



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 09 Μαΐου 2026

## ΕΡΩΤΗΣΗ

### ΠΡΟΣ:

1. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα
2. Υπουργό Προστασίας του Πολίτη, κ. Μιχάλη Χρυσοχοΐδη
3. Υπουργό Υγείας, κ. Σπυρίδωνα Αδωνη Γεωργιάδη

**Θέμα: «Ένα τροχαίο ατύχημα σχεδόν κάθε τρεις (3) ημέρες από την ανεξέλεγκτη χρήση ελαφρών ηλεκτροκίνητων οχημάτων (πατινιών), ενώ το 2025 σημειώθηκαν 400 συμβάντα με σοβαρούς παιδικούς τραυματισμούς σε όλη την επικράτεια. Ανάγκη άμεσης αυστηροποίησης του θεσμικού πλαισίου, εντατικοποίησης ελέγχων και λήψης ολοκληρωμένων μέτρων προστασίας»**

Η αλματώδης εξάπλωση των ηλεκτρικών πατινιών και των λοιπών Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (ΕΠΗΟ) τα τελευταία χρόνια, έχει μεταβάλει σημαντικά τον τρόπο μετακίνησης στα αστικά κέντρα, δημιουργώντας νέες μορφές μικροκινητικότητας και «πράσινης» τάχα μεταφοράς. Ωστόσο, παράλληλα έχει δημιουργήσει και μία νέα, εξαιρετικά επικίνδυνη πραγματικότητα στους Ελληνικούς δρόμους, με διαρκώς αυξανόμενα τροχαία ατυχήματα, σοβαρούς τραυματισμούς ακόμα και θανάτους, ιδιαίτερα σε ανήλικους χρήστες.

Τα συνεχή περιστατικά με θύματα παιδιά και εφήβους προκαλούν έντονη κοινωνική ανησυχία και αναδεικνύουν με δραματικό τρόπο τα σοβαρά κενά εφαρμογής του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου, την απουσία ουσιαστικών ελέγχων, την έλλειψη κυκλοφοριακής παιδείας και οδηγικής αγωγής, καθώς επίσης και την ανεπάρκεια ασφαλών και σύγχρονων υποδομών.

Καθημερινά πληροφορούμαστε από τα ΜΜΕ για τα τραγικά δυστυχήματα που συμβαίνουν σε όλα σχεδόν τα αστικά κέντρα των Ελληνικών πόλεων, στερώντας άδικα τη ζωή από νέα παιδιά, λόγω απειρίας, έλλειψης οδηγικής ικανότητας και διαρκών παραβάσεων θεμελιωδών κανόνων οδηγικής συμπεριφοράς.

Ιδιαίτερη συγκίνηση προκάλεσε ο πρόσφατος χαμός του **13χρονου** Κωνσταντίνου από τα Μακρίσια Ηλείας, ο οποίος έχασε τη ζωή του οδηγώντας ηλεκτρικό πατίνι, μετά από αιφνιδιαστική σύγκρουση με αυτοκίνητο. Παράλληλα, νέα σοβαρά περιστατικά σημειώθηκαν το τελευταίο χρονικό διάστημα με τραυματισμούς ανηλίκων σε Κυπαρισσία, Πάτρα και Αττική.

Ιδιαίτερα σοκ προκαλεί και ο σοβαρός τραυματισμός **12χρονου παιδιού** το μεσημέρι της Πέμπτης (07/05/2026), το οποίο χειρουργήθηκε και νοσηλεύεται διασωληνωμένο στο Νοσοκομείο Παιδών «Αγλαΐα Κυριακού», με βαριές κρανιοεγκεφαλικές κακώσεις, κατάγματα και σοβαρά τραύματα στο θώρακα, έπειτα από σφοδρό ατύχημα με ηλεκτρικό πατίνι.

Τα περιστατικά αυτά δεν αποτελούν πλέον μεμονωμένα συμβάντα, αλλά συνθέτουν μία ανησυχητική και διαρκώς διογκούμενη πραγματικότητα.

Σύμφωνα με τα σοκαριστικά στοιχεία που έχουν δημοσιοποιηθεί:

