



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**Δημήτρης Καιρίδης**  
Βουλευτής Β1' Βόρειου Τομέα Αθηνών  
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

## ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 06.05.2026

**Προς: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών**

**Θέμα: Συγκοινωνιακές υποδομές στη Βόρεια Αθήνα**

Η βόρεια Αθήνα, την οποία έχω την τιμή να εκπροσωπώ, αποτελεί μια από τις πιο δυναμικές περιφέρειες της πατρίδας μας και ατμομηχανή τόσο για την εθνική οικονομία όσο και για τα δημόσια οικονομικά. Υπολογίζεται ότι, μόνο, στον Δήμο Αμαρουσίου έχουν την έδρα τους επιχειρήσεις που αντιπροσωπεύουν το ένα τέταρτο του ελληνικού ΑΕΠ. Όμως, για να συνεχίσει να παίζει αυτόν τον επωφελή ρόλο, χρειάζονται υποδομές και επενδύσεις, ιδίως στο πεδίο των μεταφορών και συγκοινωνιών. Πιο συγκεκριμένα, η σημερινή κατάσταση στους τέσσερις βασικούς άξονες της περιοχής, στη Λεωφόρο Κηφισού, στη Λεωφόρο Κηφισίας, στη Λεωφόρο Μεσογείων και στην Αττική Οδό (στο τμήμα μεταξύ Εθνικής Οδού και Λεωφόρου Κηφισίας), είναι εξαιρετικά προβληματική και οδηγεί σε αδικαιολόγητη σπατάλη ανθρωποωρών και αυξημένη μόλυνση του περιβάλλοντος. Για παράδειγμα, σύμφωνα με αποτύπωση του χάρτη της Google, ένας Κηφισιώτης για να φτάσει στο Σύνταγμα χρειάζεται 60 λεπτά από την Εθνική Οδό και 71 λεπτά από τη Λ. Κηφισίας με χρήση της Αττικής Οδού, ενώ αν παραμείνει αποκλειστικά στη Λ. Κηφισίας, 87 λεπτά.

Μετά από μια σειρά συναντήσεών μου με τους Δημάρχους της περιοχής και μεταφέροντας τις εύλογες ανησυχίες της τοπικής κοινωνίας ερωτάται ο Υπουργός:

1. Ποιος είναι ο τρέχων προγραμματισμός για την ολοκλήρωση της πρώτης φάσης της Γραμμής 4 του Μετρό και την υπογειοποίηση της Λεωφόρου Κύμης και σύνδεση της με την Εθνική Οδό;
2. Ποιος είναι ο προγραμματισμός για την κατασκευή και ολοκλήρωση των υπολοίπων φάσεων της Γραμμής 4 του Μετρό, και ιδίως του τμήματος κατά μήκος της Λεωφόρου Κηφισίας, από τη Λεωφόρο Κατεχάκη ως το Μαρούσι και τη σύνδεση της με την Εθνική Οδό στο ύψος της γέφυρας Καλυφτάκη;



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**Δημήτρης Καιρίδης**

Βουλευτής Β1' Βόρειου Τομέα Αθηνών  
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

3. Αν υπάρχει σχεδιασμός και ποιος είναι αυτός, για την επέκταση της Γραμμής 1 του Μετρό (πρώην ΗΣΑΠ) από την Κηφισιά προς τη Νέα Ερυθραία και από εκεί μέχρι τον Άγιο Στέφανο;

Είναι προφανές, ότι τυχόν ολοκλήρωση των ως άνω υποδομών θα αποσυμφορήσει, σε πολύ μεγάλο βαθμό, τη Λεωφόρο Κηφισού και τις άλλες βασικές οδικές αρτηρίες της βόρειας Αθήνας και θα αναβαθμίσει την ποιότητα διαβίωσης σε όλη τη βόρεια Αθήνα, την ώρα που η νότια Αθήνα και ιδίως το παραλιακό μέτωπό της, αναπτύσσεται με φρενήρεις ρυθμούς.

Ο ερωτών Βουλευτής

Δημήτρης Καιρίδης