

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2158
Ημερομ. Κατάθεσης: 6/5/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΚΑΖΑΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ**

ΑΝΑΦΟΡΑ

Πέμπτη 30/04/2026

Προς τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

ΘΕΜΑ: «Μέτρα στήριξης επιχειρήσεων λόγω οικονομικής αστάθειας»

Κύριε Υπουργέ,

Σας καταθέτω αναφορά την επιστολή του Επιμελητηρίου Εύβοιας, σύμφωνα με την οποία οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις πλήττονται από την αύξηση του ενεργειακού κόστους, των πρώτων υλών και τις δυσκολίες στην αγορά, λόγω της γεωπολιτικής αστάθειας.

Η παρατεταμένη αυτή κατάσταση δημιουργεί ασφυκτικές πιέσεις στη λειτουργία και τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων, εντείνοντας το κλίμα αβεβαιότητας στην αγορά. Επιπλέον, το υψηλό κόστος εξυπηρέτησης οφειλών και οι αυξημένες υποχρεώσεις περιορίζουν σημαντικά τη ρευστότητά τους.

Το Επιμελητήριο ζητά τη λήψη συγκεκριμένων και άμεσων μέτρων στήριξης, όπως ουσιαστική βελτίωση της ρύθμισης οφειλών με χαμηλότερα επιτόκια και μεγαλύτερη ευελιξία, μείωση φορολογικών και ασφαλιστικών επιβαρύνσεων, περιορισμό του κόστους ενέργειας και καυσίμων, καθώς και ενίσχυση της ρευστότητας των επιχειρήσεων μέσω ευνοϊκής χρηματοδότησης.

Σας καταθέτω συνημμένα την επιστολή του Επιμελητηρίου Ευβοίας.

Η καταθέτουσα βουλευτής

Καζάνη Αικατερίνη

Χαλκίδα : 29/4/2026

Αρ.Πρωτ.: 2080

- Υπουργό Εθνικής
Οικονομίας και Οικονομικών
κ. Κυριάκο Πιερρακάκη
- Υπουργό Ανάπτυξης
κ. Τάκη Θεοδωρικάκο
Κοινοποίηση:
Βουλευτές Ν. Εύβοιας
ΚΕΕΕ - Επιμελητήρια
ΓΣΕΒΕΕ - ΕΣΕΕ

Το Επιμελητήριο Εύβοιας λόγω των επιπτώσεων στην οικονομία από την παρατεταμένη γεωπολιτική αστάθεια στη Μέση Ανατολή, ζητά την εφαρμογή επιπλέον μέτρων στήριξης της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας.

Αξιότιμοι κύριοι Υπουργοί,

Οι επιπτώσεις από την παρατεταμένη γεωπολιτική αστάθεια στη Μέση Ανατολή ασκούν έντονες πιέσεις στην οικονομία και στην επιχειρηματική δραστηριότητα, πλήττοντας κυρίως τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις οι οποίες καλούνται να λειτουργήσουν μέσα σε ένα συνεχώς επιδεινούμενο οικονομικό περιβάλλον. Η άνοδος του ενεργειακού κόστους, οι αυξήσεις στις τιμές των πρώτων υλών και οι δυσχέρειες στην εφοδιαστική αλυσίδα επιβαρύνουν καθοριστικά τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων, ενώ ταυτόχρονα διαμορφώνουν αρνητικό κλίμα στην αγορά.

Η Κυβέρνηση κινούμενη προς τη σωστή κατεύθυνση, ανακοίνωσε εντός του μηνός Μαρτίου τέσσερα στοχευμένα μέτρα, τα οποία αφορούσαν την επιδότηση diesel κίνησης, το Fuel Pass, την επιδότηση αγορών λιπασμάτων και την κάλυψη μέρους του κόστους στην ακτοπλοΐα. Επιπλέον αυτών μόλις πρόσφατα, ο Πρωθυπουργός κ. Κυριάκος Μητσοτάκης ανακοίνωσε μέτρα ενίσχυσης ευάλωτων κοινωνικών ομάδων τα οποία θα τονώσουν την κατανάλωση αλλά και μέτρα στήριξης των επιχειρήσεων όπως τη ρύθμιση οφειλών έως 72 δόσεις, την άρση κατάσχεσης τραπεζικού λογαριασμού, την διεύρυνση του πεδίου εφαρμογής εξωδικαστικού, την επέκταση επιδότησης diesel κίνησης καθώς και αγορών λιπασμάτων. Σαφέστατα πρόκειται για μέτρα που κρίνονται θετικά.