- Το 2025 καταγράφηκαν στην Ελλάδα 109 τροχαία ατυχήματα με ηλεκτρικά πατίνια, εκ των οποίων τα δύο ήταν θανατηφόρα.
- Στο πρώτο δίμηνο του 2026 κατεγράφησαν ήδη δεκαεπτά (17) τροχαία ατυχήματα, δηλαδή σχεδόν ένα κάθε τρεις ημέρες. Το ένα δυστυχώς ήταν θανατηφόρο.
- Στη διάρκεια ενός έτους, σύμφωνα με στοιχεία της ΠΟΕΔΗΝ περισσότεροι από τετρακόσιοι (400) ανήλικοι χρήστες τραυματίστηκαν ή χρειάστηκαν νοσηλεία, λόγω των τροχαίων ατυχημάτων με ΕΠΗΟ. Μάλιστα, τα δύο παιδιατρικά νοσοκομεία της Αθήνας υποδέχθηκαν τουλάχιστον διακόσια (200) περιστατικά από τραυματισμένα παιδιά και έφηβους.
- Σύμφωνα με στοιχεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι θάνατοι που σχετίζονται με ηλεκτρικά πατίνια και ΕΠΗΟ αυξήθηκαν από 61 (το 2021) σε 92 (το 2022), ενώ πάνω από το 80% των θανατηφόρων περιστατικών οφείλεται σε σφοδρές συγκρούσεις με βαρύτερα και ογκωδέστερα οχήματα.

Το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, βάσει του Ν. 5209/2025 (Κωδικοποιημένος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας), προβλέπει τα εξής:

- ανώτατο όριο ταχύτητας 25 χλμ./ώρα,
- απαγόρευση κυκλοφορίας σε οδούς με όριο ταχύτητας άνω των 50 χλμ./ώρα,
- ηλικιακό όριο 12 ετών για ΕΠΗΟ έως 6 χλμ./ώρα,
- ηλικιακό όριο 15 ετών για ΕΠΗΟ 6–25 χλμ./ώρα,
- υποχρεωτική χρήση κράνους,
- υποχρεωτικό αντανακλαστικό εξοπλισμό τη νύχτα,
- απαγόρευση μεταφοράς δεύτερου ατόμου,
- απαγόρευση χρήσης ακουστικών και κινητού τηλεφώνου, χωρίς ανοικτή ακρόαση,
- υποχρεωτική κίνηση σε ποδηλατοδρόμους, όπου υπάρχουν,
- χρήση κουδουνιού, φωτισμού και ανακλαστικών στοιχείων.

Ωστόσο, παρά την ύπαρξη των ανωτέρω κανονισμών, η πραγματικότητα αποδεικνύει ότι η εφαρμογή τους στη χώρα μας είναι εξαιρετικά περιορισμένη, έως και πρακτικά αδύνατη.

Συνεπώς, καθημερινά παρατηρούνται οι κάτωθι οδηγικές συμπεριφορές:

- ανήλικοι κάτω των νόμιμων ηλικιακών ορίων να οδηγούν πατίνια ανεξέλεγκτα,
- οδήγηση χωρίς κράνος και προστατευτικό εξοπλισμό,
- παράνομη κυκλοφορία σε λεωφόρους, επαρχιακούς δρόμους και οδούς ταχείας κυκλοφορίας,
- απεριόριστη χρήση κινητών τηλεφώνων και ακουστικών κατά την οδήγηση,
- μεταφορά δεύτερου επιβάτη,
- κίνηση με υπερβολικές ταχύτητες,
- ανεξέλεγκτη διάθεση «πειραγμένων» πατινιών που μπορούν να αναπτύξουν ταχύτητες έως και 80 χλμ./ώρα.

Είναι χαρακτηριστικό ότι μόνο κατά το τρίμηρο της Πρωτομαγιάς πραγματοποιήθηκαν 397 έλεγχοι της Τροχαίας στο λεκανοπέδιο Αττικής, κατά τους οποίους βεβαιώθηκαν:

- 127 παραβάσεις για μη χρήση κράνους,

- 8 παραβάσεις για οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ από οδηγούς ΕΠΗΟ.

Επισημαίνεται πως η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ελευθεροεπαγγελματιών Παιδιάτρων, με επιστολή της προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, κρούει τον κώδωνα του κινδύνου, ισχυριζόμενη πως η κατάσταση έχει πλέον ξεφύγει, σε τέτοιο βαθμό μάλιστα που διακυβεύεται η δημόσια υγεία και ασφάλεια νεαρών οδηγών, αλλά και ανυποψίαστων πεζών.

Η Ομοσπονδία υπογραμμίζει ότι:

- τα παιδιά δεν διαθέτουν ακόμη πλήρως ανεπτυγμένη ικανότητα αξιολόγησης κινδύνου,
- δεν έχουν την αντανακλαστική ικανότητα ενός ενήλικου οδηγού,
- δεν έχουν τη σωματική αντοχή σε σοβαρούς τραυματισμούς.

Παράλληλα επισημαίνει σοβαρά κενά:

- πλήρη απουσία ουσιαστικών ελέγχων,
- μηδενική εκπαίδευση χρηστών,
- απουσία αυστηρών κυρώσεων για γονείς και κηδεμόνες, οι οποίοι αδιαφορούν αφήνοντας ανεξέλεγκτα τα παιδιά τους, χωρίς ουσιαστική επιτήρηση
- απουσία Εθνικού μητρώου καταγραφής παιδικών ατυχημάτων,
- έλλειψη τεχνικών προδιαγραφών ασφαλείας για παιδικά πατίνια.

