

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 5050
Ημερομ. Κατάθεσης: 6/5/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Βουλευτής: Μαρία – Νεφέλη Χατζηιωαννίδου

Κοινοβουλευτική Ομάδα: Νέα Δημοκρατία

Περιφέρεια: Επικρατείας

Αθήνα, 06 Μαΐου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

- Τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα
- Την Υπουργό Τουρισμού, κα Όλγα Κεφαλογιάννη
- Τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, κ. Κυριάκο Πιερρακάκη

Θέμα: «Διασφάλιση της ανταγωνιστικότητας του αεροδρομίου «Μακεδονία» και της αεροπορικής συνδεσιμότητας της Θεσσαλονίκης»

Σύμφωνα με πρόσφατα δημοσιεύματα και πληροφορίες που επιβεβαιώνονται από την αγορά αερομεταφορών, η αεροπορική εταιρεία Ryanair φέρεται να εξετάζει αναδιάρθρωση της δραστηριότητάς της στο αεροδρόμιο «Μακεδονία» της Θεσσαλονίκης, αφήνοντας ανοιχτό το ενδεχόμενο συρρίκνωσης ή και παύσης της επιχειρησιακής της παρουσίας κατά την επόμενη περίοδο.

Δεδομένου ότι η Ryanair αποτελεί έναν από τους βασικούς αερομεταφορείς του αεροδρομίου, συνδέοντας τη Θεσσαλονίκη με δεκάδες προορισμούς (από 33 έως 36) και συμβάλλοντας ουσιαστικά στην επιβατική κίνηση και την τουριστική ανάπτυξη, τυχόν μεταβολή της υφιστάμενης παρουσίας της, δύναται να επηρεάσει τη συνολική συνδεσιμότητα της περιοχής και τη δυναμική του τουριστικού ρεύματος και της τοπικής οικονομίας, με ευρύτερες συνέπειες για την αναπτυξιακή προοπτική της Θεσσαλονίκης και της Βόρειας Ελλάδας.

Σε περίπτωση που η ανωτέρω αεροπορική εταιρεία επιμένει στην πρόθεσή της για αναδιάρθρωση της δραστηριότητάς της στη Θεσσαλονίκη, χωρίς να καταστεί δυνατή η εξεύρεση κοινά αποδεκτής λύσης με τη διαχειρίστρια εταιρεία του αεροδρομίου, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

- Εξετάζεται, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων, λαμβανομένου υπόψη ότι το Ελληνικό Δημόσιο είναι ο παραχωρητής, η δυνατότητα λήψης στοχευμένων ή μεταβατικών παρεμβάσεων πολιτικής, με στόχο τη διατήρηση της υφιστάμενης αεροπορικής δραστηριότητας, δεδομένης της σημαντικής συμβολής εταιρειών χαμηλού κόστους στη διαμόρφωση υψηλών τουριστικών ροών προς τη Θεσσαλονίκη και τη Βόρεια Ελλάδα, στην ενίσχυση της τοπικής οικονομίας, καθώς και στη στήριξη της απασχόλησης τόσο άμεσα όσο και έμμεσα;
- Υφίσταται εναλλακτικός σχεδιασμός από τα αρμόδια Υπουργεία για τη διασφάλιση της αεροπορικής συνδεσιμότητας της Θεσσαλονίκης και τον περιορισμό ενδεχόμενων επιπτώσεων;

Με τιμή,

Μαρία Νεφέλη Χατζηιωαννίδου

Βουλευτής Επικρατείας Ν.Δ.