

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4998  
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 495  
Ημερομ. Κατάθεσης: 4/5/2026



## ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Αθήνα, 4 Μαΐου 2026

**Προς:** 1. Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα  
2. Την Υπουργό Τουρισμού, κα Όλγα Κεφαλογιάννη

**Θέμα:** «Κίνδυνος απώλειας αεροπορικών συνδέσεων στο Αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης “Μακεδονία” και ευθύνη κρατικής εποπτείας της λειτουργίας του»

Κύριοι Υπουργοί,

Σε συνέχεια της υπ’ αριθμ. 3552/03.03.2026 ερώτησής μας<sup>1</sup> με θέμα **«Αεροπορική συνδεσιμότητα, τιμολογιακή πολιτική και στρατηγικός σχεδιασμός για το Αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης “Μακεδονία”»** - η οποία παραμένει αναπάντητη (αν και έχει παρέλθει η προβλεπόμενη προθεσμία για την απάντηση), και με δεδομένη την ήδη καταγεγραμμένη υστέρηση της Θεσσαλονίκης και της Βόρειας Ελλάδας στον τουριστικό χάρτη της χώρας, προκύπτουν πλέον νεότερα στοιχεία που εντείνουν την ανησυχία.

Σύμφωνα με πρόσφατα δημοσιεύματα, εξετάζεται το ενδεχόμενο αποχώρησης της αεροπορικής εταιρείας Ryanair από το Αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης τον Οκτώβριο του 2026. Η εταιρεία διατηρεί επί σειρά ετών επιχειρησιακή βάση στο αεροδρόμιο, με σημαντικό αριθμό δρομολογίων και εργαζομένων. Ως βασική αιτία της ενδεχόμενης αποχώρησης αναφέρεται η αύξηση κατά 15% των τελών που ζητεί η διαχειρίστρια εταιρεία Fraport για την ανανέωση της σύμβασης.<sup>2</sup> Εφόσον επιβεβαιωθεί ένα τέτοιο ενδεχόμενο, τίθεται σε άμεσο κίνδυνο σημαντικός αριθμός αεροπορικών συνδέσεων (33 ως 36 αεροπορικά δρομολόγια), για τις οποίες δεν προκύπτει σήμερα εναλλακτική κάλυψη.

Η πιθανότητα μιας τόσο δυσμενούς εξέλιξης, αναμένεται να επιφέρει σοβαρή απώλεια αεροπορικής συνδεσιμότητας, μείωση του τουριστικού ρεύματος και του

<sup>1</sup> [https://www.hellenicparliament.gr/Koinovouleftikos-Elenchos/Mesa-Koinovouleutikou-Elegxou?pcm\\_id=9b230536-f296-4499-b592-b40200e7f454](https://www.hellenicparliament.gr/Koinovouleftikos-Elenchos/Mesa-Koinovouleutikou-Elegxou?pcm_id=9b230536-f296-4499-b592-b40200e7f454)

<sup>2</sup> <https://www.rthess.gr/business-oikonomia/ti-ginetai-me-to-aerodromio-makedonia-voles-enantion-tis-fraport/>

σχετικού εισοδήματος, καθώς και συνολική υποβάθμιση του τουριστικού προϊόντος της Θεσσαλονίκης και της Βόρειας Ελλάδας γενικότερα.

Η εξέλιξη αυτή δεν συνιστά μεμονωμένο περιστατικό. Εντάσσεται σε ένα ευρύτερο πλαίσιο μειωμένης ανταγωνιστικότητας του αεροδρομίου, το οποίο συνδέεται με την τιμολογιακή πολιτική, την περιορισμένη ανάπτυξη απευθείας συνδέσεων και την απουσία συνεκτικού στρατηγικού σχεδιασμού.

Δεδομένου ότι **το Ελληνικό Δημόσιο**, ως παραχωρητής, διατηρεί ρόλο εποπτείας και ευθύνη διασφάλισης της εύρυθμης λειτουργίας και της αναπτυξιακής προοπτικής των περιφερειακών αεροδρομίων, ανακύπτουν εύλογα ερωτήματα ως προς:

- το εάν υπήρξε έγκαιρη πρόβλεψη και παρέμβαση,
- το εάν η εφαρμοζόμενη τιμολογιακή πολιτική είναι συμβατή με τον στόχο ενίσχυσης της περιφερειακής ανάπτυξης,
- και το εάν υπάρχει σχέδιο αποτροπής απώλειας κρίσιμων συνδέσεων.

