



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΠΑΣΟΚ – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 6 Μαΐου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

Υποδομών και Μεταφορών

Περιβάλλοντος και Ενέργειας

**Θέμα: Ανεπάρκεια σχεδιασμού στο σύστημα αστικών μεταφορών της Θεσσαλονίκης:
Χαμηλή διεύθυνση Μέσων Μαζικής Μεταφοράς και διαρθρωτικές αδυναμίες στη βιώσιμη
κινητικότητα**

Κύριοι Υπουργοί,

Η ποιότητα ζωής στη Θεσσαλονίκη καταγράφεται ως μέτρια από τους κατοίκους της, με βαθμολογία μόλις 2,6/5, γεγονός που αποτυπώνει τις σοβαρές ελλείψεις σε κρίσιμες δημόσιες υποδομές και υπηρεσίες.

Τα παραπάνω προκύπτουν από έρευνα με τίτλο «Εξυπνες και βιώσιμες πόλεις στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης», που διενεργήθηκε για λογαριασμό του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης, αποτυπώνοντας με σαφήνεια τις ανάγκες και τις προτεραιότητες των πολιτών.

Σύμφωνα με τα ευρήματα της έρευνας:

- Το κυκλοφοριακό πρόβλημα αποτελεί την κυρίαρχη πρόκληση (32%), επιβαρύνοντας την καθημερινότητα και την παραγωγική λειτουργία της πόλης.
- Η έλλειψη χώρων πρασίνου (22%) και τα ζητήματα διαχείρισης απορριμμάτων (15,5%) επιδεινώνουν την ποιότητα ζωής.
- Παρά τη λειτουργία του Μετρό, μόλις το 15% των πολιτών χρησιμοποιεί τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, ενώ το 54,2% επιλέγει συστηματικά το ΙΧ.
- Την ίδια στιγμή, το 70,3% των πολιτών αντιλαμβάνεται τη βιώσιμη κινητικότητα ως προτεραιότητα σε δημόσιες συγκοινωνίες, περπάτημα και ποδήλατο.

Τα στοιχεία αυτά αναδεικνύουν ένα σαφές έλλειμμα στρατηγικού σχεδιασμού: ενώ υπάρχει κοινωνική αποδοχή της βιώσιμης κινητικότητας, η πραγματική χρήση των δημόσιων συγκοινωνιών παραμένει εξαιρετικά χαμηλή, γεγονός που υποδηλώνει προβλήματα αξιοπιστίας, επάρκειας και λειτουργικής διασύνδεσης των μέσων.

Παράλληλα, η έρευνα καταγράφει υψηλή αποδοχή των πολιτών σε σύγχρονες λύσεις, όπως τα «έξυπνα» συστήματα διαχείρισης κυκλοφορίας και η αξιοποίηση Τεχνητής Νοημοσύνης, αναδεικνύοντας τη δυνατότητα μετάβασης σε ένα πιο αποδοτικό και βιώσιμο αστικό μοντέλο, η οποία ωστόσο δεν έχει ακόμη αξιοποιηθεί επαρκώς.

Επειδή η χαμηλή χρήση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς υπονομεύει την περιβαλλοντική βιωσιμότητα και την ποιότητα ζωής στην πόλη,

Επειδή η υπερβολική εξάρτηση από το ΙΧ εντείνει το κυκλοφοριακό πρόβλημα και τις κοινωνικές ανισότητες στην πρόσβαση στις μετακινήσεις,

Επειδή απουσιάζει ένα ολοκληρωμένο και συνεκτικό σχέδιο που να διασφαλίζει τη λειτουργική ενσωμάτωση όλων των μέσων μεταφοράς,

Επειδή δεν έχουν αξιοποιηθεί επαρκώς οι δυνατότητες των «έξυπνων» τεχνολογιών και των δεδομένων για τη διαχείριση της αστικής κινητικότητας,

Επειδή η τοπική κοινωνία εμφανίζεται ώριμη να στηρίξει πολιτικές βιώσιμης κινητικότητας και εκσυγχρονισμού των υποδομών,

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Ποιο είναι το συνολικό σχέδιο της Κυβέρνησης για τη μετάβαση της πόλης της Θεσσαλονίκης σε ένα βιώσιμο, αξιόπιστο και κοινωνικά δίκαιο σύστημα αστικών μεταφορών;
2. Πώς αξιολογείται η μέχρι σήμερα συμβολή του Μετρό στη βελτίωση της κινητικότητας και γιατί δεν έχει επιτευχθεί ουσιαστική αύξηση της χρήσης των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς;
3. Ποιο είναι το επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης της επέκτασης του Μετρό προς την Καλαμαριά και ποια μέτρα λαμβάνονται για την επιτάχυνσή του;
4. Έχει εκπονηθεί ένα ολοκληρωμένο, δημόσια προσβάσιμο και κοινωνικά ανταποδοτικό σχέδιο αναδιάρθρωσης του συγκοινωνιακού χάρτη στη Θεσσαλονίκη, που να διασφαλίζει τη λειτουργική διασύνδεση του Μετρό με το λεωφορειακό δίκτυο, την πεζή μετακίνηση και το ποδήλατο;
5. Πώς διασφαλίζεται η ισότιμη πρόσβαση όλων των πολιτών στις δημόσιες συγκοινωνίες, ιδίως στις περιοχές που παραμένουν συγκοινωνιακά υποεξυπηρετούμενες;
6. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η υλοποίηση πολιτικών «έξυπνης κινητικότητας» και πώς αξιοποιούνται τα δεδομένα για τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών;
7. Υπάρχει σχεδιασμός για την εφαρμογή σύγχρονων αστικών μοντέλων, όπως η «πόλη των 15 λεπτών», με στόχο την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Παπιάς Πέτρος