

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2218
Ημερομ. Κατάθεσης: 6/5/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
Φραγκίσκος Παρασύρης- Βουλευτής Ν. Ηρακλείου

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Υπουργούς:

-Υποδομών και Μεταφορών
-Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού

Θέμα: «Απαιτούνται άμεσες και συγκεκριμένες ενέργειες για την βελτίωση υποδομών μεταφοράς ανάπηρων ατόμων»

Ο Βουλευτής Ηρακλείου του ΠΑΣΟΚ- Κίνημα Αλλαγής κ. Φραγκίσκος Παρασύρης καταθέτει ως αναφορά στη βουλή δημοσίευμα με θέμα: «Πολύ λίγα, πολύ αργά για τους ανάπηρους» και αιτείται απαντήσεων.

Με το δημοσίευμα επισημαίνεται ότι έπειτα από χρόνια αδικαιολόγητης απραγίας η κυβέρνηση επιχειρεί να συμμορφωθεί, έστω στοιχειωδώς, στην υποχρέωσή της για βελτίωση υποδομών μεταφοράς ανάπηρων ατόμων, τα οποία αναγκάζονται να μένουν σπίτι ή κινδυνεύουν κυκλοφορώντας στον δρόμο εξαιτίας της τεράστιας έλλειψης προσβασιμότητας.

Παρακαλούμε αφού λάβετε υπόψη το δημοσίευμα να μας ενημερώσετε για το γενικότερο σχεδιασμό της Κυβέρνησης σε ότι αφορά την βελτίωση υποδομών μεταφοράς ανάπηρων ατόμων και για το χρονοδιάγραμμα των συγκεκριμένων ενεργειών και πρωτοβουλιών που απαιτούνται και θα αναλάβετε στην κατεύθυνση αυτή.

Ο Βουλευτής

Φραγκίσκος Παρασύρης

Συν(1)

Πολύ λίγα, πολύ αργά για τους ανάπηρους

Με τραγική καθυστέρηση και ορίζοντα εξαετίας οι παρεμβάσεις για προσβασιμότητα στις μετακινήσεις που ανακοίνωσε ο Κ. Κυρανάκης. Μισές αλήθειες από τη Σοφία Ζαχαράκη για τα Ειδικά Σχολεία. Κοροϊδία από τη Δόμνα Μιχαλίδου για την ένταξη ΑμεΑ στην «κοινωνική αντιπαροχή» και την ψηφιακή κάρτα αναπηρίας

• Της Λένας Κυριακίδου

ΕΠΕΙΤΑ ΑΠΟ ΧΡΟΝΙΑ οδικολόγητης απραγίας η κυβέρνηση επιχειρεί να συμμορφωθεί, έστω στοχευωδώς, στην υποχρέωση της για βελτίωση υποδομών μεταφοράς ανάπηρων ατόμων, τα οποία αναγκάζονται να μείνουν σπίτι ή κινδυνεύουν κυκλοφορώντας στον δρόμο εξαιτίας της τεράστιας έλλειψης προσβασιμότητας.

Στη χθεσινή παρουσίαση 10·2 εθνικών δράσεων για την ενίσχυση των ΑμεΑ συνολικού προϋπολογισμού 1,47 δισ. ευρώ μέχρι το 2032, οι τρεις αρμόδιοι υπουργοί δεν παρέλειψαν να ειλιγγήσουν τα γένη τους, παρά τις παραδοχές για καθυστέρηση νέων και προηγούμενων παρεμβάσεων.

Σταγόνα στον ωκεανό

Αφού πήγε κοψιά το «συνεκτικό και συστηματικό πλαίσιο δράσης» με ορίζοντα το 2023 από το Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία, αφού δεν αξιοποιήθηκε το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, η κυβέρνηση ανακοίνωσε ότι εντάσσεται στο Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο (ΚΚΤ) πρόγραμμα με στόχο να ωφεληθεί περισσότερο τα δύο μεγάλα αστικά κέντρα και συνολικά 100.000 άτομα με αναπηρία, ήτοι μόλις το 10%.

Με βάση το χρονοδιάγραμμα που παρουσίασε στη συνέντευξη Τύπου ο αναπληρωτής **υπουργός** Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνος Κυρανάκης, θα πρέπει να περιμένουν μέχρι το τέλος του 2029 για τα ετήσια αναβάθμιση προσβασιμότητας στους σταθμούς της γραμμής 1 του Μετρό, προμήθεια 12 νέων αμαξιών για την εξυπηρέτηση των γραμμών 2 και 3, αναβάθμιση υποδομών σε 33 σταθμούς του ελληνικού σιδηρόδρομου.

«Μέχρι στιγμής η προσπάθεια που κάνουμε για τους ανελευστές, οι οποίοι είναι πάρα πολύ σημαντικοί για την προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία, πλησιάζει σε εβδομαδιαίο επίπεδο το 99% λειτουργικότητας», πρόσθεσε, προκαλώντας θυμηδία στους χρήστες του Μετρό και του Ηλεκτρικού, που ακούν καθημερινά από τα μεγάφωνα των σταθμών για ασανσέρ εκτός λειτουργίας.

