



Αθήνα 12 Μαΐου 2026

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

ΘΕΜΑ: «Υποβρύχιο καλώδιο ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας - Κύπρου - Ισραήλ»

Το καλώδιο υποβρύχιας ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας- Κύπρου- Ισραήλ, είναι ένα έργο ιδιαίτερης στρατηγικής και γεωπολιτικής σημασίας ύψους περίπου 3,5 δις €, για το οποίο έχει εγκριθεί χρηματοδότηση 657 εκ. € από την ΕΕ, που όμως κινδυνεύει «να πέσει στα βράχια» εξαιτίας άστοχων χειρισμών, καθυστερήσεων, χρηματοδοτικών πιέσεων και έντονης γεωπολιτικής ευαισθησίας εξαιτίας των τουρκικών αντιδράσεων. Έντονες ανησυχίες έχουν δημιουργηθεί αναφορικά με την απόφαση για επικαιροποίηση των οικονομοτεχνικών δεδομένων του έργου που δημιουργεί αμφιβολίες για το κατά πόσο είχαν εξαρχής αξιολογηθεί σωστά οι παράμετροι του σχεδιασμού του έργου ώστε να διασφαλιστεί η χρηματοδότηση του από φορείς όπως η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (που είναι αρνητική), πράγμα που οδηγεί σε καθυστερήσεις και επηρεάζει άμεσα την ολοκλήρωση του.

Ερωτηματικά προκύπτουν από τους κακούς χειρισμούς της ελληνικής κυβέρνησης, την επικοινωνιακή διαχείριση του ζητήματος και την προσπάθεια μετακύλισης ευθυνών προς την κυπριακή πλευρά η οποία παρουσιάζεται ως επιφυλακτική ή αρνητική απέναντι στο έργο, λόγω προβληματισμών για τη βιωσιμότητά του που οδήγησαν το προηγούμενο διάστημα σε δημόσια αντιπαράθεση Ελλάδα και Κύπρο. Επίσης, ιδιαίτεροι προβληματισμοί έχουν εκφραστεί για ζητήματα νομιμότητας και επιβάρυνσης φορολογουμένων σε σχέση με ζητήματα ανάθεσης και δαπανών, που αφορούν στην εξαγορά της EuroAsia Interconnector Ltd από τον ΑΔΜΗΕ, στην επιλογή της Nexans για την κατασκευή του καλωδίου χωρίς ανοικτό διαγωνισμό, καθώς και στις μέχρι σήμερα δαπάνες εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ πριν τη διασφάλιση της υλοποίησής του ενόψει των Τουρκικών αντιδράσεων καθώς και της πλήρους χρηματοδότησης του έργου.

Κατόπιν των παραπάνω ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου; Σε ποιες ενέργειες θα προβεί και τι μέτρα θα λάβει το Υπουργείο για τη διασφάλιση της υλοποίησης του έργου έναντι των εμποδίων που θέτει η Τουρκία; Ποιες είναι οι ενέργειες σας σε σχέση με την κυπριακή πλευρά αναφορικά με την πρόοδο/ολοκλήρωση του εν λόγω έργου;
2. Στη βάση ποιας μελέτης έγινε η εξαγορά της Euroasia Interconnector, γιατί δεν εφαρμόστηκε το εθνικό και κοινοτικό δίκαιο περί δημοσίων συμβάσεων με την απευθείας ανάθεση του έργου 1,4 δις € χωρίς προκήρυξη στη Nexans, ποιες είναι οι μέχρι σήμερα κάθε είδους δαπάνες του ΑΔΜΗΕ, τί ποσοστό αυτών έχει εγκρίνει η ΡΑΕΕΥ και τι γίνεται με τα 657 εκ. € της επιδότησης από την ΕΕ;

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Θεοδώρα Τζάκρη