

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 5117
Ημερομ. Κατάθεσης: 8/5/2026



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 08/05/2026

Της: Ασημακοπούλου Σοφίας – Χάιδως, Βουλευτού Β΄ Πειραιά

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Ραγδαία αύξηση παραιτήσεων οδηγών στην ΟΣΥ, ελλείψεις προσωπικού, προβλήματα ασφάλειας και αδιαφάνεια στη λειτουργία των αστικών συγκοινωνιών»

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία που κατατέθηκαν στη Βουλή και με σχετικά δημοσιεύματα, την περίοδο 2020–2025 σημειώθηκαν 645 αποχωρήσεις οδηγών από την ΟΣΥ, εκ των οποίων 239 παραιτήσεις, με το 2025 να καταγράφει εκρηκτική αύξηση, 97 οδηγοί σε παραίτηση, αριθμός που υπερβαίνει και τις συνταξιοδοτήσεις της ίδιας χρονιάς. Η κατάσταση αυτή αποκαλύπτει μια δομική αποτυχία της κυβέρνησης να συγκρατήσει προσωπικό σε έναν κρίσιμο δημόσιο φορέα, με άμεσες συνέπειες στην ασφάλεια, την ποιότητα των μεταφορών και την καθημερινότητα των πολιτών. Τα κυριότερα προβλήματα που αναδεικνύονται είναι η μη αναγνώριση προϋπηρεσίας των νέοπροσληφθέντων οδηγών στον ιδιωτικό τομέα, με αποτέλεσμα να αμείβονται στο κατώτατο κλιμάκιο, γεγονός που τους ωθεί σε παραίτηση. Επίσης, οι ελλείψεις οδηγών είναι τεράστιες, παρά τις προσλήψεις, λόγω της μαζικής φυγής. Βασικό θέμα είναι και τα ανεφάρμοστα μέτρα προσέλκυσης, όπως η σχολή οδηγών της ΟΣΥ και το υποσχόμενο μπόνους των 150€, που ακόμη δεν έχει δοθεί. Άλλα σοβαρά ζητήματα, είναι αυτά της ασφάλειας, όπως η πρόσφατη πυρκαγιά λεωφορείου στο Ίλιον και η έλλειψη ιατρών εργασίας για τον απαιτούμενο αριθμό των εργαζομένων. Τέλος, επικρατεί ασάφεια και αντιφάσεις σχετικά με τα χαμένα δρομολόγια και την πραγματική επιχειρησιακή κατάσταση του στόλου. Όλα τα ανωτέρω δημιουργούν μια κατάσταση που αποτελεί προσβολή προς τους εργαζόμενους, υποβάθμιση των δημοσίων υπηρεσιών και κίνδυνο για την ασφάλεια των πολιτών.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω και επειδή το κράτος οφείλει να λειτουργεί με αξιοκρατία, διαφάνεια και σεβασμό προς τον Έλληνα εργαζόμενο και φορολογούμενο,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Γιατί δεν αναγνωρίζεται η προϋπηρεσία των οδηγών στον ιδιωτικό τομέα;
2. Προτίθεται το Υπουργείο να διορθώσει αυτή την κατάσταση που οδηγεί σε μαζικές παραιτήσεις;
3. Ποια είναι τα πραγματικά στοιχεία για τα χαμένα δρομολόγια;
4. Θα δοθούν στη δημοσιότητα πλήρη, αναλυτικά και διασταυρωμένα δεδομένα για το 2024–2025;
5. Πότε θα εφαρμοστεί το μπόνους των 150€ και γιατί ανακοινώθηκε χωρίς να έχει χρησιμοποιηθεί;
6. Πότε θα καλυφθούν τα κενά σε ιατρούς εργασίας και ποια είναι η θέση του Υπουργείου σχετικά με την απαίτηση του ΣΕΠΕ για έναν ιατρό ανά αμαξοστάσιο;
7. Πώς διασφαλίζεται η ασφάλεια των λεωφορείων;
8. Πόσα περιστατικά πυρκαγιάς ή σοβαρών βλαβών έχουν καταγραφεί την τελευταία τριετία;
9. Ποια μέτρα λαμβάνονται για την πραγματική ενίσχυση του προσωπικού;
10. Πόσοι οδηγοί προσλήφθηκαν, πόσοι παραιτήθηκαν και πόσοι βρίσκονται σε αναστολή λόγω ιατρικής ακαταλληλότητας;
11. Πώς αξιολογείται η αποτελεσματικότητα της νέας σχολής οδηγών της ΟΣΥ, πόσοι υποψήφιοι έχουν ενταχθεί και πόσοι την έχουν ολοκληρώσει;

Η ερωτώσα Βουλευτής

ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ – ΧΑΪΔΩ