



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΓΙΩΡΓΟΣ Β. ΜΟΥΛΚΙΩΤΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Δευτέρα, 11 Μαΐου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τα Υπουργεία:

- 1. Υποδομών & Μεταφορών,**
- 2. Προστασίας του Πολίτη,**

Θέμα: «Εκρηκτική αύξηση ατυχημάτων με ηλεκτρικά πατίνια – Ανεπάρκεια θεσμικού πλαισίου, αποτυχία εφαρμογής και απουσία πολιτικής πρόληψης».

Κύριοι Υπουργοί,

Η χρήση ηλεκτρικών πατινιών στη χώρα μας παρουσιάζει τα τελευταία έτη εκρηκτική αύξηση, ιδίως σε αστικά κέντρα, χωρίς όμως να συνοδεύεται από αντίστοιχη ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, της εποπτείας και της εφαρμογής των υφιστάμενων κανόνων.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που έχουν δει το φως της δημοσιότητας, τα ατυχήματα με ηλεκτρικά πατίνια αυξάνονται με ανησυχητικό ρυθμό, με εκατοντάδες τραυματισμούς ανηλίκων. Ο πρόεδρος της ΠΟΕΔΗΝ αναφέρει επίσης, ότι *«το 2025 400 παιδιά μεταφέρθηκαν στα νοσοκομεία τραυματισμένα από ατυχήματα με ηλεκτρικά πατίνια εκ των οποίων τα 200 στα δύο παιδιατρικά νοσοκομεία Παιδων «Αγίας Σοφίας» και «Αγλαΐα Κυριακού». Φέτος τους τρεις πρώτους μήνες του έτους ξεπερνάνε οι προσελεύσεις τα 150 τραυματισμένα παιδιά από πατίνια. Πολλά εξ αυτών με σοβαρούς τραυματισμούς».*

Ταυτόχρονα, τα ηλεκτρικά πατίνια εμπλέκονται πλέον σε σημαντικό ποσοστό τροχαίων ατυχημάτων μικροκινητικότητας, με τους τραυματισμούς να αφορούν κυρίως νέους και ανηλίκους, ενώ σε αρκετές περιπτώσεις πρόκειται για σοβαρούς τραυματισμούς, ιδίως στο κεφάλι, λόγω μη χρήσης κράνους.

Η καθημερινή πραγματικότητα στους δρόμους καταδεικνύει ότι:

- ανήλικοι οδηγούν ανεξέλεγκτα, ακόμη και κάτω των επιτρεπόμενων ορίων ηλικίας,
- δεν γίνεται χρήση προστατευτικού εξοπλισμού,
- παρατηρείται μεταφορά δευτέρου επιβάτη,
- τα πατίνια κινούνται σε οδικά δίκτυα υψηλής κυκλοφορίας,
- κυκλοφορούν ευρέως «πειραγμένα» πατίνια που υπερβαίνουν τα νόμιμα όρια ταχύτητας.

Παράλληλα, ειδικοί επισημαίνουν ότι η έως σήμερα προσέγγιση της Πολιτείας, που εστιάζει αποσπασματικά σε περιοριστικά ή απαγορευτικά μέτρα, αποτυγχάνει στην

πράξη, καθώς δεν συνοδεύεται από ουσιαστική εκπαίδευση των χρηστών και καλλιέργεια οδικής συνείδησης.

Η έλλειψη συστηματικών ελέγχων και η μη εφαρμογή του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου δημιουργούν συνθήκες πλήρους ασυδοσίας, με αποτέλεσμα την καθημερινή έκθεση πολιτών – και ιδίως ανηλίκων – σε σοβαρούς κινδύνους.

Η εικόνα αυτή καταδεικνύει ότι το πρόβλημα δεν είναι μόνο νομοθετικό, αλλά κυρίως ζήτημα εφαρμογής, πρόληψης και απουσίας ολοκληρωμένης πολιτικής για τη μικροκινητικότητα.

Επειδή, τα ατυχήματα με ηλεκτρικά πατίνια αυξάνονται διαρκώς και συνιστούν σοβαρό ζήτημα δημόσιας ασφάλειας και δημόσιας υγείας.

Επειδή, ανήλικοι χρήστες αποτελούν την πλέον ευάλωτη κατηγορία και εκτίθενται καθημερινά σε σοβαρούς κινδύνους.

Επειδή, η απαγορευτική ή αποσπασματική προσέγγιση χωρίς εκπαίδευση και πρόληψη αποδεικνύεται αναποτελεσματική.

Επειδή, η ανεξέλεγκτη κυκλοφορία «πειραγμένων» πατινιών εντείνει την επικινδυνότητα στους δρόμους.

Επειδή, η απουσία ασφαλών υποδομών και σαφών κανόνων κυκλοφορίας επιβαρύνει περαιτέρω το πρόβλημα.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Ποια είναι τα αναλυτικά στοιχεία για τα ατυχήματα με ηλεκτρικά πατίνια κατά τα έτη 2024–2026, με διάκριση ανά ηλικία, είδος τραυματισμού και τόπο συμβάντος; Να κατατεθούν τα σχετικά στοιχεία στη Βουλή.
2. Πόσοι έλεγχοι έχουν πραγματοποιηθεί για την τήρηση των κανόνων χρήσης ηλεκτρικών πατινιών και πόσες παραβάσεις έχουν βεβαιωθεί; Ποια είναι τα συνηθέστερα είδη παραβάσεων;
3. Με ποιους μηχανισμούς ελέγχεται η κυκλοφορία «πειραγμένων» πατινιών που υπερβαίνουν τα επιτρεπόμενα όρια ταχύτητας και ποιος είναι ο σχεδιασμός για τον περιορισμό τους;
4. Για ποιους λόγους δεν εφαρμόζεται στην πράξη η υποχρεωτική χρήση κράνους και ποια μέτρα προτίθεστε να λάβετε για την καθολική εφαρμογή της;
5. Υφίσταται οργανωμένο σχέδιο εκπαίδευσης και ενημέρωσης των πολιτών, ιδίως των νέων, για την ασφαλή χρήση μέσων μικροκινητικότητας; Αν όχι, προτίθεστε να το θεσπίσετε;
6. Προτίθεται η Κυβέρνηση να αναθεωρήσει το ισχύον θεσμικό πλαίσιο ως προς τα ηλικιακά όρια, την υποχρεωτική ασφάλιση και τις ζώνες κυκλοφορίας των ηλεκτρικών πατινιών;
7. Υπάρχει συγκεκριμένος σχεδιασμός για την ανάπτυξη ασφαλών υποδομών (ποδηλατόδρομοι ή ειδικές λωρίδες/ειδικές λωρίδες κυκλοφορίας και

διαμορφωμένοι ειδικοί χώροι στάθμευσης), ώστε να διασφαλιστεί η ασφαλής ένταξη των ηλεκτρικών πατινιών στο αστικό περιβάλλον;

**Ο ερωτών Βουλευτής,
Γιώργος Β. Μουλκιώτης**