



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΚΑΤΡΙΝΗΣ
ΠΑΣΟΚ- Κίνημα Αλλαγής
Βουλευτής Ηλείας

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

Υπουργό Εθνικής Άμυνας κ. Ν. Δένδια
Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Χ. Δήμα

Θέμα: Άμεση θεσμική επίλυση του ζητήματος λειτουργίας των σχολών εκπαίδευσης πιλότων στο αεροδρόμιο Πάχης Μεγάρων και διασφάλιση της τοπικής ανάπτυξης

Το αεροδρόμιο της Πάχης Μεγάρων αποτελεί μια κρίσιμη υποδομή για την εκπαίδευση πιλότων στην Αττική, ενώ οι σχολές που δραστηριοποιούνται σε αυτό συνιστούν σταθερό πυλώνα οικονομικής δραστηριότητας για τον Δήμο Μεγαρέων.

Η δραστηριότητα αυτή έχει άμεσο αποτύπωμα στην απασχόληση, στις μισθώσεις ακινήτων, στην τοπική κατανάλωση, στην παροχή υπηρεσιών και συνολικά στον κύκλο εργασιών της περιοχής, συμβάλλοντας στη διατήρηση της αναπτυξιακής προοπτικής των τελευταίων ετών.

Ωστόσο, το υφιστάμενο καθεστώς λειτουργίας του αεροδρομίου, εντός ενεργού στρατιωτικής βάσης, σε συνδυασμό με τους περιορισμούς στον χρόνο πτήσεων για πολιτική χρήση και την απουσία ενός επικαιροποιημένου και λειτουργικού πλαισίου συνεργασίας μεταξύ των αρμόδιων φορέων, έχει διαμορφώσει συνθήκες παρατεταμένης αβεβαιότητας για τις επιχειρήσεις του κλάδου.

Όπως επισημαίνεται και από την Ένωση Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών Δυτικής Αττικής, η κατάσταση αυτή έχει ήδη ορατές συνέπειες, καθώς επιχειρήσεις εξετάζουν ή εκπονούν σχέδια μεταφοράς της δραστηριότητάς τους σε άλλες περιοχές της χώρας, με άμεση απώλεια επενδυτικής δραστηριότητας, θέσεων εργασίας και τοπικού εισοδήματος, ενώ η ζημία είναι άμεση, μετρήσιμη και πολυεπίπεδη.

Σημειώνεται ότι στις 27 Σεπτεμβρίου 2024, κατά την επίσκεψη του τότε υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Β. Οικονόμου στο αεροδρόμιο Μεγάρων, παρουσία του υφυπουργού Δικαιοσύνης κ. Κώτσηρα και του Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, υπήρξε ρητή δέσμευση για την υπογραφή νέου Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ των υπουργείων Εθνικής Άμυνας και Υποδομών και Μεταφορών, με στόχο την ανάπτυξη του αεροδρομίου Μεγάρων ως δεύτερου σημαντικότερου αεροδρομίου της Αττικής μετά το «Ελευθέριος Βενιζέλος».

Παρά ταύτα, μέχρι σήμερα δεν έχει υπάρξει καμία ουσιαστική εξέλιξη προς την υλοποίηση της δέσμευσης αυτής.

Κατόπιν αυτών,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΚΥΡΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ:

1. Για ποιο λόγο δεν έχει προχωρήσει μέχρι σήμερα η υπογραφή του νέου Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ των υπουργείων Εθνικής Άμυνας και Υποδομών και Μεταφορών και ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής του;
2. Προτίθεται η κυβέρνηση να προχωρήσει άμεσα στην επικαιροποίηση ή αντικατάσταση του πλαισίου συνεργασίας που διέπει τη λειτουργική συνύπαρξη στρατιωτικής και πολιτικής αεροπορικής δραστηριότητας στο αεροδρόμιο της Πάχης Μεγάρων;
3. Θα διαμορφωθεί σταθερό και προβλέψιμο πλαίσιο κατανομής χρόνου πτήσεων, ώστε οι σχολές εκπαίδευσης πιλότων να μπορούν να σχεδιάζουν το εκπαιδευτικό έργο, τις συμβάσεις, τις επενδύσεις και τη στελέχωσή τους χωρίς διαρκή επιχειρησιακή αβεβαιότητα;
4. Ποιες πρωτοβουλίες θα αναληφθούν για την αποτροπή αποχώρησης επιχειρήσεων και απώλειας θέσεων εργασίας από τη Δυτική Αττική;

Ο ερωτών Βουλευτής

Μιχάλης Κατρίνης