



Αθήνα, 6 Μαΐου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τους Υπουργούς
Υποδομών και Μεταφορών
Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης**

Θέμα: «Άμεση ανάγκη διατήρησης της συνδεσιμότητας του αεροδρομίου Μακεδονία και εξασφάλισης των θέσεων των εργαζομένων μετά τη διακοπή λειτουργίας της εταιρείας Ryan Air».

Σύμφωνα με πρόσφατα δημοσιεύματα η αεροπορική εταιρεία χαμηλού κόστους Ryanair από το ερχόμενο φθινόπωρο, θα σταματήσει τις διεθνείς συνδέσεις της στο αεροδρόμιο «Μακεδονία». Σε μια τέτοια περίπτωση είναι προφανής η οικονομική ζημία για ολόκληρη την πόλη της Θεσσαλονίκης και η υποβάθμιση του τόσο σημαντικού αεροδρομίου για την Βόρεια Ελλάδα.

Η ιρλανδική εταιρεία υποστηρίζει από την πλευρά της ότι οδηγήθηκε στη διακοπή αυτή λόγω της αύξησης των χρεώσεων στο αεροδρόμιο «Μακεδονία» από τη διαχειρίστρια εταιρεία Fraport Greece, η οποία ακολουθεί τη συγκεκριμένη τακτική, όταν αποφασίζει να κλείσει βάσεις σε ευρωπαϊκά αεροδρόμια τα οποία θεωρεί λιγότερο αποδοτικά σε σύγκριση με άλλα ανά την Ευρώπη.

Σε αντίστοιχες κινήσεις έχει προχωρήσει και στο παρελθόν η Ryanair εντός Ελλάδος, όπως συνέβη και με την περίπτωση των αεροδρομίων των Χανίων και της Κω, αλλά και εκτός όπως συνέβη πολύ πρόσφατα με το αεροδρόμιο του Βερολίνου, όπου έκλεισε τη βάση της με 7 αεροσκάφη και μειώνοντας τις πτήσεις της κατά 50%.

Η διακοπή λειτουργίας της παραπάνω αεροπορικής εταιρείας γίνεται σε μία χρονική περίοδο που το αεροδρόμιο Μακεδονία παρουσιάζει άνοδο της επιβατικής κίνησης καθώς το α' τρίμηνο του 2026 έχει κλείσει με άνοδο κατά 5,1% φτάνοντας τα 1,47 εκατ. επιβατών για την περίοδο Ιανουαρίου- Μαρτίου, με τη διεθνή κίνηση να αντιστοιχεί σε πάνω από 857 χιλ. με άνοδο κατά 4,2%. Είναι προφανές ότι από τη διακοπή λειτουργίας της συγκεκριμένης εταιρείας θα επηρεαστεί αρνητικά και η σύνδεση της Θεσσαλονίκης με άλλες πόλεις τόσο εντός όσο και εκτός Ελλάδος.

Η παραπάνω διακοπή θα επιφέρει ισχυρό πλήγμα και στους εργαζόμενους της εταιρείας, που σύμφωνα με δημοσιεύματα ανέρχονται στους 200, πλήττοντας εκτός από αυτούς και την τοπική οικονομία.

Επειδή υπάρχει έντονος προβληματισμός και αναταραχή τους φορείς της πόλης από την προοπτική διακοπής λειτουργίας της ιρλανδικής εταιρείας στη Θεσσαλονίκη

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

- 1) Ποιος είναι ο ετήσιος αριθμός των πτήσεων της εταιρείας Ryan Air από και προς το αεροδρόμιο Μακεδονία και ποιος ο αριθμός των επιβατών, που έχουν εξυπηρετηθεί κατά το τελευταίο έτος;
- 2) Πως θα αποκατασταθεί η σύνδεση του αεροδρομίου με τις υπόλοιπες πόλεις, που σήμερα εξυπηρετούνται από την ιρλανδική εταιρεία;
- 3) Πόσους εργαζόμενους απασχολεί σήμερα η συγκεκριμένη αεροπορική εταιρεία στη Θεσσαλονίκη και σε ποιες ειδικότητες;
- 4) Υπάρχει πρόβλεψη σε περίπτωση διακοπής λειτουργίας της ώστε να εξασφαλιστούν τα εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα των εργαζομένων σε αυτή;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Γιαννούλης Χρήστος

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Ακρίτα Έλενα

Βέττα Καλλιόπη

Δούρου Ειρήνη (Ρένα)

Ζαμπάρας Μιλτιάδης (Μίλτος)

Κοντοτόλη Μαρίνα

Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Νοτοπούλου Κατερίνα

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Παπαηλιού Γεώργιος

Τσαπανίδου Παρθένα (Πόπη)

Ψυχογιός Γεώργιος