



ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 7/5/2026

Της: Αθανασίου Μαρίας, Βουλευτού Β΄2 Δυτικού Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών

ΘΕΜΑ: «Αίτημα να ενημερωθώ για το αν υπάρχει πρόθεση λήψης πολιτικών πρωτοβουλιών, προκειμένου, αφενός, για τη δόμηση χώρων πεζοδρομίου, όπου δεν υπάρχει σχετική υποδομή στο λεκανοπέδιο Αθηνών, και αφετέρου, για αυστηρή εποπτεία προς αποφυγή της κατάληψης ειδικά των μικρού εύρους πεζοδρομίων από παρκαρισμένα οχήματα, παράλληλα με τη δημιουργία δημοτικών δωρεάν πάρκινγκ»

Κύριε Υπουργέ,

Σε ανάρτηση Μέσου Κοινωνικής Δικτύωσης, φωτογραφία αντίγραφο της οποίας επισυνάπτουμε στην παρούσα, γίνεται αντικείμενο αρνητικού σχολιασμού η έλλειψη δυνατότητας βάδισης των πεζών σε ασφαλές πεζοδρόμιο, επί οδού που βρίσκεται στο Δήμο Χαϊδαρίου της Αττικής. Έχει δε περιπέσει στην αντίληψή μου ότι παρόμοιας φύσης προβλήματα υπάρχουν και σε άλλα σημεία του αστικού χώρου, εντός της εκλογικής περιφέρειας όπου εκλέγομαι. Είναι προφανές ότι, είτε υπάρχει προβληματική ρυμοτόμηση σε αρκετές περιοχές του λεκανοπεδίου Αθηνών, όπου τα πεζοδρόμια είναι δομημένα (αν δεν είναι εντελώς απόντα) με τρόπο που δεν επιτρέπουν την άνετη βάδιση, ιδίως ευπαθών κοινωνικών ομάδων, όπως οι ηλικιωμένοι και τα ΑμεΑ είτε, υπάρχοντων κάποιων πεζοδρομίων με στενό χώρο βάδισης, **παρά το εμφανές της δυσκολίας αυτής, κάποιοι οδηγοί οχημάτων κάθε κατηγορίας, μη αναλογιζόμενοι τον κίνδυνο που προκαλούν στους συμπολίτες τους, δεν διστάζουν να καταλαμβάνουν, δια του «παράνομου» παρκαρίσματος, τον διαθέσιμο χώρο βάδισης στα παραπάνω πολύ στενά πεζοδρόμια**, με αποτέλεσμα και στις δυο ως άνω περιπτώσεις οι πεζοί να αναγκάζονται να βαδίσουν επί της ασφαλτοστρωμένης οδού όπου διέρχονται αυτοκίνητα, με όλους τους κινδύνους που προκαλεί η σχετική υποχρέωση.

Ως εκ τούτου, αιτούμαι να ενημερωθώ για το αν προτίθεστε να λάβετε τις απαραίτητες πρωτοβουλίες παρεμβάσεων σε φορείς της Τοπικής Αυτοδιοίκησης των Δήμων της Αττικής ή της αντίστοιχης Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης της Αττικής, προκειμένου, αφενός, να δημιουργηθούν με τεχνικές επεμβάσεις χώροι πεζοδρομίου σε εκείνες τις οδούς όπου δεν παρέχεται τέτοια υποδομή (**πχ συνδυασμός μιας επέκτασης του υπάρχοντος πεζοδρομίου εις βάρος του πλάτους ενός δρόμου με μονοδρόμηση του τελευταίου**) και αφετέρου να απαγορευτεί, με πιο αυστηρή εποπτεία, η κατάληψη του ελάχιστου χώρου επιφανείας των όποιων υπάρχοντων φανερά “στενών” επιφανειών πεζοδρομίων από σταθμευμένα οχήματα (**πχ δια της απαγόρευσης στάθμευσης, εξ’ ολοκλήρου, με ειδική οδική σήμανση**) προς όφελος των πολιτών που ανήκουν σε ευπαθείς ομάδες, αλλά και για το αν σκοπεύετε να παρέμβετε καταλλήλως, προκειμένου να δομηθούν χώροι δωρεάν πάρκινγκ στους Δήμους του λεκανοπεδίου Αττικής, προς διευκόλυνση των πολιτών, που έχοντας αυτοκίνητο, έχουν ανάγκη να σταθμεύουν εντός των ορίων κάθε Δήμου, είτε ως κάτοικοι, είτε ως διερχόμενοι.

Η Αναφέρουσα Βουλευτής

Αθανασίου Μαρία

Επισυνάπτεται: Φωτογραφία που έχει αναρτηθεί σε Μέσο Κοινωνικής Δικτύωσης για δρόμο στο Δήμο Χαϊδαρίου, όπου είναι ορατή η μη δυνατότητα όδευσης των πεζών σε πεζοδρόμιο (αναφέρεται και η πηγή της προέλευσης στο Διαδίκτυο)

