

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 5028  
Ημερομ. Κατάθεσης: 5/5/2026



## ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 5/5/2026

**Του:** Βελόπουλου Κυριάκου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών

**ΠΡΟΣ:** Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

**ΘΕΜΑ:** «**Η κατάσταση του ελληνικού σιδηροδρόμου τρία και πλέον έτη μετά το τραγικό δυστύχημα των Τεμπών**»

Κύριε Υπουργέ,

Η τρέχουσα εικόνα του ελληνικού σιδηροδρόμου αποτυπώνει μια έντονη και ανησυχητική αντίφαση. Τρία και πλέον έτη μετά το τραγικό δυστύχημα που συγκλόνησε τη χώρα, το δίκτυο φαίνεται να παραμένει σε κατάσταση στασιμότητας, με τις χρόνιες παθολογίες να μην έχουν εκριζωθεί και την ασφάλεια των μεταφορών να μην έχει παρουσιάσει την απαιτούμενη ουσιαστική βελτίωση. Η παρατεταμένη διακοπή λειτουργίας επαρχιακών δικτύων και η διαχρονική αδυναμία ολοκλήρωσης βασικών αξόνων, όπως η σύνδεση με την Πάτρα, συνθέτουν μια εικόνα κρατικής αναποτελεσματικότητας. Οι υποσχέσεις για πλήρη εκσυγχρονισμό έως το 2027 εκλαμβάνονται από την κοινωνία περισσότερο ως επικοινωνιακός ελιγμός εν όψει εκλογών, παρά ως ένα ρεαλιστικό χρονοδιάγραμμα, δεδομένης της πολυετούς καθυστέρησης κρίσιμων συμβάσεων. Συνεπώς, η συστηματική αναξιοπιστία και η προσπονητή μετατόπιση του ενδιαφέροντος σε άλλα έργα υποδομής (π.χ. του Μετρό Θεσσαλονίκης) εγείρουν σοβαρά ερωτήματα για τη διαχείριση της κρίσης στους ελληνικούς σιδηρόδρομους.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

### **Ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

1. Πότε αναμένεται να φτάσει το σύγχρονο ηλεκτροκίνητο τρένο στο λιμάνι της Πάτρας και ποια λύση έχει προκριθεί τελικά για τα τελευταία 10 χιλιόμετρα της διαδρομής;
2. Υφίσταται στρατηγικό πλάνο τόσο για την επαναλειτουργία και αξιοποίηση του μετρικού δικτύου της Πελοποννήσου (με έμφαση στον άξονα προς Καλαμάτα) όσο για την αναβάθμιση των συνδέσεων στη Βόρεια Ελλάδα;
3. Ποια μέτρα λαμβάνονται για την οριστική αποκατάσταση και την ασφαλή λειτουργία του Οδοντωτού Διακοπτού - Καλαβρύτων;
4. Πότε θα ολοκληρωθεί η ηλεκτρική διασύνδεση στο Κιάτο - Αίγιο, ώστε να μην είναι αναγκαία η μετεπιβίβαση και πότε θα παραδοθεί το τμήμα Αίγιο - Ρίο;

**5.** Σε ποιες συγκεκριμένες ενέργειες για τον εκσυγχρονισμό των συστημάτων τηλεδιόικησης και ETCS στον σιδηροδρομικό άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκη έχουν προβεί οι Υπουργοί που διαδέχθηκαν τον Κ. Καραμανλή μετά τα Τέμπη (πλην της υπηρεσιακής κυβέρνησης);

**Ο ερωτών Βουλευτής**

**ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ**