



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΛΛΙΑΝΟΣ

Βουλευτής Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

7/5/2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

- την Υπουργό Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού
- τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη
- τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Άμεση η ανάγκη πολύπλευρης αντιμετώπισης και αυστηροποίησης του θεσμικού πλαισίου αναφορικά με το ζήτημα της χρήσης ηλεκτρικών πατινιών»

Είναι πλέον καθημερινό φαινόμενο η εμπλοκή ηλεκτρικών πατινιών σε τροχαία ατυχήματα με δραματική αύξηση τραυματισμών και θανάτων των εμπλεκομένων. Το ζήτημα είναι οξύτατο και πολυδιάστατο έχοντας πάρει μορφή επιδημίας, με πτυχές του να αφορούν την οδική ασφάλεια και τις προβλέψεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, την κατασκευαστική φυσιογνωμία και τις υποδομές των οδικών δικτύων, την παρεχόμενη εκπαίδευση σε θέματα κυκλοφοριακής αγωγής κ.ά.

Η ελληνική κοινωνία εδώ και δεκαετίες πληρώνει βαρύ φόρο αίματος στην άσφαλτο. Με μεγάλη προσπάθεια που μεταξύ άλλων περιλαμβάνει συνεχείς και εξονυχιστικούς ελέγχους αναφορικά με την απαγόρευση χρήσης κινητού, την οδήγηση χωρίς αλκοόλ, τη χρήση ζώνης ασφαλείας, τη χρήση κράνους, την μη παραβίαση ερυθρού σηματοδότη κ.ά. άρχισε στη χώρα μας να καταγράφεται μείωση ατυχημάτων και θανάτων μετά από πολλά χρόνια. Το 2025 η μείωση αυτή ανήλθε στο 22%, αφού σημειώθηκαν 517 θάνατοι έναντι 665 το 2024, με την Ελλάδα να επιτυγχάνει τη δεύτερη μεγαλύτερη μείωση θανάτων από τροχαία στην Ευρωπαϊκή Ένωση, της οποίας ο μέσος όρος για το 2025 ήταν 3%.

Όμως, δυστυχώς, ένας νέος κίνδυνος βρίσκεται προ των πυλών που αφορά και μικρές ηλικίες. Εκατοντάδες ήταν οι τραυματισμοί από χρήση πατινιών το 2025 και η κατάσταση αυτή συνεχίζεται αμείωτη και στους πρώτους μήνες του 2026, εξελισσόμενη σε μάλιστα.

Είναι επομένως ώρα για άμεσες, δραστικές, πολύπλευρες και στοχευμένες δράσεις που να αφορούν όχι μόνο την οδική ασφάλεια, αλλά και την εκπαίδευση στην κυκλοφοριακή αγωγή, τις υποδομές στο οδικό δίκτυο, την αυστηροποίηση των κανόνων κ.ά.

Στο πλαίσιο αυτό μπορούν ενδεικτικά να νομοθετηθούν αναβαθμισμένα σε αυστηρότητα μέτρα όπως εξομοίωση των κανονισμών που αφορούν τα ηλεκτρικά πατίνια με αυτούς που αφορούν τα μοτοποδήλατα (άδεια κυκλοφορίας, αριθμός οχήματος, δίπλωμα οδήγησης, ηλικία οδηγού κτλ.), απαγόρευση της χρήσης τους σε ανηλικούς ηλικίας κάτω των 16 ετών, καθώς επίσης υποχρεωτική εγκατάσταση στα πατίνια ηλεκτρονικού κόφτη ταχύτητας, φαναριών και κόρνας, υποχρέωση χρήσης ειδικού εξοπλισμού ασφαλείας οδηγού, απαγόρευση χρήσης κινητών, ακουστικών κατά την οδήγηση κ.ά. Απαιτείται απαγόρευση κίνησης σε συγκεκριμένους οδικούς άξονες βάσει κριτηρίων που θα θεσπιστούν, ώστε να μην συμβαίνει να κυκλοφορούν στον ίδιο δρόμο και σε οποιαδήποτε λωρίδα πατίνια μαζί με φορτηγά, λεωφορεία, ΙΧ, μοτοποδήλατα κτλ. Οι πόλεις μας έχουν συγκεκριμένες οδικές αντοχές και είναι αναγκαίο να θεσπιστούν αυστηροί κανόνες χρήσης του οδικού δικτύου. Επίσης, στο πλαίσιο των προγραμμάτων Αγωγής Υγείας ή του Εργαστηρίου Δεξιότητων πρέπει να υπάρξει υποχρεωτική ένταξη στη Γ΄ Γυμνασίου μαθήματος για την οδική ασφάλεια με αναφορές στα ηλεκτρικά πατίνια.

Βεβαίως, με αφορμή τα ηλεκτρικά πατίνια και τα τραγικά γεγονότα που έχουν καταγραφεί, αντίστοιχη παρέμβαση πρέπει να σημειωθεί αν αυτό απαιτείται και για τα ποδήλατα και γενικά για κάθε είδους όχημα που κυκλοφορεί στον δρόμο. Η κίνηση στον δρόμο έχει κανόνες που ισχύουν για κάθε όχημα και πρέπει να τηρούνται. Η ασφάλεια των πολιτών και η προστασία της υγείας και της ζωής τους πρέπει να είναι αδιαπραγμάτευτη αξία.

Με βάση τα παραπάνω, ερωτώνται η κυρία και οι κύριοι Υπουργοί:

Προτίθενται να θεσπίσουν και να εφαρμόσουν άμεσα τα παραπάνω προτεινόμενα μέτρα στο πλαίσιο της πολύπλευρης αντιμετώπισης και της αυστηροποίησης του θεσμικού πλαισίου αναφορικά με το ζήτημα της χρήσης ηλεκτρικών πατινιών;

Ο ερωτών Βουλευτής

Ιωάννης Καλλιάνος