

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

Προς : Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα

Υπουργό Τουρισμού κ. Όλγα Κεφαλογιάννη,

Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κ. Κυριάκο Πιερρακάκη

Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης κ. Νίκη Κεραμέως

**ΘΕΜΑ: «Άμεσος κίνδυνος υποβάθμισης του Αεροδρομίου "Μακεδονία" και πλήγμα στον τουρισμό της Βόρειας Ελλάδας από την αποχώρηση της Ryanair»**

Κύριοι Υπουργοί,

η πρόσφατη είδηση για την οριστική απόφαση της αεροπορικής εταιρείας Ryanair να κλείσει τη βάση της στο αεροδρόμιο «Μακεδονία» της Θεσσαλονίκης τον Οκτώβριο του 2026, αποτελεί ένα εξαιρετικά δυσμενές γεγονός για την οικονομία και τη συνδεσιμότητα της Μακεδονίας. Σύμφωνα με την ενημέρωση της εταιρείας προς το προσωπικό, η κίνηση αυτή οφείλεται στην αύξηση των τελών αεροδρομίου που εφαρμόζει η διαχειρίστρια εταιρεία Fraport Greece, η οποία καθιστά τη βάση της Θεσσαλονίκης μη ανταγωνιστική.

Η εξέλιξη αυτή συνεπάγεται:

Δραματική μείωση της συνδεσιμότητας: Από τα 33 υφιστάμενα δρομολόγια, αναμένεται να διατηρηθούν ελάχιστα, γεγονός που απομονώνει τη Θεσσαλονίκη από κρίσιμες ευρωπαϊκές αγορές.

Πλήγμα στον Τουρισμό: Η Βόρεια Ελλάδα χάνει ένα σημαντικό εργαλείο προσέλκυσης τουριστών "low cost", με ορατό τον κίνδυνο μετατόπισης της επιβατικής κίνησης σε γειτονικά αεροδρόμια εκτός Ελλάδας.

Εργασιακή αβεβαιότητα: Περισσότεροι από 120 εργαζόμενοι (ιπτάμενο και επίγειο προσωπικό) βρίσκονται αντιμέτωποι με την ανεργία ή την αναγκαστική μετακίνηση σε βάσεις του εξωτερικού.

Ακρίβεια στις μετακινήσεις: Η μείωση του ανταγωνισμού και η αποχώρηση ενός παρόχου χαμηλού κόστους θα οδηγήσει αναπόφευκτα σε αύξηση των τιμών των εισιτηρίων για τους πολίτες της Θεσσαλονίκης και της ευρύτερης περιοχής.

Η κατάσταση αυτή αναδεικνύει ευρύτερα το ζήτημα της εκχώρησης κρίσιμων υποδομών, όπως αεροδρόμια, λιμάνια και λοιπή δημόσια περιουσία, σε ιδιωτικά συμφέροντα, με αποτέλεσμα σημαντικοί τομείς στρατηγικής σημασίας να λειτουργούν πρωτίστως με γνώμονα την κερδοφορία και τις επιλογές ιδιωτών επενδυτών, χωρίς να διασφαλίζεται το συμφέρον του ελληνικού λαού και του ελληνικού κράτους.

**Επειδή λοιπόν** το αεροδρόμιο «Μακεδονία» αποτελεί πύλη εισόδου στρατηγικής σημασίας για την εθνική οικονομία.

**Επειδή** η πολιτεία οφείλει να διασφαλίζει ότι οι συμβάσεις παραχώρησης δεν λειτουργούν εις βάρος του δημοσίου συμφέροντος και της περιφερειακής ανάπτυξης.

**Ερωτώνται κατόπιν των ανωτέρω οι αρμόδιοι Υπουργοί:**

1. Σε ποιες άμεσες ενέργειες θα προβεί η Κυβέρνηση για να αποτρέψει το κλείσιμο της βάσης και να διασφαλίσει τη διατήρηση των δρομολογίων;
2. Προτίθεται το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών να παρέμβει στη διαπραγμάτευση μεταξύ Fgairport και αεροπορικών εταιρειών, προκειμένου να εξορθολογιστούν τα τέλη αεροδρομίου;
3. Υπάρχει συγκεκριμένο σχέδιο για την αναπλήρωση του κενού που αφήνει η αποχώρηση της Ryanair, ώστε να μην πληγεί η τουριστική σεζόν και η συνδεσιμότητα της Θεσσαλονίκης;
4. Πώς θα διασφαλιστούν οι θέσεις εργασίας των ανθρώπων που απασχολούνται στη βάση της Θεσσαλονίκης;

**Αθήνα, 11.5.2026**

**Ο ερωτών Βουλευτής**

Αθανάσιος Ρακοβαλής

Βουλευτής Επικρατείας

Δημοκρατικό Πατριωτικό Λαϊκό Κίνημα «Νίκη»