



Αθήνα, 04 Μαΐου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Χρονίζουσες καθυστερήσεις, διοικητικά αδιέξοδα και επιζήμια για το Δημόσιο διαχείριση του έργου οδικής σύνδεσης του 6ου προβλήτα του ΟΛΘ με την ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό».

Η οδική σύνδεση του 6ου προβλήτα του Λιμένα Θεσσαλονίκης με τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό αποτελεί έργο εθνικής εμβέλειας, άρρηκτα συνδεδεμένο με την ανταγωνιστικότητα της χώρας και τις αναπτυξιακές προοπτικές της Βόρειας Ελλάδας. Παρά τον στρατηγικό του χαρακτήρα, το έργο έχει περιέλθει σε τροχιά απαξίωσης, ακυρώνοντας τον σχεδιασμό για την ανάδειξη της Θεσσαλονίκης σε διαμετακομιστικό κέντρο των Βαλκανίων, προκαλώντας έντονη ταλαιπωρία στην τοπική κοινωνία και στους παραγωγικούς φορείς και εγείροντας σοβαρά ζητήματα διαχείρισης του δημόσιου χρήματος.

Η υφιστάμενη στασιμότητα εκθέτει ανεπανόρθωτα τον κυβερνητικό σχεδιασμό. Είναι αξιοσημείωτο πως ήδη από τον Μάιο του 2023, η ηγεσία του Υπουργείου, στο πλαίσιο επίσκεψης στο εργοτάξιο και πλαισιωμένη από τη διοίκηση της "Εγνατία Οδός Α.Ε.", διαβεβαίωνε ρητά και δημόσια για την ταχεία πρόοδο και την οριστική ολοκλήρωση του έργου εντός του 2024. Παρά τις επίσημες αυτές δεσμεύσεις, η σημερινή εικόνα της πλήρους αποδόμησης και της διάλυσης της σύμβασης το 2025 μαρτυρά μια πλήρη αναντιστοιχία μεταξύ κυβερνητικών υποσχέσεων και διοικητικής πραγματικότητας, αφήνοντας το έργο σε καθεστώς απόλυτης αβεβαιότητας.

Ειδικότερα, η παραχώρηση της Εγνατίας Οδού στη "Νέα Εγνατία Οδό" δεν συμπεριέλαβε τη συγκεκριμένη οδική σύνδεση, με αποτέλεσμα την απουσία σαφούς φορέα υλοποίησης. Η εξέλιξη αυτή καθιστά πρακτικά αδύνατο οποιονδήποτε σοβαρό προγραμματισμό.

Το διοικητικό αυτό κενό, με ευθύνη του Υπουργείου και της "Εγνατία Οδός Α.Ε.", συνοδεύεται από βαριά οικονομική ζημία για το Δημόσιο. Πιο συγκεκριμένα, με απόφαση του Υπουργείου, αναγνωρίστηκε επίσημα η υπερημερία του κυρίου του έργου, οδηγώντας στην έγκριση αποζημιώσεων ύψους 350.700 ευρώ (προ ΦΠΑ) προς την ανάδοχο εταιρεία. Το ποσό αυτό αποτελεί το άμεσο τίμημα της αποτυχίας της διοίκησης να διευθετήσει έγκαιρα τις απαλλοτριώσεις και να αποδώσει εργοταξιακούς χώρους, μετακυλίνοντας το κόστος της κρατικής αδράνειας στους φορολογούμενους πολίτες.

Σημειώνεται ότι η αρχική σύμβαση, που υπογράφηκε το 2021 με ορίζοντα ολοκλήρωσης τους 30 μήνες, οδηγήθηκε τελικά σε διάλυση το 2025 λόγω υπέρβασης της οριακής προθεσμίας. Η έλλειψη σύγχρονης οδικής πρόσβασης δεν αυξάνει απλώς

το μεταφορικό κόστος, αλλά ακυρώνει στην πράξη τις επενδύσεις εντός του λιμένα. Ως εκ τούτου, υπονομεύεται η ανταγωνιστικότητα της Θεσσαλονίκης, με τη διοίκηση του ΟΛΘ και τους παραγωγικούς φορείς της πόλης να επισημαίνουν ότι η παρούσα στασιμότητα οδηγεί σε ακύρωση της επιχειρησιακής δυναμικής του βου προβλήτα.

Επειδή η οδική σύνδεση του ΟΛΘ με την ΠΑΘΕ αποτελεί ένα σημαντικό αναπτυξιακό έργο υποδομής που «λιμνάζει» εδώ και χρόνια, παρά τις επανειλημμένες και ανεκπλήρωτες κυβερνητικές υποσχέσεις,

Επειδή η παταγώδης αδυναμία του Υπουργείου και της "Εγνατία Οδός Α.Ε." να ολοκληρώσουν εγκαίρως τις απαλλοτριώσεις και να αποδώσουν εργοταξιακούς χώρους οδηγεί σε διαλύσεις συμβάσεων και στην καταβολή υπέρογκων αποζημιώσεων για έργα που δεν εκτελούνται,

Επειδή η εξαίρεση του έργου από τη σύμβαση παραχώρησης της Εγνατίας Οδού στερεί από την υποδομή τον αναγκαίο φορέα υλοποίησης, υπονομεύοντας τον επενδυτικό σχεδιασμό της Θεσσαλονίκης.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1. Ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα για την επαναπροκήρυξη του έργου και με ποιον τρόπο θα διασφαλιστεί ότι δεν θα επαναληφθούν οι αστοχίες με τις απαλλοτριώσεις που οδήγησαν στη διάλυση της προηγούμενης σύμβασης;**
- 2. Ποιο είναι το συνολικό ποσό των αποζημιώσεων που έχει καταβάλει ή καλείται να καταβάλει το Δημόσιο στην ανάδοχο εταιρεία λόγω δικής του υπαιτιότητας (υπερήμερίας) από την έναρξη του έργου έως σήμερα;**
- 3. Ποιος φορέας θα αναλάβει την ευθύνη της νέας δημοπράτησης; Προτίθεται το Υπουργείο να αναλάβει πρωτοβουλίες διοικητικής και επιχειρησιακής αναβάθμισης της «Εγνατία Οδός Α.Ε.», ώστε να μπορεί να ανταποκριθεί στον ρόλο της ως φορέας υλοποίησης κρίσιμων έργων υποδομής ή θα αναζητηθούν εναλλακτικοί τρόποι επιτάχυνσης των διαδικασιών;**
- 4. Έχει αποτιμηθεί από το Υπουργείο ο κίνδυνος δημιουργίας πρόσθετων αξιώσεων σε βάρος του Δημοσίου, λόγω της μη έγκαιρης ολοκλήρωσης της οδικής σύνδεσης, σε σχέση με τις συμβατικές υποχρεώσεις που έχει αναλάβει το Δημόσιο για την ανάπτυξη και λειτουργική αναβάθμιση του λιμένα Θεσσαλονίκης;**

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Θρασκιά Ουρανία (Ράνια)