Για το τρίτο τρίμηνο του 2028 έχει προγραμματιστεί η ολοκλήρωση υπηρεσιών μεταφορών κατά παραγγελία σε Αττική και Θεσσαλονίκη, που κατά το υπουργείο θα αφορούν 40.000 ευάλωτους κατοίκους από τους οποίους οι 10.000 είναι ανάπηροι.

Περίπου 12.500 ευρώ ως προς τη δυνατότητα μεταφοράς νοσοκομρίων αφορά και η δράση μισθώσεως ηλεκτρικών οχημάτων έως 150 ευρώ

τον μήνα, η οποία αναμένεται σε μια πενταετία.

Ακρόβα

Ωστόσο, το αντίτιμο είναι υψηλό για τουλάχιστον το 75% των ατόμων, με σοβαρή αναπηρία ή περιορισμούς, αν αναλογιστεί κανείς ότι έχουν μηνιαίο εισόδημα μέχρι 600 ευρώ, σύμφωνα με το βαρόμετρο δικαιωμάτων Παρατηρητήριου της

Εθνικής Συνομοσπονδίας των Ατόμων με Αναπηρία. Για λίγους είναι προσιτή και η μεταφορά με ταξί, όταν αυτά είναι προσβάσιμα. Αναφορικά με αυτό το ζήτημα ο κ. Κυρανάκης εξήγγειλε επένδυση 20.000 ευρώ για αντικατάσταση συμβατικού ταξί με ηλεκτρικό, προσβάσιμο σε άτομα με αναπηρία, που σε πέντε χρόνια, σε πρώτη φάση, θα παρέχεται σε ιδιοκτήτες ταξί της Αθήνας και Θεσσαλονίκης. Στη συνέ-

χεια η **υπουργός Παιδείας**, Σοφία Ζαχαράκη, ανακοίνωσε την προμήθεια 706 νέων σχολικών λεωφορείων για μαθητρες και μαθητές με αναπηρία μέχρι το 2029 υποστηρίζοντας ότι θα διασφαλιστεί η μεταφορά περίπου 11.000 παιδιών σε όλη τη χώρα, ξεκινώντας πάλι από την πρωτεύουσα και τη συμπεριπέουσα.

Μισή αλήθεια

«Επλεκτηνόμεστε πανελλαδικά, ώστε η πρόσβαση στο σχολείο να μην αποτελεί εμπόδιο για κανένα παιδί», είπε, αναγνωρίζοντας τα προβλήματα που δημιουργούν οι άγονοι διαγωνισμοί δρομολογίων. Σε μια επεξεύρηση εξωραϊσμού της κατάστασης στην Ειδική Αγωγή ανέφερε πως την περίοδο 2025-2026 ιδρύθηκαν οκτώ νέα Ειδικά Σχολεία και φέτος θα ιδρυθούν άλλα 11.

Όμως, παρέλειψε να πει πως μένουν στα χαρτιά, γιατί δεν έχουν βρεθεί οι κατάλληλοι χώροι, το προσωπικό κ.λπ. Πως ακόμα και εάν υλοποιηθούν όλες οι απαραίτητες διαδικασίες, ακόμα και εάν λυθεί καθολικά το ζήτημα της μετακίνησης, η ένταξη σε σχολεία Ειδικής Αγωγής θα έπρεπε να είναι η εξαίρεση, όταν οι ανάγκες εκπαιδευτικής υποστήριξης είναι μεγάλες και δεν είναι δυνατόν να καλυφθούν στα γενικά σχολεία.

ΕΜΠΛΗΓΜΟΣ ΜΕ ΑΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΤΑ ΜΕΤΡΑ

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ, Δόμνα Μιχαλίδου, εξήγγειλε 100% επίδοτηση για ηλεκτρικά αμαξίδια, scooters και hand bikes για 13.200 άτομα με αναπηρία, ασφαλισμένους και ανασφάλιστους, μέσω ενός σχήματος που θα τεθεί σε εφαρμογή από τον ΟΠΕΚΑ σε διασύνδεση με τον ΕΟΠΥΥ έως το 2032. Στο πρόγραμμα του ΚΚΤ εντάχθηκε επίσης η ανέγερση 2.350 κατοικιών για 7.000 ευάλωτους ανθρώπους στο πλαίσιο της «αντιπαροχής», που ψηφίστηκε τον περασμένο Σεπτέμβριο. Η κ. Μιχαλίδου τόνισε ότι τα ΑμεΑ βρίσκονται ανάμεσα στις κατηγορίες των πολιτών που θα έχουν προτεραιότητα στα «κοινωνικά» διαμερίσματα από την αξιοποίηση τεσσάρων ανενεργών στρατοπέδων σε Αττική, Θεσσαλονίκη και Πάτρα. Θα κληθούν να διεκδικήσουν ένα από τα πρώτα 700 σπίτια, τα οποία όμως δεν θα διατεθούν πριν από το 2029, ενώ δεν θα εξαιρούνται από το «χαμηλό ενόικιο», που δεν έχει προσδιοριστεί προς το παρόν. Τέλος, η **υπουργός** διαφήμιση την «ευρωπαϊκή» κάρτα αναπηρίας, που αφορά δωρεάν μετακινήσεις και πολιτιστικές δραστηριότητες, δικαιώματα που... ήδη απολάμβαναν τα ανάπηρα άτομα.