



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Βουλευτής: Μαρία – Νεφέλη Χατζηιωαννίδου

Κοινοβουλευτική Ομάδα: Νέα Δημοκρατία

Περιφέρεια: Επικρατείας

Αθήνα, 07 Μαΐου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

- Τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη, κ. Μιχαήλ Χρυσοχοΐδη
- Τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: «Ανάγκη ενίσχυσης του πλαισίου ασφαλείας για τη χρήση ηλεκτρικών πατινιών μετά από θανατηφόρα και σοβαρά τροχαία περιστατικά»

Τα διαδοχικά περιστατικά τροχαίων ατυχημάτων με ηλεκτρικά πατίνια στη χώρα μας, τα οποία αφορούν τόσο ανήλικους όσο και ενήλικους χρήστες, προκαλούν σοβαρό προβληματισμό και έντονη ανησυχία.

Πρόσφατα, στην Ηλεία, ένας 13χρονος έχασε τη ζωή του σε δυστύχημα με ηλεκτρικό πατίνι, περιστατικό που ανέδειξε με τον πλέον τραγικό τρόπο τα κενά που εξακολουθούν να υφίστανται ως προς την ασφαλή χρήση των συγκεκριμένων μέσων μικροκινητικότητας. Παράλληλα, μέσα σε διάστημα λίγων μόλις ημερών, καταγράφηκαν νέα περιστατικά τραυματισμών ανηλίκων αλλά και ενηλίκων χρηστών ηλεκτρικών πατινιών, επαναφέροντας στο προσκήνιο το ζήτημα της οδικής ασφάλειας, της επάρκειας του υφιστάμενου κανονιστικού πλαισίου, αλλά και της τήρησης των προβλεπόμενων κανόνων χρήσης.

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί το γεγονός ότι, σύμφωνα με τα καταγεγραμμένα στοιχεία, μόνο κατά το χρονικό διάστημα από τον Ιανουάριο έως και τον Απρίλιο του 2026 καταγράφηκαν συνολικά 34 περιστατικά με παθόντες από ατυχήματα που σχετίζονται με ηλεκτρικά πατίνια.

Τα στοιχεία αυτά καταδεικνύουν την αυξανόμενη έκταση του προβλήματος και αναδεικνύουν την ανάγκη άμεσης λήψης ουσιαστικών μέτρων πρόληψης και προστασίας της ανθρώπινης ζωής και σωματικής ακεραιότητας.

Η αυξανόμενη διάδοση των ηλεκτρικών πατινιών στις πόλεις δημιουργεί νέα δεδομένα για τη μικροκινητικότητα, ωστόσο αναδεικνύει παράλληλα σημαντικές προκλήσεις που σχετίζονται με την ασφάλεια των χρηστών, των πεζών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου. Είναι σαφές ότι το πρόβλημα δεν περιορίζεται αποκλειστικά στη συμπεριφορά των οδηγών, αλλά συνδέεται και με την έλλειψη κατάλληλων υποδομών, καθώς και με την απουσία ουσιαστικών μηχανισμών ελέγχου ως προς την ταυτοποίηση όσων χρησιμοποιούν μισθωμένα ηλεκτρικά πατίνια μέσω σχετικών ψηφιακών εφαρμογών.

Στο πλαίσιο αυτό, αξίζει να σημειωθεί ότι οι αυξημένοι έλεγχοι της Ελληνικής Αστυνομίας το τελευταίο χρονικό διάστημα κινούνται προς θετική κατεύθυνση και συνιστούν μία αναγκαία παρέμβαση για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και της συμμόρφωσης με τους κανόνες κυκλοφορίας. Ωστόσο, καθίσταται σαφές ότι απαιτείται ένα πιο ολοκληρωμένο και συνεκτικό πλαίσιο πρόληψης και ελέγχου.

Σε αρκετές ευρωπαϊκές πόλεις, όπως ενδεικτικά στη Ρώμη, εφαρμόζονται ήδη πρακτικές υποχρεωτικής ταυτοποίησης των χρηστών μέσω ανάρτησης εγγράφου ταυτοπροσωπίας στις εφαρμογές ενοικίασης, προκειμένου να διασφαλίζεται ότι οι χρήστες πληρούν τις νόμιμες προϋποθέσεις χρήσης και να ενισχύεται η λογοδοσία και η συμμόρφωση με τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας.

Δεδομένου ότι η πλειονότητα των ενηλίκων χρηστών διαθέτει άδεια οδήγησης και συνεπώς βασική γνώση κανόνων οδικής συμπεριφοράς, η εφαρμογή πρόσθετων δικλείδων ασφαλείας δύναται να λειτουργήσει αποτρεπτικά έναντι ορισμένων επικίνδυνων περιστατικών, συμπληρωματικά προς τις αναγκαίες παρεμβάσεις στις υποδομές και στο θεσμικό πλαίσιο.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

- **Δεδομένων των συζητήσεων που έχουν αναπτυχθεί σχετικά με την αυστηροποίηση των ηλικιακών περιορισμών χρήσης ηλεκτρικών πατινιών, εξετάζεται από τα αρμόδια Υπουργεία η αύξηση του ελάχιστου ορίου ηλικίας στα 18 έτη, σε αντιστοίχιση με το όριο ηλικίας δυνατότητας απόκτησης άδειας οδήγησης,**

προκειμένου να διασφαλιστεί ένα βασικό επίπεδο γνώσης και συμμόρφωσης με τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας;

- Αν ναι, εξετάζεται, στο πλαίσιο προώθησης νέας νομοθετικής ρύθμισης, η θέσπιση υποχρεωτικής ταυτοποίησης των χρηστών μέσω ανάρτησης επίσημου εγγράφου ταυτοποίησης ή/και άδειας οδήγησης στις σχετικές εφαρμογές, κατά το πρότυπο άλλων ευρωπαϊκών πόλεων, ώστε να διασφαλίζεται η τήρηση των ηλικιακών περιορισμών και να ενισχύεται η υπεύθυνα χρήση των οχημάτων αυτών;
- Δεδομένου ότι υφίσταται ήδη θεσμικό πλαίσιο που προβλέπει κανόνες για τη χρήση προστατευτικού εξοπλισμού και όρια ταχύτητας κατά τη χρήση ηλεκτρικών πατινιών, εξετάζεται από τα αρμόδια Υπουργεία η τροποποίηση και ενίσχυση του ισχύοντος πλαισίου, η εντατικοποίηση των ελέγχων για την τήρηση των προβλεπόμενων κανόνων και παραβάσεων, καθώς και η υλοποίηση παρεμβάσεων στις αστικές υποδομές, ώστε να υποστηρίζεται με μεγαλύτερη ασφάλεια η μικροκινητικότητα, συμπεριλαμβανομένης της κυκλοφορίας (ηλεκτρικά πατίνια, ποδήλατα κτλ.);

Με τιμή,

Μαρία Νεφέλη Χατζηωαννίδου

Βουλευτής Επικρατείας Ν.Δ.