οδό και ειδικότερα από τα τμήματα σηράγγων αυξημένων περιορισμών.

Παρότι η αναβάθμιση και πιστοποίηση των σηράγγων σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές ασφαλείας αποτελεί αναγκαία υποχρέωση της παραχωρησιούχου εταιρείας και του ελληνικού Δημοσίου, δεν προκύπτει ότι υπήρξε ουσιαστική πρόβλεψη ή επαρκής επιχειρησιακός σχεδιασμός για τη διασφάλιση της συνέχισης της μεταφοράς καυσίμων και επικίνδυνων εμπορευμάτων κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου.

Δυσανάλογη Επιβάρυνση της Βορειοδυτικής Ελλάδας

Η εφαρμογή του συγκεκριμένου πλαισίου δημιουργεί δυσανάλογη επιχειρησιακή και οικονομική επιβάρυνση εις βάρος της Ηπείρου, της Θεσπρωτίας και της Κέρκυρας.

- σημαντική αύξηση του μεταφορικού κόστους,
- σοβαρή επιβάρυνση της λειτουργίας των μεταφορικών επιχειρήσεων,
- αυξημένο κόστος τροφοδοσίας για επιχειρήσεις και καταναλωτές,
- καθυστέρηση και απορρύθμιση της εφοδιαστικής αλυσίδας,
- καθώς και αυξημένους επιχειρησιακούς κινδύνους για οδηγούς και οχήματα.

Ζητήματα Ασφάλειας και Επιχειρησιακού Σχεδιασμού

Η υποχρεωτική χρήση του παλαιού εθνικού και επαρχιακού δικτύου δημιουργεί σοβαρά ζητήματα ασφάλειας, καθώς πρόκειται για οδικό δίκτυο αυξημένης επικινδυνότητας και περιορισμένης καταλληλότητας για βαρέα οχήματα ADR.

Η συστηματική εκτροπή της κυκλοφορίας ADR προς υποβαθμισμένο και επιχειρησιακά ακατάλληλο οδικό δίκτυο δημιουργεί σοβαρά ζητήματα ως προς την επάρκεια του υφιστάμενου σχεδιασμού και την ευθύνη διαχείρισης κινδύνου κατά τη μεταβατική περίοδο.

Το Προτεινόμενο Μοντέλο Νυχτερινών Connoy

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί το ανεπίσημο σχέδιο διαδικασίας που φέρεται να κυκλοφορεί μεταξύ εμπλεκόμενων φορέων και εταιρειών του κλάδου και το οποίο προβλέπει αποκλειστικά νυχτερινές διελεύσεις οχημάτων ADR μέσω οργανωμένων connoy κατά το χρονικό διάστημα 22:00 – 06:00.

Σύμφωνα με τις πληροφορίες που έχουν περιέλθει σε γνώση μας, το προτεινόμενο αυτό πλαίσιο βασίζεται σε αυστηρά περιορισμένη και πλήρως ελεγχόμενη νυχτερινή διέλευση, συνοδευόμενη από σειρά επιχειρησιακών διαδικασιών και ελέγχων πριν από την είσοδο των οχημάτων στον άξονα της Εγνατίας Οδού.

Ωστόσο, το συγκεκριμένο μοντέλο δεν δύναται να θεωρηθεί λειτουργικά επαρκές και επιχειρησιακά βιώσιμο πλαίσιο για την καθημερινή μεταφορά καυσίμων και επικίνδυνων εμπορευμάτων στη Βορειοδυτική Ελλάδα, καθώς:

- δεν είναι συμβατό με τα πραγματικά ωράρια λειτουργίας εγκαταστάσεων φόρτωσης και διυλιστηρίων,
- αυξάνει υπέρμετρα τον συνολικό χρόνο ολοκλήρωσης των δρομολογίων,
- επιβαρύνει σημαντικά το λειτουργικό και μισθολογικό κόστος των επιχειρήσεων,
- δημιουργεί αυξημένο κίνδυνο κόπωσης επαγγελματιών οδηγών ADR λόγω συνεχούς νυχτερινής λειτουργίας,
- ενώ παράλληλα δυσχεραίνει σοβαρά την εύρυθμη και ασφαλή τροφοδοσία της περιοχής.

Αναγκαίες Θεσμικές Ενέργειες

Για τον λόγο αυτό, θεωρούμε ότι απαιτείται άμεσα η εφαρμογή λειτουργικής μεταβατικής λύσης, βασισμένης σε οργανωμένο και επιχειρησιακά εφαρμόσιμο πλαίσιο διέλευσης, το οποίο θα περιλαμβάνει:

- ελεγχόμενη ημερήσια διέλευση με συγκεκριμένα χρονικά παράθυρα,
- οργανωμένη ροή κοπνου όπου απαιτείται,
- συνοδεία από οχήματα της διαχειρίστριας εταιρείας,
- συνεχή συντονισμό από το κέντρο διαχείρισης κυκλοφορίας,
- καθώς και σαφείς διαδικασίες διαχείρισης έκτακτων περιστατικών και επιχειρησιακών αποκλίσεων.

Ο Σύνδεσμός μας θεωρεί ότι η παρούσα κατάσταση δεν μπορεί να συνεχιστεί επ' αόριστον χωρίς σοβαρές επιπτώσεις για την οικονομική δραστηριότητα, την ασφάλεια των μεταφορών και την ενεργειακή επάρκεια της Βορειοδυτικής Ελλάδας.

Η Βορειοδυτική Ελλάδα δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται ως περιοχή μειωμένης επιχειρησιακής προτεραιότητας.

Σε περίπτωση που δεν υπάρξει άμεσα σαφής, λειτουργική και βιώσιμη λύση, οι επαγγελματίες του κλάδου επιφυλάσσονται για κλιμακούμενες θεσμικές και επιχειρησιακές κινητοποιήσεις.

Ο Σύνδεσμός μας αναμένει την άμεση και επίσημη τοποθέτηση των αρμόδιων φορέων και επιφυλάσσεται για κάθε νόμιμη και θεσμική ενέργεια προς προάσπιση της ασφαλούς και βιώσιμης λειτουργίας των μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων στη Βορειοδυτική Ελλάδα.

Παράλληλα, δηλώνουμε ότι παραμένουμε στη διάθεση των αρμόδιων αρχών και φορέων για κάθε ουσιαστικό διάλογο, τεχνική συνεργασία ή συνάντηση που μπορεί να συμβάλει στην άμεση εξεύρεση εφαρμόσιμης και ασφαλούς λύσης.

Με εκτίμηση,

Για τον

«Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Μεταφοράς Καυσίμων
και Επικίνδυνων Εμπορευμάτων Βορειοδυτικής Ελλάδος»