Αντίστοιχα, το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς» και ο Πανελλήνιος Σύλλογος Εκπαιδευτών Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής υπογραμμίζουν την πρόδηλη ανάγκη ενίσχυσης της οδηγικής παιδείας, της πρόληψης και της ασφαλούς ένταξης της μικροκινητικότητας στο σύγχρονο οδικό περιβάλλον.

### **Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:**

1. Μπορείτε να μας ενημερώσετε πόσοι θάνατοι και πόσοι σοβαροί τραυματισμοί έχουν καταγραφεί (ανά ηλικιακή κατηγορία) από το 2021 έως σήμερα και πόσα από αυτά τα περιστατικά αφορούν ανηλίκους χρήστες;
2. Ποιο είναι το πραγματικό μέγεθος των παιδικών τραυματισμών από ΕΠΗΟ και ποια είναι τα στατιστικά στοιχεία που διαθέτουν τα δημόσια νοσοκομεία και ειδικά οι παιδιατρικές κλινικές, ανά τη χώρα;

3. Πόσοι έλεγχοι σε ηλεκτρικά οχήματα έχουν πραγματοποιηθεί ανά την επικράτεια από τα αρμόδια τμήματα της Τροχαίας (από το έτος 2021 έως σήμερα) και πόσες παραβάσεις κατεγράφησαν συνολικά; Ποιες είναι οι συχνότερες; Πως πιστοποιούνται οι κλήσεις της Τροχαίας από παραβάσεις και παραλήψεις χρηστών, από τη στιγμή που τα ηλεκτρικά πατίνια δεν διαθέτουν πινακίδα κυκλοφορίας και ο οδηγός δεν έχει δίπλωμα οδήγησης, καθότι είναι - συνήθως - κάτω των 17 ετών;
4. Ποια μέτρα προτίθεται να λάβει η κυβέρνηση για την αντιμετώπιση της παράνομης κυκλοφορίας «πειραγμένων» πατινιών υψηλής ταχύτητας;
5. Υπάρχει σχεδιασμός και πολιτική βούληση για καθολική απαγόρευση χρήσης και κυκλοφορίας από ανηλικούς κάτω των 17 ετών;
6. Υπάρχει σχεδιασμός και πολιτική βούληση για υποχρεωτική κατοχή ενεργής άδειας κυκλοφορίας (διπλώματος) για όλους τους χρήστες άνω των 17 ετών, όπως ισχύει και για τα ΙΧ οχήματα;
7. Υπάρχει σχεδιασμός και πολιτική βούληση για υποχρεωτική χορήγηση πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας σε όλα τα ηλεκτροκίνητα οχήματα (πατίνια), ώστε να καταστεί υποχρεωτική και η ασφαλιστική κάλυψη, τόσο για Σωματικές Βλάβες Τρίτων και Επιβαινόντων (ανά θύμα), καθώς επίσης και για τις Υλικές Ζημιές Τρίτων (ανά ατύχημα), όπως ισχύει σήμερα για όλα τα επιβατικά οχήματα (αυτοκίνητα και δίκυκλα) και τους οδηγούς αυτών;
8. Τι συμβαίνει σήμερα αν προκληθεί σοβαρό τροχαίο ατύχημα με υλικές ζημιές ή δυστύχημα με τραυματισμό, αναπηρία ή ακόμα και θάνατο; Ποιος αναλαμβάνει την αστική ευθύνη έναντι τρίτων; Ποιος αποζημιώνει το θύμα, πότε και με ποια διαδικασία; Καλύπτει το επικουρικό κεφάλαιο και με τι κόστος;
9. Υπάρχει σχεδιασμός και πολιτική βούληση για αυστηροποίηση ποινών και προστίμων, σε περίπτωση που πχ υπάρχουν 2 επιβάτες ανά ηλεκτρικό πατίνι ή δεν φορούν προστατευτικό κράνος ασφαλείας ή δεν τηρούν τον Κ.Ο.Κ παραβιάζοντας το φωτεινό σηματοδότη ή το ανώτερο όριο ταχύτητας ή κινούνται ανάποδα σε μονόδρομο / πεζόδρομο κλπ;
10. Ποια ειδικά μέτρα θα ληφθούν για τον έλεγχο ενοικίασης ηλεκτρικών πατινιών, τόσο σε ανηλικούς, όσο και σε ενήλικους χρήστες και κυρίως στα τουριστικά μέρη (πχ στο κέντρο των Αθηνών, στα νησιά μας κλπ) που κατακλύζονται από τουρίστες (αλλοδαπούς και γηγενείς) τουλάχιστον για 3 μήνες το καλοκαίρι;

Ο Ερωτών

Αθανάσιος Χαλκιάς  
Ανεξάρτητος Βουλευτής  
Α' Αθήνας