

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 5244
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 514
Ημερομ. Κατάθεσης: 13/5/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΡΟΣ: ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΚΕ

Θέμα: Συγκοινωνιακή διασύνδεση του Δήμου Ωρωπού με τον Προαστιακό Σιδηρόδρομο στη Σφενδάλη και σχεδιασμός δημόσιας συγκοινωνιακής κάλυψης της περιοχής

Κύριε Υπουργέ,

Με πρόσφατη επιστολή – παρέμβασή της προς τη Δημοτική Αρχή Ωρωπού, η Ομοσπονδία Συλλόγων Ωρωπού επανέφερε το ζήτημα της επαναλειτουργίας της δημοτικής συγκοινωνίας και της διασύνδεσης του πολεοδομικού συγκροτήματος Σκάλας – Νέων Παλατίων Ωρωπού με τον σταθμό του Προαστιακού Σιδηροδρόμου στη Σφενδάλη.

Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην εν λόγω παρέμβαση, ήδη από το 2018 είχαν πραγματοποιηθεί συναντήσεις με τον ΟΑΣΑ, στο πλαίσιο των οποίων εξετάστηκε η δυνατότητα συγκοινωνιακής σύνδεσης της περιοχής με τον Προαστιακό Σιδηρόδρομο, ενώ η διοίκηση του Οργανισμού φέρεται να είχε δεσμευθεί για τη διενέργεια αυτοψιών και επιτόπιας διερεύνησης της πρότασης, προκειμένου να αξιολογηθεί η δυνατότητα υλοποίησής της βάσει τεχνοοικονομικών κριτηρίων.

Ωστόσο, μέχρι σήμερα δεν προκύπτει να έχει υπάρξει δημόσια ενημέρωση σχετικά με:

- την εξέλιξη της συγκεκριμένης διερεύνησης,
- τα αποτελέσματα τυχόν μελετών ή αυτοψιών,
- ούτε εάν η πρόταση αξιολογήθηκε θετικά, αρνητικά ή παραμένει εκκρεμής.

Την ίδια στιγμή, η ευρύτερη περιοχή του Ωρωπού παρουσιάζει σημαντικές ιδιαιτερότητες ως προς τις μεταφορικές ανάγκες:

- μεγάλη γεωγραφική διασπορά οικισμών,
- έντονη εποχική πληθυσμιακή επιβάρυνση,
- αυξημένες καθημερινές μετακινήσεις εργαζομένων και μαθητών προς την Αθήνα και άλλους αστικούς πόλους,
- καθώς και περιορισμένη διασύνδεση με μέσα σταθερής τροχιάς χωρίς χρήση ιδιωτικού οχήματος.

Ιδίως δε ως προς τη σύνδεση με τον Προαστιακό, τίθεται ζήτημα ουσιαστικής προσβασιμότητας στο υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο, καθώς η ύπαρξη σταθμού σε σχετική εγγύτητα δεν συνεπάγεται κατ' ανάγκη και πραγματική

δυνατότητα χρήσης του από τους κατοίκους, ελλείπει σταθερής και οργανωμένης τροφοδοτικής συγκοινωνιακής σύνδεσης.

Παράλληλα, στην ίδια παρέμβαση επισημαίνεται η περιορισμένη δημόσια συγκοινωνιακή κάλυψη βασικών οικιστικών αξόνων της περιοχής, καθώς και η ανάγκη ύπαρξης οργανωμένης τροφοδοτικής σύνδεσης με τον Προαστιακό Σιδηρόδρομο

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Έχει εκπονηθεί, αξιολογηθεί ή ολοκληρωθεί από τον ΟΑΣΑ ή άλλο αρμόδιο φορέα μελέτη, τεχνική εισήγηση ή τεχνοοικονομική αξιολόγηση σχετικά με τη συγκοινωνιακή σύνδεση της περιοχής Σκάλας – Νέων Παλατίων Ωρωπού με τον σταθμό Προαστιακού Σιδηροδρόμου στη Σφενδάλη; Αν ναι, ποια είναι τα βασικά συμπεράσματα και ποια η σημερινή κατάσταση του σχεδιασμού;
2. Πραγματοποιήθηκαν από το 2018 έως σήμερα αυτοψίες, επιτόπιες έρευνες ή άλλες υπηρεσιακές ενέργειες από τον ΟΑΣΑ ή άλλο αρμόδιο φορέα αναφορικά με τη σκοπιμότητα και τη βιωσιμότητα της συγκεκριμένης σύνδεσης και ποια ήταν τα αποτελέσματά τους;
- 3 Υφίσταται σήμερα συγκεκριμένος σχεδιασμός του Υπουργείου ή του ΟΑΣΑ για την καθιέρωση σταθερής συγκοινωνιακής σύνδεσης του Ωρωπού με τον Προαστιακό Σιδηρόδρομο στη Σφενδάλη και, εφόσον δεν υφίσταται, για ποιους λόγους δεν προχώρησε μέχρι σήμερα η συγκεκριμένη πρόταση;

ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ (ΑΚΕ)

Παρακαλείται ο κ. Υπουργός να καταθέσει στη Βουλή, τα ακόλουθα:

1. Κάθε μελέτη, τεχνική εισήγηση, τεχνοοικονομική αξιολόγηση, υπηρεσιακό σημείωμα ή πρακτικό σύσκεψης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, του ΟΑΣΑ ή άλλου αρμόδιου φορέα από το 2018 έως σήμερα σχετικά με τη διερεύνηση συγκοινωνιακής σύνδεσης της περιοχής Σκάλας – Νέων Παλατίων Ωρωπού με τον σταθμό Προαστιακού Σιδηροδρόμου στη Σφενδάλη.
2. Τα αποτελέσματα τυχόν αυτοψιών, επιτόπιων ερευνών ή υπηρεσιακών αξιολογήσεων που πραγματοποιήθηκαν σχετικά με τη δυνατότητα υλοποίησης της ανωτέρω συγκοινωνιακής σύνδεσης.
3. Κάθε αλληλογραφία μεταξύ ΟΑΣΑ, Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και Δήμου Ωρωπού σχετικά με τη συγκεκριμένη πρόταση από το 2018 έως σήμερα.

Αθήνα, 13/5/2026

Έλενα Γ. Καραγεωργοπούλου
Ανεξάρτητη Βουλευτής Α' Ανατολικής Αττικής