Ωστόσο για τη διαμόρφωση ενός πραγματικά αποτελεσματικού πλαισίου στήριξης της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας βάση των βασικότερων προβλημάτων της (το υψηλό κόστος λειτουργίας, η έλλειψη ρευστότητας και η συσσώρευση οφειλών) απαιτούνται περισσότερα και πιο γενναία μέτρα. Όπως :

- 1. Εξορθολογισμός και υιοθέτηση πλέον ουσιαστικών παρεμβάσεων στην ρύθμιση των 72 δόσεων. Α) Χαμηλότερο επιτόκιο και μείωση προσαυξήσεων (κατά αντιστοιχία του μοντέλου του εξωδικαστικού), Β) Δυνατότητα εφάπαξ ή κλιμακωτής εξόφλησης με αντίστοιχη μείωση προσαυξήσεων έως 31.12.2023, ώστε οι επιχειρήσεις να μπορέσουν να ανταποκριθούν χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η βιωσιμότητά τους αλλά και να επιτευχθεί επίλυση του προβλήματος χωρίς ρίσκο ανακύκλωσης του. Σε όσους ενταχθούν στις 72 δόσεις να συμπεριληφθούν και τυχόν χρέη των ετών 2024 και 2025.**

Δεδομένου ότι στην ρύθμιση των 72 δόσεων βασική προϋπόθεση για την ένταξη αποτελεί η τακτοποίηση των νεότερων οφειλών, γεγονός που ήδη λειτουργεί ως φίλτρο για πολλούς ασφαλισμένους που συνεχίζουν να συσσωρεύουν χρέη. Πέραν αυτού βασικό πρόβλημα της ρύθμισης είναι κυρίως το κόστος εξυπηρέτησης της οφειλής. Το επιτόκιο που φτάνει το 5,84% είναι υψηλό ειδικά σε ένα περιβάλλον αυξημένων εισφορών και περιορισμένης ρευστότητας. Την ίδια στιγμή, δεν προβλέπεται ουσιαστική περικοπή των προσαυξήσεων και των πρόσθετων τελών, τα οποία αποτελούν σημαντικό μέρος του συνολικού χρέους. Ο συνδυασμός υψηλού κόστους, απουσίας γενναίων «κουρεμάτων» στις προσαυξήσεις και της υποχρέωσης ταυτόχρονης εξόφλησης των τρεχουσών εισφορών δημιουργεί ένα πολύ δύσκαμπτο πλαίσιο.

2. **Μείωση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στα καύσιμα, με στόχο τη συγκράτηση του κόστους μεταφορών.**
3. **Μείωση του μισθολογικού κόστους των επιχειρήσεων μέσω ελάφρυνσης των ασφαλιστικών εισφορών.**
4. **Έντατικοποίηση των ελέγχων από το Υπουργείο Ανάπτυξης στο κονδρεμπόριο καυσίμων και στις αδικαιολόγητες αυξήσεις τιμών στην εφοδιαστική αλυσίδα.**
5. **Μέτρα τα οποία αφορούν χρηματοδοτική πρόσβαση μικρομεσαίων επιχειρήσεων με χαμηλό επιτόκιο και εγγύηση Δημοσίου.**
6. **Μείωση του ΦΠΑ στην εστίαση και στα βασικά αγαθά.**

Πιστεύουμε ότι οι ανωτέρω παρεμβάσεις που προτείνουμε θα συμβάλλουν ουσιαστικά στην κατεύθυνση της στήριξης και ενίσχυσης της επιχειρηματικότητας αποδεικνύοντας παράλληλα την άμεση και αποτελεσματική ανταπόκριση της Πολιτείας.



Με Εκτίμηση,
Ο Πρόεδρος

Γιάννης Γεροντίης