



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 13 Μαΐου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας κ. Νίκο Δένδια

ΘΕΜΑ: Έντονη ανησυχία από τη δρομολογούμενη διακοπή λειτουργίας του Κέντρου Εφοδιασμού Μονάδων Στρατού (ΚΕΜΣ) Δράμας

Κύριε Υπουργέ,

Έντονη ανησυχία έχει προκαλέσει στην Ένωση Στρατιωτικών Περιφερειακής Ενότητας Δράμας (Ε.Σ.ΠΕ.Ε.Δ.), στα μέλη της και στην τοπική κοινωνία, η δρομολογούμενη διακοπή λειτουργίας του Κέντρου Εφοδιασμού Μονάδων Στρατού (ΚΕΜΣ) Δράμας, στο πλαίσιο της αναδιοργάνωσης των στρατιωτικών πρατηρίων και της υπαγωγής τους στη νέα δομή διοίκησης των Κέντρων Εφοδιασμού Μονάδων Στρατού.

Ωστόσο, εκφράζονται σοβαρές επιφυλάξεις ως προς το κατά πόσο η κατάργηση μιας κρίσιμης δομής εφοδιαστικής υποστήριξης, με την επίκληση κόστους συντήρησης του υπάρχοντος κτιρίου, συνιστά πράγματι οικονομικά συμφέρουσα επιλογή.

Δεδομένου ότι το κόστος αποκατάστασης του υφιστάμενου κτιρίου εμφανίζεται σαφώς μικρότερο από τις πρόσθετες λειτουργικές δαπάνες που αναμένεται να προκύψουν.

Δεδομένου ότι το ΚΕΜΣ Δράμας εξυπηρετεί διαχρονικά τις ανάγκες εφοδιασμού των στρατιωτικών μονάδων της Φρουράς Δράμας και Καβάλας καθώς διασφαλίζει την κάλυψη βασικών αναγκών σίτισης και υποστήριξης των στρατεύσιμων οπλιτών.

Δεδομένου ότι η ενδεχόμενη παύση λειτουργίας του αναμένεται να οδηγήσει σε καθημερινές μετακινήσεις στρατιωτικών οχημάτων προς άλλες περιοχές, με αποτέλεσμα την αυξημένη κατανάλωση καυσίμων, τη φθορά των οχημάτων, την επιβάρυνση του προσωπικού, την απώλεια εργατοωρών, καθώς και την αύξηση των κινδύνων για την ασφάλεια των στελεχών.

Δεδομένου ότι η εξέλιξη αυτή έρχεται σε συνέχεια του κλεισίματος στρατοπέδων και λοιπών στρατιωτικών δομών στην περιοχή.

Ενόψει των ανωτέρω ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:

1. Έχει πραγματοποιηθεί ολοκληρωμένη οικονομική μελέτη για το πραγματικό κόστος των καθημερινών μετακινήσεων προς Σέρρες και Ξάνθη από τη Δράμα και την Καβάλα, σε σύγκριση με το κόστος επισκευής της στέγης και διατήρησης της λειτουργίας του ΚΕΜΣ Δράμας;
2. Έχει ληφθεί υπόψη η κατανάλωση καυσίμων και η φθορά των παλαιών στρατιωτικών οχημάτων που προκύπτει από τις συνεχείς μετακινήσεις εφοδιασμού;
3. Ποιος θα αναλάβει την ευθύνη για την ασφάλεια του προσωπικού που μετακινείται καθημερινά με οχήματα μεγάλης ηλικίας, κυρίως σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες;
4. Με ποια κριτήρια αξιολογείται ως οικονομικά συμφέρουσα η καθημερινή μετακίνηση οχημάτων σε μεγάλες αποστάσεις ακόμη και για την προμήθεια βασικών αναγκών;
5. Για ποιο λόγο δεν εξετάζεται η επισκευή, αναβάθμιση και αξιοποίηση των υφιστάμενων εγκαταστάσεων του ΚΕΜΣ Δράμας;
6. Έχει αξιολογηθεί η μεγάλη επιβάρυνση του προσωπικού που θα προκληθεί από τις μετακινήσεις αυτές;

7. Πώς διασφαλίζεται η άμεση και απρόσκοπτη εφοδιαστική υποστήριξη των μονάδων σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή αυξημένων επιχειρησιακών απαιτήσεων;
8. Για ποιο λόγο επιλέγεται η σταδιακή αποδυνάμωση κρίσιμων στρατιωτικών υποδομών στην περιοχή, αντί της αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού τους;
9. Με ποιο συγκεκριμένο τρόπο και με βάση ποιο χρονοδιάγραμμα το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας θα προβεί στην ενίσχυση της στρατιωτικής παρουσίας στην ακριτική περιοχή της Δράμας, μέσω της μεταφοράς και δημιουργίας νέων μονάδων;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Αναστάσιος Νικολαΐδης

Μιγάλης Κατρίνης