

Αθήνα, 7 Μαΐου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

Υποδομών και Μεταφορών

Προστασίας του Πολίτη

Θέμα: «Ανεξέλεγκτη μικροκινητικότητα και κυβερνητική αδράνεια: Σε κίνδυνο ανήλικοι και πεζοί από την αλόγιστη χρήση ηλεκτρικών πατινιών»

Ιδιαίτερη ανησυχία και έντονο προβληματισμό προκαλεί η ανεξέλεγκτη διάδοση της χρήσης ηλεκτρικών πατινιών, ιδίως από ανηλίκους, σε αστικά κέντρα της χώρας, διαμορφώνοντας ένα περιβάλλον αυξημένου κινδύνου για τη σωματική ακεραιότητα χρηστών και πεζών. Η πρόσφατη τραγική απώλεια ανήλικου στην Ηλεία, σε συνδυασμό με την αυξανόμενη προσέλευση παιδιών στα Τμήματα Επείγοντων Περιστατικών λόγω ατυχημάτων με ηλεκτρικά πατίνια, αναδεικνύει με τον πλέον εμφατικό τρόπο την αδυναμία πρόληψης και αποτελεσματικής ρύθμισης του φαινομένου.

Η εικόνα που διαμορφώνεται δεν αποτελεί μεμονωμένο ή περιστασιακό φαινόμενο, αλλά συνιστά πλέον μια παγιωμένη και επικίνδυνη πραγματικότητα, η οποία αναδεικνύει τη καθυστερημένη, αποσπασματική και ανεπαρκή αντίδραση της Πολιτείας απέναντι στην ανεξέλεγκτη εξάπλωση της μικροκινητικότητας. Παρά την ύπαρξη ορισμένων ρυθμίσεων, η πραγματικότητα στους δρόμους καταδεικνύει ότι το ισχύον πλαίσιο είτε δεν επαρκεί είτε δεν εφαρμόζεται: ανήλικοι χρήστες χωρίς κράνος, χωρίς εκπαίδευση και χωρίς επίγνωση των κανόνων οδικής κυκλοφορίας κινούνται ανεξέλεγκτα σε οδούς, ποδηλατόδρομους και πεζοδρόμια, δημιουργώντας καθημερινά συνθήκες υψηλού ρίσκου.

Η ευκολία πρόσβασης, ιδίως μέσω εφαρμογών ενοικίασης, καθιστά τα ηλεκτρικά πατίνια διαθέσιμα σχεδόν χωρίς κανέναν ουσιαστικό έλεγχο ηλικίας ή οδηγικής ικανότητας. Η απουσία αυστηρών υποχρεώσεων για τις εταιρείες εκμετάλλευσης, σε συνδυασμό με την περιορισμένη έως ανύπαρκτη αστυνόμευση, επιτρέπει τη διαίωνιση μιας επικίνδυνης κατάστασης, όπου οι κανόνες παραβιάζονται συστηματικά χωρίς συνέπειες.

Παράλληλα, η έλλειψη σαφών ορίων και ελέγχων οδηγεί σε καθημερινές συγκρούσεις με πεζούς, επικίνδυνους ελιγμούς μεταξύ οχημάτων και σοβαρούς τραυματισμούς, ενώ τα πεζοδρόμια έχουν μετατραπεί σε άτυπες λωρίδες κυκλοφορίας. Η εικόνα αυτή δεν συνάδει με ένα κράτος που οφείλει να διασφαλίζει την οδική ασφάλεια και να προστατεύει τη ζωή των πολιτών, ιδίως των ανηλίκων.

Η κατάσταση αυτή δεν μπορεί να αποδοθεί αποκλειστικά στην ατομική ευθύνη των χρηστών· αντιθέτως αναδεικνύει ένα σαφές έλλειμμα πολιτικής βούλησης και αποτελεσματικής παρέμβασης εκ μέρους της Πολιτείας, η οποία, παρά τη ραγδαία εξάπλωση του φαινομένου, δεν έχει προχωρήσει έγκαιρα στη θέσπιση αυστηρών, σαφών και εφαρμόσιμων κανόνων. Η καθυστέρηση αυτή έχει ήδη μετρήσιμο ανθρώπινο κόστος και δημιουργεί εύλογα ερωτήματα ως προς την επάρκεια των ληφθέντων μέτρων.

Επειδή το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο εμφανίζεται ανεπαρκές ή μη εφαρμοζόμενο στην πράξη,

Επειδή η Πολιτεία δεν έχει διασφαλίσει μέχρι σήμερα αποτελεσματικούς μηχανισμούς ελέγχου και εποπτείας, ιδίως ως προς τη λειτουργία και τον έλεγχο των εταιρειών ενοικίασης,

Επειδή η προστασία της ανθρώπινης ζωής και της δημόσιας ασφάλειας αποτελεί πρωταρχική και αδιαπραγμάτευτη υποχρέωση της Πολιτείας.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- 1. Προτίθενται να προχωρήσουν άμεσα σε αυστηροποίηση του θεσμικού πλαισίου για τη χρήση ηλεκτρικών πατινιών, με καθιέρωση ουσιαστικών κυρώσεων για τους παραβάτες;**
- 2. Ποια συγκεκριμένα μέτρα θα ληφθούν για την υποχρεωτική συμμόρφωση των εταιρειών ενοικίασης, ιδίως ως προς την τήρηση ελάχιστων ορίων ηλικίας, τον περιορισμό της επιτρεπόμενης ταχύτητας και την αποτροπή χρήσης από ανηλίκους;**
- 3. Πώς σκοπεύουν να ενισχύσουν την αστυνόμευση και την εφαρμογή της νομοθεσίας, συμπεριλαμβανομένης της απαγόρευσης κυκλοφορίας σε πεζοδρόμια, ώστε να διασφαλιστεί η προστασία των πεζών και να αποτραπούν νέα ατυχήματα;**

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Κόκκαλης Βασίλειος

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Ακρίτα Έλενα

Βέττα Καλλιόπη

Γαβρήλος Γεώργιος

Δούρου Ειρήνη (Ρένα)

Κασιμάτη Νίνα

Μαμουλάκης Χαράλαμπος

Νοτοπούλου Αικατερίνη

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Τσαπανίδου Παρθένα (Πόπη)