



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αικατερίνη Σπυριδάκη – Βουλευτής Ν. Λασιθίου

ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 5 Μαΐου 2026

Προς: τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: Ανάγκη διατήρησης του Επιβατικού Σταθμού της Ιεράπετρας

Κ. Υπουργέ,

Σας καταθέτω ως Αναφορά την από 4 Μαΐου 2026, με αριθ. πρωτ. 5355 Επιστολή που σας απέστειλε ο Δήμος Ιεράπετρας με την οποία εκφράζει τις έντονες αντιρρήσεις του για την σχεδιαζόμενη παράλειψη της διατήρησης του Επιβατικού Σταθμού Ιεράπετρας ως υποχρεωτικής υποδομής.

Πιο συγκεκριμένα, στην προκήρυξη του διαγωνισμού για τις οδικές μεταφορές στην Περιφέρεια Κρήτης (βάσει του Ν. 4974/2022) ο επιβατικός σταθμός της Ιεράπετρας δεν είναι ενταγμένος ως υποχρεωτική υποδομή στους απαράβατους όρους της Διακήρυξης.

Ο Δήμος Ιεράπετρας διευκρινίζει ότι η ύπαρξη ενός επιβατικού σταθμού που παρέχει ασφαλείς, αξιόπιστες και αξιοπρεπείς υπηρεσίες αναμονής, υγιεινής και πληροφόρησης στο κοινό είναι αναγκαία σε μια πόλη όπως η Ιεράπετρα που αποτελεί έναν από τους ταχύτερα αναπτυσσόμενους τουριστικούς προορισμούς της Κρήτης. Η εξασφάλιση των αναγκαίων υποδομών είναι κρίσιμη προϋπόθεση για την αναπτυξιακή πορεία του Δήμου.

Επιπλέον ο επιβατικός σταθμός στην πόλη αποτελεί το σημείο αναφοράς για την οργάνωση των μαζικών μετακινήσεων εργαζομένων και εργατών γης. Η αξιοπρεπής εξυπηρέτηση δημοτών είναι κοινωνικό αγαθό και δικαίωμα κάθε πολίτη.

Ο Δήμος Ιεράπετρας επισημαίνει άλλωστε ότι η υποχρέωση της εξασφάλισης των αναγκαίων υποδομών, απορρέει από τις διατάξεις του Νόμου, αφού:

Α. Σύμφωνα με το άρθρο 9 παρ. 2 του Ν. 4974/2022, ο σχεδιασμός του δικτύου οφείλει να λάβει υποχρεωτικά υπόψη τις ανάγκες περιοχών με τουριστικό ενδιαφέρον.

Β. Το άρθρο 10 παρ. 2 του ίδιου νόμου επιβάλλει τη συνεκτίμηση των πληθυσμιακών δεδομένων των αναγκών μετακίνησης κατοίκων απομακρυσμένων περιοχών.

Για τους λόγους αυτούς ο Δήμος Ιεράπετρας αιτείται τη διατήρηση και τη ρητή αναφορά του Επιβατικού Σταθμού Ιεράπετρας ως υποχρεωτικής υποδομής στη νέα σύμβαση παραχώρησης.

Παρακαλώ όπως με ενημερώσετε σχετικά με τις ενέργειες που προτίθεστε να λάβετε αναφορικά με το αίτημα του Δήμου Ιεράπετρας για τη διατήρηση του Επιβατικού Σταθμού της Ιεράπετρας ως υποχρεωτική υποδομή στους όρους του διαγωνισμού.

Επισυνάπτεται η σχετική Επιστολή.

Η αναφέρουσα Βουλευτής

Αικατερίνη Σπυριδάκη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ

Δημοκρατίας 31, 72200 Ιεράπετρα
Πληροφορίες:

Τηλ.: 2842340307

Email: ierapetra@0448.syzefxis.gov.gr

Ιεράπετρα 4-5-2026
Αριθμ. πρωτ: 5355

ΠΡΟΣ: 1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε,
Τ.Κ. 15669, Παπάγου
email: yme@yme.gov.gr

2. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ

υπόψη κου Περιφερειάρχη

3. **κο Ιωάννη Πλακιωτάκη**

Α' Αντιπρόεδρο της Βουλής

4. **κα Κατερίνα Σπυριδάκη**

Βουλευτή Λασιθίου

ΘΕΜΑ: Νέα Σύμβαση Παραχώρησης Συγκοινωνιακού Έργου Περιφέρειας Κρήτης

Κε Υπουργέ,

Η Ιεράπετρα, η μεγαλύτερη πόλη του Νομού Λασιθίου και σημαντικός οικονομικός, τουριστικός και αγροτικός παράγοντας της Κρήτης, αντιμετωπίζει τα τελευταία χρόνια τη σταδιακή αποψίλωση των δημόσιων υπηρεσιών. Το γεγονός αυτό έχει ήδη επιβαρύνει την καθημερινότητα των δημοτών, οι οποίοι δυσκολεύονται να εξυπηρετηθούν αποτελεσματικά.

Πρόσφατα ενημερωθήκαμε ότι, στην προκήρυξη του διαγωνισμού για τις οδικές μεταφορές στην Περιφέρεια Κρήτης (βάσει του Ν. 4974/2022), παραλείφθηκε η διατήρηση του Επιβατικού Σταθμού Ιεράπετρας (Π.Δ. 79/2004) ως υποχρεωτικής υποδομής. Θεωρούμε την παράλειψη αυτή εξαιρετικά σοβαρή και ζητούμε την άμεση επανένταξη του σταθμού στους απαραίτους όρους της Διακήρυξης.

Η λειτουργία ενός πλήρους επιβατικού σταθμού στην Ιεράπετρα αποτελεί αδιαπραγμάτευτη ανάγκη, για τους ακόλουθους λόγους:

- Η Ιεράπετρα αποτελεί έναν από τους ταχύτερα αναπτυσσόμενους τουριστικούς προορισμούς της Κρήτης. Η ύπαρξη οργανωμένου σταθμού είναι αναγκαία για την ασφαλή εξυπηρέτηση των χιλιάδων επισκεπτών που μετακινούνται προς τα τουριστικά θέρετρα και τη νοτιοανατολική παραλιακή ζώνη.
- Η ευρύτερη περιοχή χαρακτηρίζεται από έντονη αγροτική δραστηριότητα, με μαζικές καθημερινές μετακινήσεις εργαζομένων και εργατών γης. Ο σταθμός αποτελεί σημείο αναφοράς για την οργάνωση αυτών των μετακινήσεων, διασφαλίζοντας την κοινωνική και οικονομική συνοχή.
- Ως η νοτιότερη πόλη της Ελλάδας και κύριος κόμβος του νότιου οδικού άξονα της Κρήτης, η Ιεράπετρα δεν μπορεί να στερείται ενός σταθμού που παρέχει υπηρεσίες αναμονής, υγιεινής και πληροφόρησης στο επιβατικό κοινό, σύμφωνα με τους δείκτες ποιότητας της νέας Διακήρυξης.

Επισημαίνουμε ότι :

- Σύμφωνα με το άρθρο 9 παρ. 2 του Ν. 4974/2022, ο σχεδιασμός του δικτύου οφείλει να λαμβάνει υποχρεωτικά υπόψη τις ανάγκες περιοχών με τουριστικό ενδιαφέρον.
- Το άρθρο 10 παρ. 2 του ίδιου νόμου επιβάλλει τη συνεκτίμηση των πληθυσμιακών δεδομένων αναγκών μετακίνησης κατοίκων απομακρυσμένων περιοχών.

Για όλους τους παραπάνω λόγους, παρακαλούμε να μεριμνήσετε για τη διατήρηση και ρητή αναφορά του Επιβατικού Σταθμού Ιεράπετρας ως υποχρεωτικής υποδομής στη νέα σύμβαση παραχώρησης.

Η εξασφάλιση επαρκών συγκοινωνιακών υποδομών αποτελεί βασική προϋπόθεση για τη συνέχιση της αναπτυξιακής πορείας του Δήμου Ιεράπετρας και για την ασφαλή, αξιόπιστη και αξιοπρεπή εξυπηρέτηση των δημοτών και επισκεπτών. Οι τακτικές μεταφορές είναι κοινωνικό αγαθό και δικαίωμα κάθε πολίτη και πρέπει να διασφαλίζονται ισότιμα σε όλες τις περιοχές της Κρήτης.

