



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ
Βουλευτής Β΄ Θεσ/νίκης – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αρ. πρωτ.:

Θεσσαλονίκη, 4 Μαΐου 2026

Προς τους Υπουργούς:
-Υποδομών & Μεταφορών
-Τουρισμού

ΕΡΩΤΗΣΗ

«Σοβαρές επιπτώσεις από ενδεχόμενη αποχώρηση της Ryanair από το Αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης»

Σύμφωνα με δημοσιεύματα και πληροφορίες του τύπου, η αεροπορική εταιρεία Ryanair φέρεται να εξετάζει το ενδεχόμενο διακοπής λειτουργίας της βάσης της στο Αεροδρόμιο «Μακεδονία» της Θεσσαλονίκης από τον προσεχή Οκτώβριο, μετά το τέλος της θερινής περιόδου.

Η συγκεκριμένη εξέλιξη, εφόσον επιβεβαιωθεί, συνδέεται με αύξηση των χρεώσεων κατά περίπου 15% από τη διαχειρίστρια εταιρεία του αεροδρομίου, στο πλαίσιο ανανέωσης της μεταξύ τους συμφωνίας. Η πιθανή αποχώρηση της εταιρείας, η οποία δραστηριοποιείται στη Θεσσαλονίκη από το 2014, αναμένεται να έχει σημαντικές επιπτώσεις τόσο στην απασχόληση (με περισσότερους από 200 εργαζόμενους να επηρεάζονται άμεσα), όσο και στη συνδεσιμότητα της πόλης.

Σημειώνεται ότι σήμερα η Ryanair εξυπηρετεί 33 προορισμούς από και προς τη Θεσσαλονίκη, προσφέροντας σημαντικές επιλογές χαμηλού κόστους για επιβάτες και ενισχύοντας τον τουρισμό της Βόρειας Ελλάδας. Η δραστική μείωση αυτών των συνδέσεων ενδέχεται να πλήξει την επισκεψιμότητα, την τοπική οικονομία και τη συνολική ανταγωνιστικότητα της πόλης, ιδιαίτερα σε σύγκριση με γειτονικά αεροδρόμια, όπως της Σόφιας και των Τιράνων, όπου η ίδια εταιρεία ενισχύει τη δραστηριότητά της.

Δεδομένου ότι μια τέτοια εξέλιξη αποτελεί πλήγμα για την Βόρεια Ελλάδα, αλλά και για την Θεσσαλονίκη, οφείλουν άμεσα τα εμπλεκόμενα Υπουργεία να ενεργήσουν σε ένα τέτοιο αρνητικό ενδεχόμενο.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ

Βουλευτής Β΄ Θεσ/νίκης – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Κατόπιν τούτων ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

- Έχουν ενημερωθεί για τις προθέσεις της Ryanair σχετικά με τη λειτουργία της βάσης της στο Αεροδρόμιο «Μακεδονία»;
- Ποια είναι τα στοιχεία σχετικά με την τιμολογιακή πολιτική της διαχειρίστριας εταιρείας και κατά πόσο αυτή επηρεάζει την παραμονή ή αποχώρηση αεροπορικών εταιρειών;
- Υπάρχει σχεδιασμός για παρέμβαση ή διαπραγμάτευση, ώστε να διασφαλιστεί η παραμονή της εταιρείας και η διατήρηση των υφιστάμενων θέσεων εργασίας;
- Υπάρχει ευρύτερη στρατηγική για την προσέλκυση και διατήρηση εταιρειών χαμηλού κόστους στα περιφερειακά αεροδρόμια της χώρας;

-Ο-

ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