Η πιθανή απώλεια σημαντικού αριθμού δρομολογίων αναμένεται να έχει άμεσες επιπτώσεις:

- στη διεθνή προσβασιμότητα της Θεσσαλονίκης,
- στην τουριστική κίνηση,
- στη λειτουργία επιχειρήσεων,
- και στην απασχόληση εργαζομένων που συνδέονται με το αεροδρόμιο.

Υπό τα δεδομένα αυτά, η ανάγκη για σαφείς και τεκμηριωμένες απαντήσεις καθίσταται επιτακτική.

**Επειδή** η Θεσσαλονίκη δεν μπορεί να υποστεί περαιτέρω αποδυνάμωση της αναπτυξιακής και τουριστικής της δυναμικής.

**Επειδή** μια τέτοια εξέλιξη θα έχει καταστροφικές συνέπειες για την οικονομία, τις επιχειρήσεις και τους εργαζομένους της Θεσσαλονίκης.

**Επειδή** η αεροπορική απομόνωση της Θεσσαλονίκης δεν μπορεί να γίνει αποδεκτή.

**Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:**

1. Πότε έλαβαν γνώση τα Υπουργεία για τον κίνδυνο μείωσης ή διακοπής αεροπορικών δρομολογίων από το Αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης και με ποιον τρόπο ενημερώθηκαν;
2. Ποιες συγκεκριμένες ενέργειες έχουν πραγματοποιήσει μέχρι σήμερα τα Υπουργεία, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους, για τη διασφάλιση της διατήρησης και ενίσχυσης της αεροπορικής συνδεσιμότητας της Θεσσαλονίκης;
3. Έχει αξιολογηθεί από τα αρμόδια Υπουργεία η επίπτωση της ισχύουσας τιμολογιακής πολιτικής του αεροδρομίου στην προσέλκυση και διατήρηση αεροπορικών δρομολογίων; Εάν ναι, ποια είναι τα βασικά συμπεράσματα;
4. Έχουν ασκηθεί από το Ελληνικό Δημόσιο, ως παραχωρητή, οι προβλεπόμενες αρμοδιότητες εποπτείας ως προς τη λειτουργία και την ανταγωνιστικότητα του αεροδρομίου; Σε ποιες συγκεκριμένες ενέργειες συνίσταται η άσκηση αυτής της εποπτείας;
5. Υφίσταται συγκεκριμένο σχέδιο των Υπουργείων για την αποτροπή απώλειας αεροπορικών συνδέσεων από τη Θεσσαλονίκη; Εάν ναι, ποια είναι τα άμεσα μέτρα και το σχετικό χρονοδιάγραμμα;
6. Πώς διασφαλίζεται, σε επίπεδο κυβερνητικής πολιτικής, ότι η λειτουργία των περιφερειακών αεροδρομίων δεν οδηγεί σε περαιτέρω ενίσχυση των περιφερειακών ανισοτήτων εις βάρος της Βόρειας Ελλάδας;
7. Προτίθενται τα Υπουργεία να εξετάσουν άμεσα μεταβατικές παρεμβάσεις πολιτικής (εντός των αρμοδιοτήτων τους), με στόχο τη διατήρηση της υφιστάμενης αεροπορικής δραστηριότητας στη Θεσσαλονίκη;

#### **ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ**

Παρακαλούνται οι αρμόδιοι Υπουργοί να καταθέσουν:

1. Κάθε έγγραφο, αναφορά, ενημέρωση ή αλληλογραφία που έχει περιέλθει στα Υπουργεία σχετικά με ενδεχόμενη μείωση ή διακοπή αεροπορικών δρομολογίων από το Αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης.
2. Κάθε μελέτη, έκθεση ή υπηρεσιακή εισήγηση που αφορά την ανταγωνιστικότητα και την τιμολογιακή πολιτική του Αεροδρομίου Θεσσαλονίκης.
3. Τα σχετικά αποσπάσματα της σύμβασης παραχώρησης που αφορούν:
  - ο την τιμολογιακή πολιτική,



- ο και τις αρμοδιότητες εποπτείας του Ελληνικού Δημοσίου.
4. Κάθε έγγραφο που αποτυπώνει ενέργειες ή παρεμβάσεις των Υπουργείων για τη διατήρηση ή ενίσχυση της αεροπορικής συνδεσιμότητας της Θεσσαλονίκης.

**Οι ερωτώντες Βουλευτές**

**Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης**  
Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

**Γιώτα Πούλου**  
Βουλευτής Βοιωτίας

**Θεοδώρα Τζάκρη**  
Βουλευτής Πέλλας

**Ραλλία Χρηστίδου**  
Βουλευτής Β3 Τομέα  
Αττικής