



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
Φραγκίσκος Παρασύρης- Βουλευτής Ν. Ηρακλείου

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Υπουργούς:
-Ναυτιλίας

Θέμα: «Άμεσες και αναγκαίες πρωτοβουλίες για μέτρα στήριξης της ακτοπλοΐας, ώστε να αποφευχθούν περαιτέρω αυξήσεις στις τιμές των εισιτηρίων»

Ο Βουλευτής Ηρακλείου του ΠΑΣΟΚ- Κίνημα Αλλαγής κ. Φραγκίσκος Παρασύρης καταθέτει ως αναφορά στη βουλή δημοσίευμα με θέμα: «Κομισιόν πράσινο φως για μέτρα στήριξης της ακτοπλοΐας» και αιτείται απαντήσεων.

Με το δημοσίευμα επισημαίνεται ότι «πράσινο φως» έλαβε η ελληνική κυβέρνηση, όπως και οι υπόλοιπες της ΕΕ, από την Κομισιόν, ώστε να λάβει μέτρα στήριξης της ακτοπλοΐας, προκειμένου ο κλάδος να ανταπεξέλθει στο αυξημένο κόστος καυσίμων λόγω της κρίσης στη Μέση Ανατολή και να αποφευχθούν οι αυξήσεις στις τιμές των εισιτηρίων.

Σύμφωνα με το δημοσίευμα η παροχή προσωρινής οικονομικής στήριξης θεωρείται αναγκαία, προκειμένου να περιοριστούν οι επιπτώσεις της ενεργειακής ακρίβειας και να διασφαλιστεί η εύρυθμη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς. Η ενίσχυση θα μπορεί να καλύπτει έως και το 70% των επιπλέον δαπανών καυσίμων που προκύπτουν λόγω κρίσης, υπό την προϋπόθεση ότι οι τιμές υπερβαίνουν συγκεκριμένα ιστορικά επίπεδα αναφοράς. Το μέτρο θα ισχύει για την περίοδο από την 1η Μαρτίου έως την 31η Δεκεμβρίου 2026, ενώ οι ενισχύσεις θα μπορούν να λάβουν διάφορες όπως άμεσες επιχορηγήσεις, φορολογικές ελαφρύνσεις, δάνεια ή εγγυήσεις.

Παρακαλούμε αφού λάβετε υπόψη το δημοσίευμα να μας ενημερώσετε για το γενικότερο σχεδιασμό της Κυβέρνησης σε ότι αφορά τα μέτρα στήριξης της ακτοπλοΐας και τις συγκεκριμένες δράσεις που αναλάβετε για να αποφευχθούν οι αυξήσεις στις τιμές των εισιτηρίων, ιδιαίτερα ενόψει και της θερινής περιόδου.

Ο Βουλευτής

Φραγκίσκος Παρασύρης

Συν(1)

1. ΜΕΤΡΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΑΚΤΟΠΛΟΙΑΣ

Μέσο: ΤΑ ΝΕΑ

Ημ. Έκδοσης: . . . 05/05/2026 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 05/05/2026

Σελίδα: 19



ΚΟΜΙΣΙΟΝ Πράσινο φως για μέτρα στήριξης της ακτοπλοΐας

Σ. 36

1. ΜΕΤΡΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΑΚΤΟΠΛΟΙΑΣ

Μέσο: TA NEA

Ημ. Έκδοσης: . . .05/05/2026 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .05/05/2026

Σελίδα: 36



«ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ» ΑΠΟ ΚΟΜΙΣΙΟΝ

Μέτρα στήριξης της ακτοπλοΐας

Στόχος η διασφάλιση της σταθερότητας στις τιμές των εισιτηρίων αλλά και η ενίσχυση της νησιωτικότητας

■ Κάλυψη έως και του 70% των επιπλέον δαπανών καυσίμων

Το «πράσινο φως» έλαβε η ελληνική κυβέρνηση, όπως και οι υπόλοιπες της ΕΕ, από την Κομισιόν, ώστε να λάβει μέτρα στήριξης της ακτοπλοΐας, προκειμένου ο κλάδος να αντεπεξέλθει στο αυξημένο κόστος καυσίμων λόγω της κρίσης στη Μέση Ανατολή και να αποφευχθούν αυξήσεις στις τιμές των εισιτηρίων.

Τα μέτρα, στον βαθμό που θα σχεδιαστούν και θα υλοποιηθούν από την κυβέρνηση και το αρμόδιο **Υπουργείο Ναυτιλίας**, αναμένεται να στηρίξουν τη νησιωτικότητα και να διασφαλίσουν τη σταθερότητα στις τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων.

Επισημαίνεται ότι οι τιμές των ναυτιλιακών καυσίμων έχουν υπερδιπλασιαστεί από την αρχή της πολεμικής σύγκρουσης και, όπως υπολογίζεται, για τους δύο πρώτους μήνες Μάρτιο και Απρίλιο ο ακτοπλοϊκός κλάδος έχει επιβαρυνθεί με 40 εκατ. ευρώ επιπλέον.

Επιδότησεις

Το νέο πλαίσιο στήριξης που αποφάσισε η ΕΕ επιτρέπει μεταξύ άλλων

στις κυβερνήσεις, και συνεπώς και στην ελληνική κυβέρνηση, να προχωρήσουν σε κρατικές ενισχύσεις, όπως επιδοτήσεις κ.λπ. Υπενθυμίζεται ότι στις προτάσεις που είχε ήδη καταθέσει από την αρχή της πολεμικής σύγκρουσης ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Εμφανιγίου **Ναυτιλίας** (ΣΕΕΝ) περιλαμβανόταν και εκείνη της επιδότησης του καυσίμου στην πηγή, αλλά δεν είχε προκριθεί από την κυβέρνηση εκείνη την περίοδο, καθώς θα μπορούσε να θεωρηθεί «κρατική ενίσχυση».

Ωστόσο το «Προσωρινό πλαίσιο κρατικών ενισχύσεων για την κρίση στη Μέση Ανατολή», που ανακοίνωσε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, με στόχο να «στηρίξει τα κράτη - μέλη στις προσπάθειές τους να αντιμετωπίσουν τις τρέχουσες οικονομικές αβεβαιότητες» προβλέπει και κρατικές ενισχύσεις, γεγονός που σημαίνει ότι ανοίγει ο δρόμος για επιδοτήσεις στις επιχειρήσεις. Ειδικότερα, με τη νέα δέσμη μέτρων, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προχωρά σε ένα στοχευμένο πλαίσιο προσωρινών κρατικών ενισχύσεων, με στόχο τη στήριξη επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στις θαλάσσιες μεταφορές μικρών αποστάσεων εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η πρωτοβουλία έρχεται ως απάντηση στις έντονες πιέσεις που έχει προκαλέσει η κρίση στη Μέση Ανατολή, η οποία έχει οδηγήσει σε απότομη αύξηση των τιμών των καυσίμων. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της

► Οι ενισχύσεις θα μπορεί να λάβουν διάφορες μορφές, όπως άμεσες επιχορηγήσεις, φορολογικές ελαφρύνσεις, δάνεια ή εγγυήσεις

Επιτροπής, οι επιχειρήσεις του κλάδου συγκαταλέγονται μεταξύ εκείνων που έχουν πληγεί άμεσα ή έμμεσα από τις γεωπολιτικές εξελίξεις. Ως εκ τούτου, η παροχή προσωρινής οικονομικής στήριξης θεωρείται αναγκαία, προκειμένου να περιοριστούν οι επιπτώσεις της ενεργειακής ακρίβειας και να διασφαλιστεί η εύρυθμη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς.

Η ενίσχυση θα μπορεί να καλύπτει έως και το 70% των επιπλέον δαπανών καυσίμων που προκύπτουν λόγω της κρίσης, υπό την προϋπόθεση ότι οι τιμές υπερβαίνουν συγκεκριμένα ιστορικά επίπεδα αναφοράς.

Το μέτρο θα ισχύει για την περίοδο από την 1η Μαρτίου έως την 31η Δεκεμβρίου 2026, ενώ οι ενισχύσεις θα μπορούν να λάβουν διάφορες μορφές, όπως άμεσες επιχορηγήσεις, φορολογικές ελαφρύνσεις, δάνεια ή εγγυήσεις. Παράλληλα, προβλέπεται η δυνατότητα προκαταβολικής χορήγησης ενισχύσεων, με την προϋπόθεση ότι θα ακολουθηθεί εκ των υστέρων έλεγχος και ενδεχόμενη ανάκτηση ποσών που δεν πληρούν τα κριτήρια.

Σημαντικός περιορισμός είναι ότι οι ενισχύσεις δεν θα καλύπτουν το κόστος του Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών (ΣΕΔΕ), διατηρώντας έτσι τα περιβαλλοντικά κίνητρα για τη μείωση των εκπομπών.

Παράλληλα, τίθενται σαφείς όροι επιλεξιμότητας: επιχειρήσεις που βρίσκονταν ήδη σε οικονομική δυσχέρεια πριν από τα τέλη Φεβρουαρίου 2026 αποκλείονται, με εξαίρεση ορισμένες μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις.

Η πρώτη δέσμη

Υπενθυμίζεται ότι η κυβέρνηση έλαβε ήδη μία πρώτη δέσμη μέτρων, ύψους 55-57 εκατ. ευρώ, με στόχο τη συγκράτηση των τιμών των εισιτηρίων, με την ψήφιση νόμου στη Βουλή, με τον οποίο το κράτος αναλαμβάνει την κάλυψη του κόστους των υποχρεωτικών εκπαιδεύσεων που ήδη παρέχουν οι ακτοπλοϊκές εταιρείες. Με τον τρόπο αυτό ενισχύονται οι εταιρείες χωρίς να μετακυλίεται το επιπλέον κόστος στους επιβάτες, ενώ παράλληλα δημιουργούνται συνθήκες σταθερότητας για την αγορά.

Όπως τόνισε ο Β. Κικίλιας, μιλώντας στη Βουλή κατά την προώθηση του μέτρου, βασική επιδίωξη της κυβέρνησης είναι η αποτροπή ή η μετακύλιση της αύξησης του κόστους των καυσίμων στους επιβάτες, ώστε να διατηρηθούν οι τιμές των εισιτηρίων σε προστά επίπεδα για τον μέσο Έλληνα πολίτη και την ελληνική οικογένεια, διασφαλίζοντας παράλληλα την απόρροη από την πρόσβαση στα νησιά.

Όροι επιλεξιμότητας: επιχειρήσεις που βρίσκονταν ήδη σε οικονομική δυσχέρεια πριν από τα τέλη Φεβρουαρίου 2026 αποκλείονται, με εξαίρεση ορισμένες μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις υπό προϋποθέσεις